

Murisier ouvre le bal

CHAMPIONNAT SUISSE

Ayent-Anzère

Première course de côte helvétique et première victoire pour Jean-Daniel Murisier qui s'impose devant Eric Bergerand.

FRANÇOIS LAMARCHE

Samedi, au plus grand dam des pilotes, la météo avait décidé de se rappeler une mélodie de Jean-Jacques Goldmann: «Entre gris clair et gris foncé». A l'image de la plupart de leurs petits camarades, les témoins de la monoplace faisaient la grimace. «C'est une journée pour rien, il est impossible de faire des réglages dans ces conditions.» Piste fraîche, brouillard, humidité, difficile de trouver l'adhérence propre aux exploits. Il n'empêche, l'air fleurait bon l'excitation induite par ce retour du championnat sur les routes de montagne.

Pluie de records

Dimanche, avec la présence du soleil, les impressions devenaient très vite réalité. Les tables allaient être chamboulées, les chronos n'avaient qu'à bien se tenir. Quelques heures plus tard, si ce n'était pas l'hécatombe, ça y ressemblait sérieusement. Une dizaine de records de classes, voire de groupe, étaient tombés

comme des fruits mûrs. Christophe Métroz et Romeo Gimaldi en groupe N, Eric Bigler en IS/N, Gianluca Ronzoni en IS/A, Christophe Stadler chez les Renault Clio, Balz Kamm en Supertourisme, Nicolas Bühler en GT faisaient tomber les secondes. Ronald Renvier, «Je suis heureux, c'est la première fois que je viens ici», les imitait dans le groupe E1. Il était suivi d'Andrea Beltrami en IS et de Yann Pillonel dans la petite classe du groupe E2.

«Ne restait qu'aux «gros bras» à s'attaquer à la barre fixée très haut, l'an dernier, par Roland Bossy. «Mission impossible. Le revêtement est très glissant, la route bosselée, il n'y a pas assez de grip», assurait Jean-Daniel Murisier qui trouvait pourtant la solution pour laisser tous ses adversaires à la traîne. «C'était très dur. J'étais malade, au départ de la deuxième manche j'avais mal à l'estomac. Mais j'y suis arrivé quand même et je suis très content.»

Des durs à satisfaire...

Derrière lui, «l'étoile» montante Eric Bergerand tenait un



Après ses succès en slalom, Jean-Daniel Murisier a signé une belle victoire entre Ayent et Anzère.

discours plus nuancé et revenait sur les essais. «Avec de meilleures possibilités de réglages et de mise au point, nous pouvions aller

bien plus vite.» Auteur d'une première manche calamiteuse qui a conditionné sa défaite, il expliquait: «C'était un problème de soupapes.» Jean-Jacques Dufaux et sa monture dans un mauvais jour, les pilotes de formules 3 se sont mis en évidence. L'inévitable Jo Zeller a dicté sa loi à l'actuel leader de la division, le promoteur Patrick Dütch. Le Genevois Anthony Sinopoli complétait le tiercé. «Je suis déçu, plus il fait chaud, pire c'est. Nous n'avons pas trouvé les bons réglages.»

Autre «grognon» à l'heure des comptes, Bruno Ianniello se montrait particulièrement exigeant. Il venait de boucler sa journée en pointant au 10e rang général, premier des voitures fermées. Et pourtant: «Le moteur ne tourne pas comme je voudrais. J'étais venu pour battre mon record et c'est raté.» Constat que ne pouvait pas établir celui qui a peut-être été le plus impressionnant du jour, Balz Kamm. D'entrée de jeu, il pulvérisait la norme des Supertourisme et se fabriquait un écart de presque trois secondes sur ses poursuivants. Une belle manière de conforter aussi sa position en

tête du championnat national des voitures de tourisme. Ce d'autant plus que ses deux principaux contradicteurs, à savoir René He-

Une bonne affaire

Et pour tenter d'être complets, même si l'exercice est particulièrement osé dans une telle pléthore de matière, faisons un crochet par le Renault Speed Trophy. Une course dans la course qui a bien fallu sourire, une fois n'est pas coutume, à un Romand. Placé en tête dès l'ouverture des joutes, Frédéric Yerly s'est fait dépasser sur le fil par Christof Stadler. Une lutte à couteaux tirés qui se termine dans un mouchoir de poche avec un écart de 45 petits centimes entre la première et la troisième marche du podium. Dépossédé de la victoire du jour, Yerly se consolera avec sa prise de pouvoir au classement général intermédiaire du trophée. Gageons toutefois que Daniel Hadorn, pas sous son meilleur jour à Anzère, n'a pas dit son dernier mot.

