

Michel Rey double la mise

Superbe victoire de Rey devant Olivier Ferrini et Jean-Jacques Dufaux, tandis que Fritz Erb effectue un retour impressionnant. Malgré un plateau étriqué, le slalom de Chamblon n'a pas manqué d'intérêt.

FRANÇOIS LAMARCHE

«Depuis que je cours, c'est la première fois que je gagne deux fois de suite.» Le visage fendu par un large sourire, Michel Rey n'en revient pas. «J'ai commencé en 1987, c'est mon premier doublé.» A quelques mètres de là, Olivier Ferrini affirme: «Il est malade comme il passe, c'est incroyable.» Réputé pour la lourdeur de son pied droit, l'auteur de la remarque s'octroie quant à lui la médaille d'argent du jour, à plus de deux secondes. De quoi admirer le style d'un Rey qui réalise un début de saison sans faute. «Je me rapproche chaque fois un peu plus, la

prochaine est pour moi», lance Ferrini. Les paris sont ouverts. Reste que, pour toucher le jackpot, il faudra compter avec un troisième larron, particulièrement à l'aise sur le parcours de Chamblon. En effet, Jean-Jacques Dufaux ne pointe qu'à trois petites poussières de chronomètre de la deuxième place du scratch. Bonjour l'ambiance!

Et si les ténors de la monoplace étaient dans une forme étonnante sous le soleil vaudois, ceux des voitures fermées n'avaient rien à leur envier. A commencer par le champion en titre, Fritz Erb. De retour après son absence remarquée à Frauenfeld, le pilote



Deuxième victoire en deux courses, pour Michel Rey, qui ne pensait pas être à pareille fête.



Le retour gagnant du Valaisan Dominique Chabod et sa 5 Turbo.

de l'Opel Kadett n'était pas très heureux. Samedi déjà, il pestait contre un moteur capricieux. «Il est neuf, mais il va moins bien que l'ancien.» Le doute planait. Dimanche matin, le maestro ne faisait qu'une manche d'essai.

Mais l'après-midi, dans le nuage de fumée provoqué par un moulin récalcitrant, il réalisait un temps canon. Le meilleur du groupe, le 7e de la journée. De quoi brûler la politesse à un Dominique Chabod, pourtant bien inspiré, et lui mettre une pleine seconde dans la vue. Impressionnant!

Vainqueur deux semaines plus tôt en terre thurgovienne, Philippe Vuilleumier ne pouvait que regarder passer le train. Ce qui ne l'empêche pas de compléter le tiercé du groupe.

DÉSINTÉRÊT GÉNÉRAL

A ce stade de la Coupe, dont c'était la deuxième étape, un élément se détache de l'ambiance du parc: personne ne semble vraiment concerné par le classement de ce trophée national des slaloms. Chacun se réjouit de sa victoire de classe, chacun se livre à des comparaisons de temps. Mais rares, pour ne pas écrire très rares, sont ceux qui avouent penser au décompte de points en vue du podium final.

Pourtant, la semaine prochaine à Saanen, les spécialistes de l'évitement de cônes seront déjà au tiers de leur saison. Et c'est un Romand qui mène le bal, en la personne de Michel Rey. Mais quel dicton appliquera-t-il la semaine prochaine? «Deux c'est assez trois c'est trop» ou... «jamais deux ans trois»?

RÉSULTATS

Scratch: 1. Rey Michel, Martini Mk 42, 3'04.57; 2. Olivier Ferrini, f. Renault F2, 3'06.66; 3. J.-Jacques Dufaux, Reynard 91D, 3'06.69; 4. Hansrudi Debrunner, Dallara Opel 398, 3'09.99; 5. Yann Pilonel, Martini Mk 82, 3'12.67; 6. J.-Claude Antille, Martini Mk 69, 3'14.27; 7. Fritz Erb, Opel Kadett GT/E, 3'15.87; 8. Yvano Tamburino, Martini Mk 45, 3'16.59; 9. Dominique Chabod, Renault 5 Turbo, 3'16.90; 10. Christian Balmer, Caterham 57, 3'17.43; etc.

Gr. SuperSérie 1601-2000 cm³ (2): 1. Morgenegg, Renault Clio, 3'33.83; 2. Straub, Opel Astra OPC, 3'57.21. **Plus de 3000 cm³ (2):** 1. Betticher, Opel Astra Turbo, 3'40.22; 2. Hungerbühler, Opel Astra Turbo, 4'04.29.

