

Les revenants mettent la gomme

AYENT-ANZÈRE • Les Fribourgeois se sont très bien comportés à Anzère, à commencer par Claude Sudan et Olivier Jeanmeret qui reviennent à la compétition.

Théâtre le week-end dernier de la sixième épreuve du championnat de Suisse de vitesse et de la première épreuve en côte du calendrier, la course de côte valaisanne d'Ayent-Anzère a vu le Juraissien Roland Bossy, ex-pilote de l'Ecurie Siffert mise sur pied il y a une douzaine d'années par Bernard Siffert, réaliser le meilleur temps absolu de la journée.

Avec sa monoplace de formule 3000 dont le moteur est préparé dans les ateliers bullois de Roland Dupasquier, le pilote de Porrentruy (3'11"95) s'est imposé avec plus de quatre secondes d'avance sur la formule 3 du multiple champion de Suisse Jo Zeller (3'16"22). Roland Bossy a pris ainsi une excellente revanche sur les problèmes de pneus qui l'avaient empêché de se battre pour la victoire lors du dernier slalom de Romont.

JEANNERET VICTORIEUX

Au niveau des pilotes fribourgeois, on saluera comme il se doit

le très bon retour à la compétition de Claude Sudan. Au volant de sa formule 3, inscrite dans la catégorie des formules libres, le pilote bullois (3'21"19) s'est mis en évidence en réalisant le 6^e meilleur temps de la journée devant des pilotes du calibre de Jean-Daniel Murisier (Orsières, 10^e en 3'27"19), vainqueur cette année à Romont, ou de Michel Rey (Estavayer-le-Gibloux, 17^e en 3'31"91), auteur du meilleur temps absolu en début de saison à Moudon, Chapeau!

Chapeau également à un autre revenant, en l'occurrence Olivier Jeanmeret (La Verrière, VW Golf GTI, 3'45"03) qui s'est imposé dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS juste devant Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo, 3'45"36), le vainqueur dans la classe jusqu'à 2500 cm³. Également présents dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS, les Fribourgeois Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla GTI,

4'00"56), Jérôme Savoy (Châtel-Saint-Denis, VW Golf GTI, 4'10"05) et Fabrice Oulevey (Villeneuve/FR, Peugeot 205 GTI, 4'13"94) ont terminé dans cet ordre en 6^e, 7^e et 8^e positions. Dans la classe jusqu'à deux litres, Jacques Bugnon (Villarsel-le-Gibloux, BMW 320, 3'55"08), Cédric Doutaz (Villarimboud, Renault Mégane, 4'07"41) et Pierre-Alain Toffel (Middes, Renault Clio, 4'21"79) se sont en revanche classés aux 4^e, 8^e et 9^e places.

KURTH BAERISWIL, 2^e À 1"34

Toujours dans la catégorie des voitures dites fermées, mais en groupe A, Kurth Baeriswil (Alterswil, Honda Civic, 3'59"22) s'est illustré en terminant au deuxième rang, à seulement 1"34 du régional de l'étape, le rallyeman valaisan Patrick Lutsier (Peugeot 106 Kit-Car, 3'57"88). Thomas Andrey (Le Mouret, Citroën Saxo VTS, 4'10"11), pour sa part, s'est clas-

sé au 7^e rang derrière trois autres Citroën Saxo.

Relevons encore que le sociétaire de l'Ecurie sporting de Romont, Gérard Nicolas (Ford Escort Cosworth, 3'56"58), a terminé au deuxième rang de la classe de plus de 3000 cm³ du groupe ISA, à seulement 2"16 de la Ford Sierra RS500 de Nicolas Bühler, et que Stéphane Berset (Semsales, Opel Vectra, 3'48"83) s'est classé au deuxième rang, à 3'42 du vainqueur, dans le groupe réservé aux voitures de Supertourisme. Enfin, dans le groupe E2, Nikolaj Dougoud (La Roche, GDS Spyder Proto, 3'54"12) s'est classé au 2^e rang, alors qu'en formule Ford 1600, les sociétaires de l'Ecurie des lions d'Attalens, Steve Martin (Sottens, 3'54"24), et du Gruyère Racing Team, Nicolas Auderset (Vilpèrens, 3'56"07), ont terminé en 2^e et 4^e positions à respectivement 1'27 et 3'10 du vainqueur, le Genevois Elios Cappelletti. LM