Et si Goldmann a eu le premier mot, Ferrat pourrait bien avoir le dernier tant il est vrai que vous suez cet angle motorisé et plein de folie, «La montagne est belle».

cipait à sa première course de côte.

Chez les Le Coultre, la compétition motorisée est un virus héréditaire. «Papa faisait des slaloms il y a bien longtemps et puis un rallye passait près de chez nous.» Aujourd'hui, Stéphanie se dispute la vedette avec son frère Julien qui, il faut bien l'admettre, peine à suivre le rythme imposé par sa frangine. 5e de sa division sur le tracé valaisan, elle nous confiait: «Je suis très contente, même si je me suis fait une grosse frayeur avec un travers en quadriceps. Ça va très, très vite.» F.L.

Hors piste

■ **L'explication Leader des Clio,**

Daniel Hadorn n'était pas très à l'aise sur le tracé d'Anzère. Explication d'André Hefli (Renault Suisse) au micro du speaker de la manifestation: «Hadorn n'a peut-être pas beaucoup dormi. Samedi soir tard, il y avait de la lumière dans sa tente et ça rigolait fort!»

■ **Lavage Dominique Chabod n'a pas failli à ses bonnes habitudes.** Les essais à peine terminés, le pilote de la R5 Turbo passait par l'Hyppromat pour y bichonner son bolide. Quelques autres «maniaques» ont suivi son exemple.

■ **Peu inspirés** Le propos n'est pas de tirer à boulets rouges sur les indispensables commissaires de piste. Mais que dire de cette voiture en panne restée en bordure de piste avec le pilote à l'intérieur? Si Moret était sorti quelques mètres plus haut, c'était la catastrophe. Que penser de cette lenteur à intervenir pour remettre à leur place des botes de paille déplaçées et éviter ainsi des interruptions de course?

■ **L'info** On connaît la superbe Mercedes de Reto Meisel. Eh bien, il va en changer. L'info a été distillée par le directeur de course des Rangiers: «Meisel s'est inscrit chez nous avec sa nouvelle voiture. Une Mercedes avec un moteur de formule 3000! C'est la première fois et peut-être la seule qu'il la sortira cette saison.»

■ **Félicitations** Ayent-Anzère fête sa 29e édition. Félicitations à l'incontournable Nicolas Bühler, seul pilote à avoir répondu présent à la totalité des rendez-vous!

■ **Emotion** Septuagénaire, Roger Rey compte aussi 50 années de compétition motorisée. De plus, il est l'initiateur de quelques courses dont Ayent-Anzère. Les organisateurs ont marqué le coup et le doyen des pilotes avait la larme à l'œil. Micro en main lors de la remise des prix, il a adressé ses remerciements à l'assistance. Mieux, il a prononcé quelques phrases en allemand par amitié pour les nombreux pilotes venus d'outre-Sarine. Chapeau Monteur Renault F.T.

RÉSULTATS

Scratch: 1. Murisier, 3'14"23; 2. E. Bergerand, 3'15"99; 3. Zeller, 3'18"43; 4. Dütch, 3'19"89; 5. Sinopoli, 3'24"11; 6. M. Steiner, 3'25"32; 7. Dufaux, 3'26"09; 8. Antille, 3'26"63; 9. Dabrunner, 3'27"05; 10. Ianniello, 3'27"06.

