

Bossy au-dessus du lot!

Le pilote jurassien a survolé Ayent-Anzère. Jean-Claude Antille (5^e), meilleur Valaisan devant Murisier (10^e) et Salamin (11^e).

Course de côte Ayent-Anzère

Classement scratch: 1. Bossy Roland, Porrentruy (Ralt March, 1'55"74 + 1'36"21), 3'11"95; 2. Zeller Jo, Oetwil am See (Dallara 399 Opel, 1'37"78 + 1'38"44), à 04"27; 3. Frey Michel, Oberenfelden (Dallara 398 Opel, 1'39"05 + 1'40"01), à 07"14; 4. Baehler Andreas, Bowil (Dallara 396 Opel, 1'39"54 + 1'39"65), à 07"24; 5. Antille J.-Claude, Sierre (Martini MK69, 1'38"73 + 1'40"95), à 07"73; 6. Sudan Claude, Bulle (Dallara 397 Fiat, 1'40"72 + 1'40"47), à 09"24; 7. Ianniello Bruno, Nunningen (Lancia Delta S 4, 1'42"25 + 1'41"82), à 12"12; 8. Sinopoli Anthony, Le Lignon (Dallara 399 Opel, 1'42"45 + 1'41"95), à 12"45; 9. Debrunner Hansruedi, Mülheim (Dallara 397 Opel, 1'41"93 + 1'42"76), à 12"74; 10. Murisier Jean-Daniel, Orsières (Reynard, 1'43"37 + 1'43"82), à 15"24; 11. Salamin Dominique, Grimentz (Dallara 393 Opel, 1'43"78 + 1'45"44), à 15"24 (1^{er} F3-B); 12. Fischer Blaise, Plan-les-Quates (Martini MK 69, 1'43"63 + 1'45"67), à 17"27; 13. Felix Jürg, Stettfurt (Dallara 393 Fiat, 1'45"06 + 1'44"90), à 18"01; 14. Pfeifferli Alain, Sion (Porsche 935 Turbo, 1'44"94 + 1'45"37), à 18"36 (2^e groupe IS); 15. Gysin Fabian, Wädenswil (Ralt RT 34 Alfa, 1'46"01 + 1'45"28), à 19"34; 16. Strickler Reynald, Saint-Léonard (Dallara 393 Fiat, 1'45"77 + 1'45"72), à 19"54 (4^e F3-B); 17. Rey Michel, Estavayer-Le Gibloux, (Martini Mk42 Alfa, 1'46"01 + 1'45"90), à 19"96; 18. Huber Bruno, Hünikon (Ralt 93C Alfa, 1'47"33 + 1'46"07), à 21"45; 19. Rey Roger, Sierre (Ralt, 1'48"89 + 1'48"14), à 25"08; 20. Kamm Ed, Niederunnen (VW Golf, 1'49"28 + 1'49"53), à 26"97; puis les Valaisans: 23. Fordaz Laurent, Sierre (Ralt RT1, 1'52"26 + 1'52"30), à 0'32"61; 24. Micheloud Eric, Sion (Tatous F. Renault, 1'54"15 + 1'50"16), à 0'32"66; 26. Chabod Dominique, Saint-Maurice (Renault 5 Turbo, 1'52"60 + 1'52"76), à 0'33"41 (1^{er} groupe IS jusqu'à 2500 cm³); 34. Gollard Patrick, Martigny (Opel Vectra, 1'55"94 + 1'56"25), à 0'40"24; 42. Riand Richard, Anzère (Van Diemen RF 92, 1'57"62 + 1'57"04), à 0'42"71 (3^e formule Ford); 49. Luisier Patrick, Flanthey (Peugeot 106 Kit car, 1'58"84 + 1'59"04), à 0'45"93 (1^{er} groupe A).

