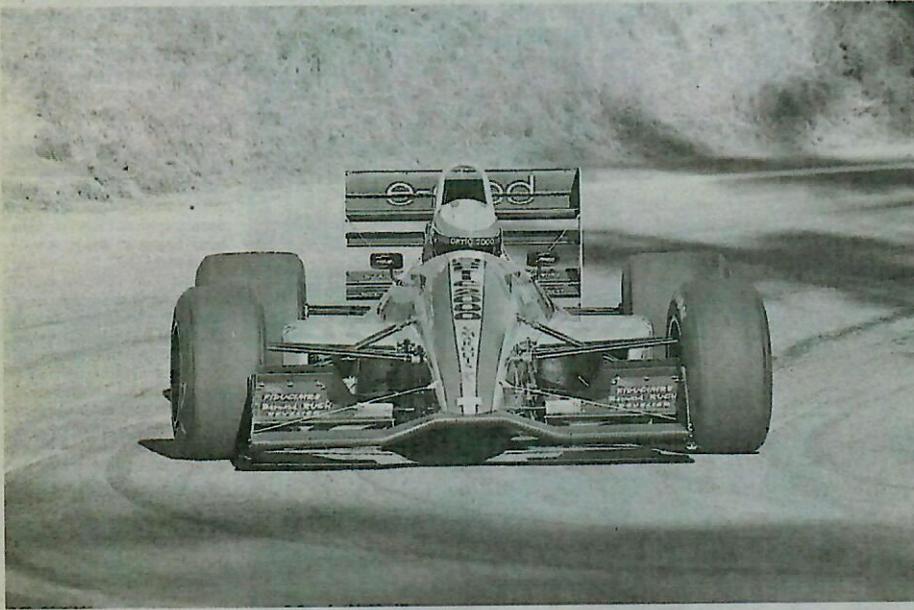


Bossy comme prévu

Le pilote jurassien s'est imposé à Ayent-Anzère avec six secondes d'avance sur le Genevois Anthony Sinopoli. Murisier (4^e) et Antille (5^e) ont été les meilleurs Valaisans.

Comme on pouvait logiquement s'y attendre, c'est Roland Bossy (Porrentruy) qui a réalisé hier le meilleur temps de la journée à la course de côte Ayent-Anzère. Au volant de sa formule 3000, le pilote jurassien s'est en effet imposé avec respectivement 6'07 et 6'08 d'avance sur les deux pilotes de formule 3, Anthony Sinopoli (Le Lignon) et Jo Zeller (Oetwil am See). Si la victoire du pilote jurassien n'a donc pas été une surprise, il en a été différemment pour le succès en formule 3 - la catégorie reine du championnat de Suisse automobile - d'Anthony Sinopoli. Ce dernier a en effet été l'auteur d'un véritable exploit en battant d'un centième de seconde l'invincible Jo Zeller. Et les pilotes valaisans? Ils ont fait mieux que se défendre. A commencer par Jean-Daniel Murisier (Orsières) - toujours détenteur du record du parcours en 1'34'74 - et Jean-Claude Antille (Sierre) qui ont respectivement terminé en quatrième et cinquième positions, dans la même seconde que Sinopoli et Zeller. «J'avais signé le deuxième meilleur temps absolu au terme de la première montée de course, à un peu plus de deux secondes de Bossy, mais dans la seconde montée, j'ai dû me battre avec de sérieux problèmes de tenue de route. Ma formule 3000 s'est en effet dérobée dans le tout premier virage et, un peu plus loin, je n'ai pas pu éviter un demi-tête-à-queue. Mais je suis content. L'écart qui me sépare de Bossy est nettement moins important que l'année passée», expliquait Jean-Daniel Murisier à l'arrivée. La satisfaction était également de mise chez Jean-Claude Antille qui a été le plus rapide dans la catégorie des formules libres en 1'39". A 57 ans, vous en conviendrez, il faut le faire. Qui plus est au volant d'une monoplace de formule 2. Chez Yann Pilonel, en revanche, le week-end s'est très mal terminé. Victime de la rupture d'un élément qui tient le trapèze arrière de sa formule 3000, le pilote d'Anzère n'a en effet pas pu éviter de sortir violemment de la route. S'il n'a fort heureusement pas été blessé, sa monoplace a en revanche beaucoup souffert.