Supersérie Jusqu'à 2000 cm³ (5 concurrents): 1. O. Kuhn, Renault Clio RS, 2'04"74 (meilleure manche), 4'09"50 (addition des deux meilleures manches); 2. S. Zbinden, Honda Integra, 2'05"90, 4'12"30. **Supersérie Compétition (1):** 1. F. Gysler, Porsche 996 GT3, 2'07"83, 4'16"32. **Gr N Jusqu'à 1600 cm³ (6):** 1. Ch. Métroz, Peugeot 106 GTI, 2'06"73, 4'15"77; 2. S. Droz, 2'08"23, 4'16"53; 3. T. Ray, tous deux sur Citroën Saxo VTS, 2'08"64, 4'17"37; 4. J. Oreiller, 106 GTI, 2'10"49, 4'22"46. **Jusqu'à 2000 cm³ (4):** 1. R. Gimaldi, Honda Civic, 1'59"50, 3'59"36 (105,281 km/h); 2. S. Tschaggelar, Opel Astra OPC, 2'09"77, 4'21"30; puis: 4. X. Craviolini, Honda Integra, 2'12"93, 4'26"89. **GT (1):** 1. N. Bühler, Porsche 996 GT3, 1'51"21, 3'43"01. **Gr A Jusqu'à 1600 cm³ (10):** 1. Y. Bonvin, 2'01"99, 4'04"70; 2. A. Maeder, tous deux sur Saxo VTS, 2'02"41, 4'04"96; 3. E. Micheloud, Peugeot 206 XS, 2'03"48, 4'08"13; 4. H. Villos, 2'04"57, 4'09"19; 5. Stéphanie Le Coultre, tous deux sur Saxo VTS, 2'07"95, 4'13"90; 6. P. Terzemann, 8. J.-M. Rohy, 9. P. Duvoisin; 10. J. Le Coultre. **Jusqu'à 2000 cm³ (9):** 1. E. Manchen, Opel Astra GSI 16V, 2'00"55, 4'01"95; 2. L. Bérard, VW Golf, 2'02"67, 4'04"54; 3. J. Pitteloud, Astra GSI 16V, 2'02"68, 4'05"83. **Plus de 3000 cm³ (1):** 1. J. Bittig, Mitsubishi Lancer Evo VI, 1'56"42, 3'53"00 (108,155 km/h); **Gr IS/N jusqu'à 1400 cm³ (4):** 1. J. Bolt, 2'18"34, 4'38"03; 2. D. Finger, 2'19"37, 4'38"85; 3. A. Petermann, 2'21"75, 4'43"26; 4. S. Bühler, tous sur Peugeot 106 Rallye, 2'22"99, 4'46"30. **Jusqu'à 2000 cm³ (2):** 1. E. Bigler, Renault Clio 16V, 2'06"00, 4'13"79 (99,295 km/h); 2. P. Rossoz, Clio Williams, 2'07"55, 4'15"45; **Gr IS/A Jusqu'à 2000 cm³ (4):** 1. P. Vallat, VW Golf GTI 16V, 2'02"68, 4'06"59; 2. S. Banderet, Clio Williams, 2'05"42, 4'11"11; 3. J. Zbinden, Clio 16V, 2'08"88, 4'18"67; 4. Ch. Chavanne, Golf GTI, 2'16"46, 4'33"96. **Plus de 2000 cm³ (8):** 1. G. Ronzoni, BMW M3, 1'54"62, 3'50"45 (109,351 km/h); 2. N. Hassler, Ford Escort Cosworth, 2'00"94, 4'04"28. A. Benz, BMW 325i, 2'04"36, 4'10"16. **Supertourisme (6):** 1. B. Kamm, 1'45"67, 3'32"30 (118,7 km/h); 2. «Jo Lima», 1'47"14, 3'34"32; 3. R. Juillard, 1'48"99, 3'38"06; 4. H. Lüthi, tous sur Opel Vectra, 1'51"06, 3'42"67.

Renault Clio Speed Trophy (31): 1. Ch. Stadler, 1'55"14, 3'50"40 (109,375 km/h); 2. F. Yerly, 1'55"15, 3'50"55; 3. W. Lüthi, 1'55"33, 3'50"85; 4. M. Schlippli, 1'55"45, 3'51"16; 5. D. Hadorn, 1'55"15, 3'51"49; 6. R. Lyl, 1'55"86, 3'52"61; 7. J. Strasser, 1'56"34, 3'52"98; puis: 13. P. Bron, 1'57"41, 3'55"36; 14. C. Bugnon, 1'58"07, 3'56"31; 19. Th. Zbinden, 1'58"57, 3'57"16; 21. T. Buemi, 1'59"32, 3'59"28; 23. P. Perroud, 1'59"41, 3'59"45; 28. H. Pierroz.

