

Ferrini rate le coche

CHAMPIONNAT SUISSE Slalom de Frauenfeld

Toujours très affûté, mieux armé que jamais avec sa splendide F3000, Olivier Ferrini ne cache pas qu'il veut étoffer son palmarès. A Frauenfeld, il a manqué une belle occasion, mais pas les cônes.

FRANÇOIS LAMARCHE

Meilleur temps aux essais, le pilote de Peney-le-Jorat plaçait la barre très haut. A la pause, il était pourtant plein de soucis. «Comme d'habitude, je vais me loucher en course...» Réflexion pleine de bon sens qui conditionnait sa première manche: «J'ai trop assuré.»

qui finalement renonçaient à aller jusqu'au protêt. Décidément, le millésime 2004 commence bien! Et les francophones de se consoler avec la 2e place de celui qui n'est plus romand par son domicile, mais le reste parfaitement par sa mentalité, Jean-Jacques Dufaux.

A qui le 1er championnat?

A noter encore, l'excellente performance d'Alain Beutler remarquable d'aisance et d'agressivité pour sa première sortie avec son nouveau bolide. Et la confirmation d'Olivier Waeber et de Dominique Chabod, tous deux dans le «top ten» du jour. Sans oublier le Jurassien Sylvain Chariatte, qui hisse sa petite Golf 1600 parmi les douze meilleurs.

Pour le reste, le tour est vite fait, bien fait. La légèreté du peloton ne permet pas de tracer des plans sur la comète. Certes, parmi les habitués et les candidats déclarés à une lutte pour le premier titre de champion des slaloms – pour mémoire, les précédentes

éditions n'étaient «que» des coupes – Zbinden, Erb et Chabod n'ont pas fait dans la dentelle. Chariatte et quelques autres «intérimaires» les accompagnent pour l'instant en tête du classement très provisoire, mais...

A Frauenfeld, comme l'an dernier à pareille époque, il était plus question des absents que des présents. Une fois encore, la couronne pourrait bien être affaire de quantité plutôt que de qualité, mais n'allons pas trop vite en besogne et attendons le deuxième épisode, prévu dans une quinzaine à Saanen, pour tenter d'y voir plus clair.



Deuxième au scratch, c'est à nouveau Jean-Jacques Dufaux qui représentait la meilleure consolation des francophones...

RÉSULTATS

Supersérie jusqu'à 2000 cm³ (6 concurrents): 1. Zbinden, Honda Integra, 1'47"66; 2. Kuhn, Renault Clio, 1'49"84; 3. Knaus, Honda Integra, 1'50"78. **Jusqu'à 3500 cm³ (3):** 1. Eisenbart, Ford Escort Cosw., 1'46"94; 2. Betticher, Opel Astra Turbo, 1'52"09. **Gr. N jusqu'à 1600 cm³ (2):** 1. Müller, Citroën Saxo, 1'49"34. **Jusqu'à 2000 cm³ (4):** 1. Laubscher, 1'45"27; 2. Grimaldi, tous deux sur Honda Civic, 1'48"75; 3. Postizzi, Renault Clio, 1'54"20. **Gr. A jusqu'à 1600 cm³ (3):** 1. Maeder, 1'47"75; 2. Stéphanie Le Coultre, tous deux sur Citroën Saxo, 1'52"25; 3. J. Le Coultre, Peugeot 106, 1'53"27.

Supertourisme (1): 1. Niklaus, Toyota Carina, 1'44"59.

Gr. IS/N jusqu'à 1400 cm³ (4): 1. Bühler, 1'58"62; 2. Rothenbühler, tous deux sur Peugeot 106, 1'59"83. **Jusqu'à 2000 cm³ (2):** 1. Janz, 1'50"19; 2. Bigler, tous deux sur Renault Clio, 1'59"69. **Renault Clio Speed Trophy (3):** 1. Wermelinger, 1'44"41; 2. Hedinger, 1'44"42. **Gr. N-GT (1):** 1. Bühler, Porsche 911 GT3, 1'43"61. **Gr. IS jusqu'à 1600 cm³ (5):** 1. Chariatte, VW Golf, 1'40"90; 2. Lanz, Toyota Corolla, 1'44"98; 3. Willener, 1'45"29; 4. Meylan, tous deux sur VW Golf, 1'49"59. **Jusqu'à 2000 cm³ (11):** 1. Erb, 1'36"28; 2. Russo, 1'41"70; 3. Ehrbar, 1'45"21; 4. Marty, tous sur Opel Kadett, 1'45"38. **Jusqu'à 2500 cm³ (5):** 1. Chabod, Renault 5 Turbo, 1'38"43; 2. Bosshard, Opel Kadett, 1'39"66; 3.