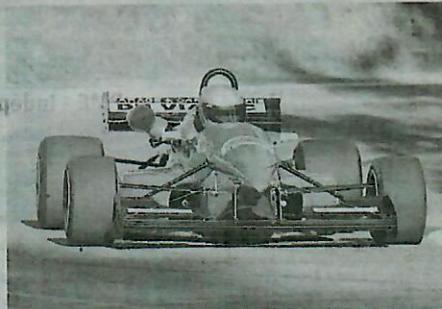
La souffrance de Pfefferli
Alain Pfefferli (Porsche 935



Roland Bossy, le «Schumi des côtes» s'est à nouveau imposé avec sa formule 3000.

Turbo) a lui aussi passablement souffert. Victime il y a trois semaines d'un accident du travail qui lui a fissuré à deux endroits le fémur de la jambe gauche, le pilote séduisant n'est pas parvenu cette année à damer le pion à la Lancia Delta S4 du Bâlois Bruno Ianniello dans la lutte pour la victoire dans le groupe Inter-swiss et a dû ainsi se contenter du deuxième rang dans la classe de plus de trois litres de cylindrée. En s'extrayant péniblement de sa monture, une béquille à la main, il relevait néanmoins être très satisfait de n'avoir concédé que trois secondes à «Super-Bruno». Très sportivement, il a également félicité le Lucernois Reto Meisel, qui a placé sa magnifique Mercedes 190E 2.5-16 Evolution entre sa Porsche 935 Turbo et la Lancia Delta S4 de Bruno Ianniello. Chapeauté également à Eric Bergerand (Martigny), onzième au classement général et troisième dans la catégorie des formules libres, et à Raynald Strickler (Saint-Léonard), quinzième au «scratch» et sixième en formule 3, que l'on n'attendait pas en si bonnes positions.

«Moi, je tire mon coup de chapeau à Roger Rey qui, à 68 ans, a rallié Anzère en dix-neuvième position. Monter à cet âge-là à plus de 200 km/h entre deux glissières, je trouve que c'est très rock'n'roll», relevait le chanteur Bernie Constantin, certainement le citoyen d'Anzère le plus célèbre. Accompagné par son fils Jessie, qui est âgé de 9 ans et qui portait fièrement une casquette de Michael Schumacher, Bernie Constantin tenait également à rendre honneur à tous les pilotes, en particulier à Roland Bossy et à Jean-Daniel Murisier. «Relier Ayent à Anzère en 1'35', ce doit être sidérant. Ces gars-là sont de véritables as et je compare volontiers leur talent à celui des funambules qui sont constamment sur la corde raide», concluait l'interprète de *Switzerland Reggae* venu encourager à cette occasion son voisin Richard Riand. Des encouragements qui, visiblement, ont dû porter leurs fruits puisque Richard Riand s'est imposé en formule Ford 1600 avec trois secondes d'avance sur son collègue de marque Steve Gally de Granois! Laurent Missbauer



Jean-Claude Antille, premier dans la catégorie des formules libres.