Gr IS jusqu'à 1400 cm³ (6): 1. S. Schöpfer, Audi 50, 1'59"16, 3'59"14; 2. R. Faigle, VW Polo 16V, 2'00"68, 4'02"01; 3. J. Tschannen, Suzuki Swift, 2'12"81, 4'26"83. **Jusqu'à 1600 cm³ (10):** 1. Ch. Mattmüller, VW Scirocco, 1'51"47, 3'43"27; 2. M. Huggler, Toyota Corolla, 1'52"91, 3'46"14; 3. O. Joannet, VW Golf GTI, 1'54"95, 3'49"99; 4. W. Rohy, Toyota Corolla, 1'56"36, 3'53"00; 5. A. Vanej, 1'57"99, 3'55"96; 6. W. Willener, 1'58"79, 3'58"59; 7. B. Ferine, 6. J. Savoy, 9. J.-J. Aebischer, **Jusqu'à 2000 cm³ (23):** 1. M. Roth, Toyota Corolla, 1'50"64, 3'41"54; 2. M. Girard, BMW 320, 1'51"36, 3'44"79; 3. M. Bürki, VW Golf, 1'52"58, 3'45"30; 4. R. Kissling, Opel Kadett GT/E, 1'54"06, 3'48"97; 5. Th. Tenti, VW Golf, 1'54"52, 3'49"45; 6. R. Ehrbar, Opel Kadett C, 1'54"59, 3'50"18; 7. R. Steiner, Ford Escort RS, 1'56"71, 3'54"74; 8. F. Ulevay, Peugeot 205 GTI, 1'56"76, 3'54"86; puis: 11. G. Russo; 15. Th. Andrey, **Jusqu'à 2500 cm³ (8):** 1. A. Beltrami, BMW M3, 1'47"15,

3'34"60; 2. J. Koch, Kadett GT/E, 1'50"70, 3'41"58; 3. D. Chabod, RS Turbo 151"37, 3'43"97; 4. E. Bottechia, RS Turbo, 1'53"19, 3'47"13; 5. A. Brugger, Opel Ascona 400, 1'53"83, 3'47"72; 6. F. Lompa; 7. D. Planchamp; 8. M. Nusbaumer, **Jusqu'à 3000 cm³ (2):** 1. B. Ianniello, 1'43"24, 3'27"06 (121,704 km/h); 2. S. Geninca, tous deux sur Lancia Delta S4, 1'47"15, 3'34"77. **Plus de 3000 cm³ (3):** 1. A. Pfefferli, Porsche 935 T, 1'46"52, 3'33"54; 2. G. Nicolas, 1'48"64, 3'38"35; 3. L. Metral, tous deux sur Sierra Cosworth, 1'54"75, 3'49"90.

Gr E1 Jusqu'à 2000 cm³ (12): 1. R. Renvier, Opel Kadett GT/E, 1'57"00, 3'54"64; 2. P. Steck, BMW M3, 1'58"10, 3'56"33; 3. S. Reichmuth, Opel Kadett C, 2'00"37, 4'02"35; 4. M. Schmid, Renault Clio RS, 2'01"54, 4'02"84; 5. Ch. Bralla, Golf 16V, 2'03"83, 4'08"64; 6. J. Monnay, Clio RS, 2'05"72, 4'12"24; 7. Ch. Kueng, 2'06"63, 4'13"88; puis: 10. P. Bernasconi, Opel Kadett GSI, 2'09"04, 4'18"93; 11. R. Servalli, tous deux sur Opel Kadett GSI, 2'09"50, 4'19"93. **Plus de 2000 cm³ (9):** 1. R. Meisel, Mercedes 190E Evo, 1'44"40, 3'28"84; 2. T. Büeler, Mitsubishi Lancer Evo VI, 1'49"15, 3'38"42; 3. H. Bossard, Opel Kadett C, 1'52"92, 3'46"45; 4. F. Ceresa, BMW M3, 1'53"42, 3'47"59; puis: 6. D. Castella, BMW 325i, 2'01"01, 4'03"66; 7. A. Rusca, Porsche 911, 2'08"90, 4'15"00; 8. A. Dellea.

Gr. CM (2): 1. M. Steiner, Martini M177-BMW, 1'42"52, 3'25"32 (122,735 km/h); **FS (9):** 1. J. Zeller, Dallara F302/04-Opel, 1'39"09, 3'18"43 (124,997 km/h); 2. P. Dütch, Dallara F300-Opel, 1'39"82, 3'19"89; 3. A. Sinopoli, Dallara F302-Opel, 1'41"82, 3'24"11; 4. H. Dabrunner, Dallara 398-Opel, 1'43"48, 3'27"05; 5. Gysin, Dallara 394-Fiat, 1'45"33, 3'30"84; puis: 9. J.-J. Chèvre. **FR 2000, hors champ:** (1): 1. J.-C. Dabrunner, Tatuus, 1'47"75, 3'36"09.

