

Bonne affaire pour Yerly

AYENT-ANZÈRE • Deuxième, le Fribourgeois prend la tête du classement Renault Clio Speed Trophy.

Christof Stadler s'est érigé en dominateur en remportant la victoire lors de l'épreuve du Renault Clio Speed Trophy disputée dans le cadre de la course de côte Ayent-Anzère. Deuxième, Frédéric Yerly réalise une bonne opération en prenant la tête du classement intermédiaire de ce championnat monotype.

L'une des originalités de la course de côte Ayent-Anzère réside dans la manière d'établir le classement. En effet, les pilotes effectuent chacun trois

montées mais seuls les temps addi-

LES RÉSULTATS

Ayant-Anzère, Renault Clio Speed Trophy: 1. Christof Stadler (Reinach), 2. Frédéric Yerly (Echarlens), 3. Walter Lüthi (Lindern), 4. Mathias Schläppli (Meiringen), 5. Daniel Hadorn (Noflèn), 6. Lukas Ryt (Sissach), 7. Jürg Strasser (Ittigen), 8. Philippe Krebs, 9. Roland Schmid (Mordernwald), 10. Marcel Wolf (Heimberg). Classement intermédiaire après 4 manches sur 10: 1. Yerly 120 points, 2. Hadorn 118, 3. Schmid 102, 4. Wüst 87, 5. Lüthi 77, 6. Strasser 65. Prochaine épreuve: Circuit de Most (République tchèque) 14-15 août 2004

Frédéric Yerly prend le pouvoir

SPEED TROPHY • Classé 2^e à Ayent-Anzère, le pilote gruérien occupe la 1^{re} place du championnat.

Frédéric Yerly semble bien parti pour remporter le titre national au sein du Speed Trophy, la catégorie la plus disputée de nos joutes nationales. Le week-end dernier, dans le cadre de la course de côte d'Ayent-Anzère qui inaugure traditionnellement la seconde partie du championnat de Suisse de vitesse, le pilote d'Echarlens a en effet placé sa Renault Clio à la 2^e place, à seulement 15 centièmes de seconde du vainqueur, Christof Stadler, ce qui lui a permis de s'installer en tête au classement intermédiaire du championnat.

CINQ EN UNE SECONDE

«Avant d'arriver à Anzère, j'étais 2^e au championnat avec deux points de retard sur Daniel Hadorn. Désormais, je suis en tête avec deux points d'avance», relevait Frédéric Yerly. Ainsi, malgré le fait que Stadler l'ait privé sur le fil d'une victoire qui lui semblait assurée au terme de la première montée de course où il avait battu tous ses adversaires de plus d'une seconde, le sociétaire du Gruyère

Racing Team avait tout de même de quoi être très satisfait de son déplacement en Valais. «La première montée a vraiment été parfaite. Seules deux très petites erreurs, qui m'ont coûté à peine quelques dixièmes, m'ont empêché de faire mieux lors des 2^e et 3^e manches de course. Le niveau du Speed Trophy est cependant tel que cela suffit à vous faire reculer de l'un ou l'autre rang», ajoutait Frédéric Yerly. A Anzère, les cinq premiers du Speed Trophy - Stadler, Yerly, Lüthi, Schläppli et Hadorn - étaient en effet classés dans la même seconde!

Outre Frédéric Yerly (2^e en 3'50"55), un autre pilote fribourgeois, en l'occurrence Cédric Bugnon, s'est bien comporté dans le Speed Trophy. Pour sa première course de côte avec sa Renault Clio, le pilote de Villaz-Saint-Pierre s'est en effet classé 17^e sur 31 en 3'56"31. Il s'agit là d'un très bon résultat, puisque Cédric Bugnon a battu aussi bien Thierry Zbinden (19^e en 3'57"16), le vainqueur de Chamblon, que les jeunes espoirs Pascal Perroud (23^e

en 3'59"45) et Sabine Amweg (24^e en 4'01"59), la fille de l'ancien spécialiste des courses de côte Freddy Amweg.

THOMAS ANDREY 3^e

Les places ont également été chères dans la Coupe Renault Mégane ou le Singinois de Matratt, Thomas Andrey, est monté sur la troisième marche du podium en 4'03"92, à respectivement 1"91 et 1"19 des deux premiers, Peter Lüthi et Fred Leuenberger. Auteurs d'un chrono similaire à celui de Thomas Andrey, Jérôme Savoy (Remaudiens, VW Golf GTI, 4'02"05) et Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla GTI, 4'02"52) ont respectivement terminé 8^e et 9^e sur dix dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS.

Toujours dans le groupe IS, mais dans la classe jusqu'à 2000 cm³, Maurice Girard (Rue, BMW 320, 3'44"79) et Fabrice Oulevey (Mossel, Peugeot 205 GTI, 3'54"86) ont fait mieux que se défendre en terminant 2^e et 8^e sur un total de 21 concurrents. Même

constat pour le sociétaire de l'Écurie Sporting de Romont, Gérard Nicolas (Forel, Ford Sierra Cosworth 4x4), qui a terminé au 2^e rang du groupe IS de plus de 3000 cm³ avec un très bon chrono de 3'38"35.

On relèvera encore que le Valaisan d'origine fribourgeoise Yann Pillonel (Martini Mk82, 3'28"52) s'est imposé dans la petite classe du groupe E2 devant les Fribourgeois Nikolaj Dougoud (Ependes, GDS, 3'53"85), Bruno Jacquin (La Verrière, Formule Europe, 4'08"25) et Jean-Luc Fragnières (Les Escasseys, Arcobaleno, 4'14"98) qui se sont respectivement classés en 4^e, 5^e et 6^e positions.

Enfin, les deux meilleurs temps absolus de la journée ont été réalisés - tout comme lors du dernier Slalom de Romont - par les monoplaces de formule 3000 des Valaisans Jean-Daniel Murisier et Eric Berguerand. Inutile de préciser que tous deux seront les grands favoris de la 25^e édition de la course de côte de La Roche-la-Berra qui aura lieu en septembre. LM