Planchamp, Renault 5 Turbo, 1'43"43; 4. Martin, Opel Kadett, 1'44"13. **ISA (1):** 1. Weyeneth, Renault, 1'56"33. **Gr. E1 jusqu'à 1600 cm³ (3):** 1. H. Wüthrich, Mini Cooper, 1'42"89; 2. Schmid, Suzuki Swift, 1'51"65. **Jusqu'à 2000 cm³ (6):** 1. Reichmuth, Opel Kadett, 1'46"44; 2. Osio, VW Golf, 1'52"48. **E2 jusqu'à 1600 cm³ (4):** 1. Waeber, PRM, 1'38"11; 2. Anny Frosio, GDS Spyder, 1'57"19. **Jusqu'à 2000 cm³ (7):** 1. J. Debrunner, Tatuus-Renault, 1'32"04; 2. Beutler, Renault F2, 1'34"97; 3. Eigenmann, Ralt RT34, 1'42"26. **Plus de 2000 cm³ (2):** 1. Dufaux, Reynard 91D-Judd, 1'32"89; 2. Ferrini, Lola-Zytek, 1'34"69. **F3:** 1. H. Debrunner, Dallara 398-Opel, 1'34"29; 2. Gysin, Dallara F394-Opel, 1'34"40.

Visions d'avenir

Au vu du peloton de Frauenfeld, les candidats au premier titre de champion suisse des slaloms ne seront pas légion. Les quatre personnages ci-dessous devraient notamment être concernés.

Alain Beutler: Pour la première fois depuis longtemps, «Domage c'est vingt ans trop tard!», il a un «vrai» bolide pour exprimer son talent. Mieux, ou pire, c'est selon, il roule dans une catégorie qui pourrait lui offrir le titre. Alors? «Il faut aussi de la chance, et puis surtout je dois apprendre la voiture avant de penser au reste.» Et le titre? «La possibilité existe, mais je ne veux pas me mettre la pression.»

Dominique Chabod: Champion 2003. «Le gros souci, c'est de savoir si nous serons suffisamment dans la classe pour marquer les points. Si c'est le cas, j'essayerai de défendre ma couronne.»

Stephan Zbinden: Absent l'an dernier, suite à un accident de ski, il n'avait pas pu jouer le podium comme en 2002. De retour, le sympathique pilote de Zollikofen a les mêmes inquiétudes que «Dom» Chabod. «Avant de penser au titre, il faudra voir si nous sommes assez pour comptabiliser. Si c'est le cas, la médaille d'or du championnat pourrait devenir un thème de motivation.» Et sinon?

«Actuellement, l'objectif est de figurer dans le tiercé.»

Fritz Erb: Peu de gens avaient déjà vu le sextuple champion aussi remonté. «Vous pouvez écrire que je suis fâché. C'est la première course et les histoires recommencent. Des gens sont déclassés, puis après discussion ils sont réintégrés dans une catégorie où ils n'ont rien à faire. C'est une magouille de Welches contre les Alémaniques. Je détecte ça.» (lire les potins du parc). Concernant sa saison, Erb était parfaitement clair: «Je ferai tous les slaloms et on verra.» Quasi imbattable à la régulière, il aurait pu dire: «Je veux un 7e titre.» *F.L.*

POTINS DU PARC

■ **Deux poids, deux mesures.** Inscrits en «IS», tant Jean-Philippe Martin que Giovanni Russo roulent avec des Opel Kadett 2,4 l. Aux contrôles techniques, le premier était déclassé en gr. E, alors que Russo restait en IS. De l'avis général, la décision de déclasser de Martin était la bonne. Mais alors pourquoi ne pas appliquer la même au Tessinois? Pour toute réponse, les commissaires responsables ont renoncé à appliquer ce qui semble être le règlement et laissé Martin en «IS».

■ **Ridicule.** Pour faire plaisir aux sponsors, les organisateurs avaient exposé plusieurs bolides (Ferrari, Sauber C, Renault, etc.)

fort intéressants. Ils les ont même envoyés dans l'aire centrale du tracé durant les pauses, simulant course en circuit et dépassements. Compte tenu de l'infrastructure et des risques encourus, l'idée frissait le ridicule. Il aurait été bien plus sage de faire défiler ces superbes engins sur toute la longueur de la piste. Moins dangereux et profitable à tout le monde.

■ **Chapeau.** C'est assez rare pour être relevé et souligné: à Frauenfeld les horaires sont respectés. Mieux même, les essais et la course du championnat suisse ont été bouclés en avance sur le programme et les résultats affichés avec une rapidité étonnante. Bravo!