Gr E2 Jusqu'à 1150 cm³ (4): 1. Y. Pillonel, Martini Mi62-Honda, 1'43"57, 3'28"52; 2. D. De Siebenthal, 1'50"80, 3'42"91; 3. S. Gallay, tous deux sur Arcobleno, 1'53"48, 3'47"42; 4. N. Dougoud, GDS Spyder, 1'56"39, 3'53"85; 5. B. Jacquin, Formule Europe, 2'03"74, 4'08"25; 6. J.-L. Fragnière, **Jusqu'à 1600 cm³ (2):** 1. Ch. Balmer, Caterham S7, 1'55"93, 3'52"14; 2. L. Bergerand, Martini Mi648, 1'58"89, 3'59"05. **Jusqu'à 2000 cm³ (4):** 1. J.-C. Antille, Martini Mi69-BMW, 1'43"15, 3'26"63; 2. R. Rey, Renault, 1'49"74, 3'40"54; 3. S. Martin, Van Diemen RF94, 1'57"31, 3'54"68; 4. Odette Savioz, Van Diemen Ford, 2'13"71, 4'28"32. **Jusqu'à 3000 cm³ (4):** 1. J.-D. Murisier, Reynard 92D-Ford, 1'37"08, 3'14"23 (129,743 km/h); 2. E. Bergerand, Lola 176/50-Ford, 1'37"97, 3'15"99; 3. J.-J. Dufaux, Reynard 91D-Judd, 1'42"97, 3'26"09; 4. A. Guichard, March 89B-Judd, 1'50"65, 3'41"70. **Plus de 3000 cm³ (3):** 1. A. Hodel, Chevy Monte Carlo, 2'00"78, 4'03"55; 2. R. Schmidt, Chevy Race Truck, 2'01"65, 4'05"10.

CHAMPIONNAT

Voitures de tourisme: 1. B. Kamm, 83 points; 2. «Jo Lima», 62; 3. Hediger, 60; 4. Hirschi, 55; 5. Juler, 52; 6. Tschaggelar, 47. **Voitures de course:** 1. Zeller, 95; 2. Dütch, 90; 3. Sinopoli, 66; 4. Rüttimann, 62; 5. Luyet, 42; 6. Strauß, 40; 7. Roleder, 30. **Voitures spéciales:** 1. Roth, 80; 2. Brugger, 64; 3. Ehrbar, 51; 4. Tenti, 45. **Voitures de sport:** 1. Pflj, 40; 2. Müller, 39; 3. Stricker, 37, 5.

Renault Clio Speed Trophy: 1. Yerly, 120; 2. Hadorn, 118; 3. Schmid, 102; 4. Wüst, 87; 5. Lüthi, 77; 6. Strasser, 67; 7. Hedinger, 62; 8. Bron, 54; 9. Ryf, 45; 10. Zurbürg, 41.

Coups des montagnes: 1. Murisier et Ianniello, 15; 3. Bergerand et Meisel, 14; 5. Zeller et Kamm, 13; 7. Dütch et Pfefferli, 12.

PROCHAINS CHAMPIONS

■ **Championnat suisse et coupe des montagnes:** Course de côte St-Ursanne-Les Rangiers, le 14 et 15 août.

■ **Renault Speed Trophy et Formule Lista Masters à Most (CZ),** les 14 et 15 août.



Andrea Beltrami: quand spectacle et efficacité se marient en M3...



Renault 70 ans: une figure de légende du sport automobile suisse!

MINI PORTRAIT



Nom: Le Coultre
Prénom: Stéphanie
Age: «Bientôt 20 ans»

Nouvelle venue dans le microcosme de la course automobile, la jeune citoyenne de Gimel est l'anti-cliché par excellence. Elle est sémiante, sympathique, blonde, intelligente et rapide au volant.

Titulaire d'un baccalauréat, elle va entreprendre, «lundi en rentrant d'Anzère», un apprentissage de peintre en carrosserie. Après avoir décroché une première victoire de classe lors du slalom d'Interlaken, elle parti-