VOITURES FERMÉES

Les Valaisans en évidence

■ Outre Alain Pfefferli, d'autres pilotes valaisans se sont illustrés dans la catégorie des voitures dites fermées. Philippe Bovard (Collombey, Renault Clio RS), a ainsi terminé à une excellente deuxième place en groupe N. Xavier Tornay (Saxon, Citroën Saxo VTS) s'est quant à lui mis en évidence en terminant troisième dans la classe jusqu'à

1600 cm³ du groupe A en 4'08'07. Troisième à l'issue de la première manche de course, Yann Bonvin (Sierre, Citroën Saxo VTS) a été victime dans la seconde manche d'une légère sortie de route et a dû se contenter du sixième rang, juste derrière la Peugeot 106 du Séduinois Eric Micheloud. Deuxième de la classe jusqu'à 2000

cm³, Eddy Bérard (Orsières, Opel Astra Gsi) a été en 4'07'96 le Valaisan le plus rapide en groupe A. Richard Juillard (Ayent, Opel Ascona) s'est quant à lui classé à une très honorable septième place dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS et a ainsi porté bien haut les couleurs de l'Atelier de La Tzoumaz. LM

Jean-Daniel Murisier, le Valaisan le plus rapide à Anzère.

1. Roland Bossy, Porrentruy, Reynard 930, 3'13'25 (1'35'98 + 1'37'27); 2. Anthony Sinopoli, Le Lignon, Dallara 399 Opel, 3'19'32 (1'39'86 + 1'39'46); 3. Jo Zeller, Oetwil am See, Dallara 301 Opel, 3'19'33 (1'39'47 + 1'39'86); 4. Jean-Daniel Murisier, Orsières, Reynard 89D, 3'19'77 (1'38'69 + 1'41'08); 5. Jean-Claude Antille, Sierre, Martini MK 69, 3'19'86 (1'39'33 + 1'40'53); 6. Tobias Bättler, Hohenrain, Dallara F300 Opel, 3'22'59 (1'42'19 + 1'40'40); 7. Hansruedi Debrunner, Mülheim, Dallara 397 Opel, 3'24'92 (1'41'16 + 1'43'76); 8. Bruno Ianniello, Nunningen, Lancia Delta S4, 3'24'99 (1'42'44 + 1'42'56); 9. Blaise Fischer, Plan-les-Quates, Martini MK 69, 3'25'42 (1'42'54 + 1'42'88); 10. Jean-Jacques Dufaux, Rheinfelden, Reynard 91D, 3'27'04 (1'41'94 + 1'45'10); 11. Eric Bergerand, Martigny, Ralt RT30, 3'27'76 (1'44'11 + 1'43'65); 12. Reto Meisel, Leuggern, Mercedes 190E Evo, 3'27'91 (1'43'71 + 1'44'20); 13. Alain Pfefferli, Sion, Porsche 935 turbo, 3'28'69 (1'43'85 + 1'44'84); 14. Fabian Gysin, Wädenswil, Dallara 394 Fiat, 3'29'90 (1'45'08 + 1'44'82); 15. Raynald Strickler, Saint-Léonard, Dallara 393 Fiat, 3'30'00 (1'43'64 + 1'46'36); 16. Ami Guichard, Grand-Lancy, March 89B, 3'31'13 (1'44'82 + 1'46'31); 17. Bruno Huber, Hüniikon, Ralt 93C Alfa, 3'32'17 (1'45'32 + 1'46'85); 18. Michel Rey, Sorens, Martini MK42 Alfa, 3'32'45 (1'46'25 + 1'46'20); 19. Roger Rey, Sierre, Ralt RT1, 3'32'86 (1'45'71 + 1'47'15); 20. Jean-Louis Huary, Plagna, March 803, 3'35'45 (1'47'49 + 1'47'96); 21. Les Valaisans: 23. Yvano Tamburino, Chalais Martini MK45, 3'36'52 (1'47'08 + 1'49'44); 34. Laurent Fordaz, Chippis, Ralt RT1 VW, 3'45'79 (1'50'58 + 1'55'21); 43. Charles Crosset, Monthey, Debra BMW, 3'51'29 (1'56'69 + 1'54'60); 46. Richard Riand, Anzère, Van Diemen RF 92, 3'54'02 (1'57'01 + 1'57'01).