Le duel tant attendu entre les deux formules 3000 du jurassien Roland Bossy (Porrentruy) et du Valaisan Jean-Daniel Murisier (Orsières), détenteur du record du parcours en 1'34"74, n'a pas eu lieu à la course de côte d'Ayent-Anzère, théâtre hier de la sixième épreuve du championnat de Suisse de vitesse. «J'ai été confronté pendant tout le week-end avec d'insolubles problèmes de tenue de route et je n'ai pas voulu tenter le diable», confiait Murisier, extrêmement déçu à l'arrivée. «Mais même avec une monoplace au top, je ne pense pas que j'aurais pu inquiéter Bossy», ajoutait-il. «Il a vraiment super bien roulé et il me fait un peu penser à moi, il y a dix ans. Il est en effet jeune et rapide et, d'après moi, il va remporter toutes les courses de côte cette année.» Ce bel hommage de Murisier, toujours très sportif, fera certainement plaisir à Roland Bossy qui s'est imposé avec plus de quatre secondes d'avance sur les trois pilotes alémaniques de formule 3, Jo Zeller, Michel Frey et Andreas Baehler. Le pilote jurassien a ainsi confirmé tout le bien qu'on avait déjà pu penser de lui jusqu'ici et, en arrêtant les chronos en 1'35"74 lors de la première montée de course, il s'est approché à exactement une seconde du record du



Venu de Porrentruy, Roland Bossy a dominé tous ses rivaux entre Ayent et Anzère au volant de sa Ralt March de formule 3000.

parcours signé par Murisier en 1992. «J'aurais bien voulu faire mieux lors de la seconde montée de course, mais j'ai commis plusieurs erreurs en début de parcours et je n'ai pas insisté», relevait Bossy qui, en 1'36"21, s'avérait légèrement moins rapide qu'à la première montée. Pour l'instant, il n'est pas encore sûr de participer à toutes les courses de côte du championnat de Suisse. «Je serai présent à la prochaine course, à Saint-Ursanne-Les Rangiers, au mois d'août, mais je ne sais

pas encore si je roulerai avec la même voiture qu'à Anzère. D'ici-là, j'aurais peut-être une nouvelle Reynard, encore plus performante que mon actuelle Ralt-March que je risque de vendre», concluait-il, visiblement ravi.

Antille ravi

Outre Bossy, Jean-Claude Antille (Martini Mk69-BMW F2) était lui aussi ravi à Anzère. A 56 ans, le pilote Sierrois s'est avéré le plus rapide des Valaisans en signant le cinquième

meilleur temps de la journée et en laissant Murisier à plus de sept secondes à l'addition des deux manches de course: «Je suis vraiment très content car je dispose d'une toute nouvelle monoplace que je n'avais découvert que le week-end passé à Saint-Jean-Grimentz. Là-bas, j'avais été ralenti par plusieurs ennuis mécaniques, alors que tout s'est très bien déroulé cette fois-ci», notait Antille. La satisfaction était également de mise chez Dominique Salamin. Le pilote de Grimentz pensait

terminer dans les trois premiers de la catégorie B des formules 3, or il s'est brillamment imposé en laissant le favori Jürg Felix à sept dixièmes de seconde: «Je suis heureux. Je suis en effet monté en 1'43"78, alors que mon meilleur temps, jusqu'ici, était de 1'46"80. Cette amélioration s'explique par le fait que j'ai beaucoup roulé en circuit cette année, notamment à Varano et à Hockenheim», concluait le vainqueur de Saint-Jean-Grimentz. En plus de cette victoire de Salamin, d'autres pilotes valaisans se sont imposés dans leur catégorie. Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo) a survolé les débats dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS, alors qu'Eddy Bérard (Orsières, Opel Astra Gsi) et Patrick Luisier (Flanthey, Peugeot 106 Kit-Car) en ont fait de même dans leur classe respective en groupe A. Luisier a même réussi l'exploit de remporter la victoire absolue en groupe A. Chapeau! Chapeau également à Alain Pfeifferli (Porsche 935 Turbo). Le pilote séduisois a certes terminé au deuxième rang dans le groupe IS, à six secondes du vainqueur Bruno Ianniello, mais ce dernier disposait cette fois-ci d'une Lancia Delta S4 à quatre roues motrices beaucoup plus efficace que par le passé.

Laurent Missbauer