Gr. SuperSérie Compétition (1): Wyder, Opel Speedster, 3'37.62. **Gr. N jusqu'à 1400 cm³ (2):** 1. Finger, Peugeot 106, 3'53.17; 2. Favaz, Peugeot 106, 3'55.75. **1401-1600 cm³ (5):** 1. Ray, Citroën Saxo, 3'39.38; 2. Antonini, Peugeot 106, 3'41.25; 3. Candaux, Peugeot 106, 3'42.51; etc. **1601-2000 cm³ (5):** 1. Grimaldi, Honda Civic, 3'35.37; 2. Lorimier, Renault Clio, 3'49.37; 3. Postizzi, Renault Clio, 3'57.76; etc. **Gr. A jusqu'à 1400 cm³ (1):** 1. Schwander, Peugeot 106, 3'54.34. **1401-1600 cm³ (4):** 1. Andrey, Citroën Saxo, 3'28.81; 2. Mora, Peugeot 106, 3'36.69; 3. Villos, Citroën Saxo, 3'41.42; etc. **1601-2000 cm³ (1):** 1. Weyeneth, Renault Clio, 3'54.37.

Renault Speed Trophy (2): 1. Zbinden, 3'28.72; 2. Savary, 3'31.22. **Gr. IS jusqu'à 1400 cm³ (1):** 1. Wütrich, Mini Cooper, 3'27.11. **1401-1600 cm³ (6):** 1. Chariatte, VW Golf, 3'24.32; 2. Willener, VW Golf, 3'25.02; 3. Aebischer, Toyota Corolla, 3'29.04; etc. **1601-2000 cm³ (5):** 1. Erb, Opel Ka-

dett GT/E, 3'15.87; 2. Martin, BMW 320i, 3'23.30; 3. Grünig, Opel Kadett GT/E, 3'32.46; etc. **2001-2500 cm³ (7):** 1. Chabod, Renault 5 Turbo, 3'16.90; 2. Vuilleumier, Opel Kadett GT/E, 3'18.43; 3. Bottecchia, Renault 5 Turbo, 3'21.95; etc. **Gr. IS/N jusqu'à 1600 cm³ (1):** 1. Baud, Honca Civic, 3'47.18. **1601-2000 cm³ (2):** 1. Farine, Peugeot 309, 3'47.33; 2. Rey-Mermet, Peugeot 205, 3'56.45. **Gr. IS/A jusqu'à 2000 cm³ (1):** 1. Dos Santos, Peugeot 205, 3'43.03. **Plus de 3000 cm³ (1):** 1. Jotterand, Lancia Integrale, 3'40.60. **Gr. E1 jusqu'à 1600 cm³ (1):** Wütrich, Mazda 323, 3'35.29. **1601-2000 cm³ (5):** 1. Gosch, Lotus Exige, 3'25.13; 2. Carelle, Opel City, 3'33.17; 3. Malli, Opel Kadett GSi, 3'42.91; etc. **2001-3500 cm³ (2):** 1. Bühler, BMW M1, 3'18.53; 2. Morandi, Fiat Uno Turbo, 3'34.77. **Gr. CN (1):** 1. Golay, Furio, 3'31.29. **Gr. E2 jusqu'à 1150 cm³ (6):** 1. Pilonel, Martini MK 82, 3'12.67; 2. De Siebenthal, f. Europe, 3'20.11; 3. Gallay, f. Arcobaleno, 3'24.85; etc. **1151-1600 cm³ (1):** 1. Balmer, Caterham 57, 3'17.43. **1601-2000 cm³ (6):** 1. Rey, Martini Mk 42, 3'04.57; 2. Ferrini, f. Renault F2, 3'06.66; 3. Antille, Martini Mk 69, 3'14.27; etc. **Plus de 2000 cm³ (1):** 1. Grünwald, Dutton B Plus, 3'33.41. **Gr. F3 (2):** 1. Debrunner, Dallara Opel, 3'13.64; 2. Chèvre, Reynard VW, 3'45.68. **Gr. F3000 (1):** 1. Dufaux, Reynard 91D, 3'06.69.

Pilotes locaux - Cat. L1: Meilleur temps de la journée (1e cl. plus de 2500), Patrick Defago, Mitsubishi, 3'33.58. **Cat. L2:** Meilleur temps de la journée (1e cl. plus de 2500), René Marti, Mitsubishi, 3'28.52. **Cat. L3:** Meilleur temps de la journée (1e cl. 1801-2500), Heinrich Bossard, Opel Kadett, 3'25.80.

Hors piste

■ **L'Info** «Tu peux écrire que Tourtemagne n'aura pas lieu.» Paroles de Roger Rey, qui viennent confirmer un bruit qui courrait avec insistance. Le slalom valaisan annulé, le programme de la coupe ne compte plus que dix rendez-vous.

■ **Le flou Artistique** ou pas, le flou le plus total entoure la présence des formules Ford au sein du peloton. La question est à la fois simple et compliquée: que faire de ces bolides particuliers qui correspondent aux normes d'une défunte coupe de marque et qui sont trop légers pour entrer en formule libre? A Frauenfeld, ils ont été mis à part. A Chamblon, ils étaient parmi leurs congénères. Qu'en fera-t-on à Saanen?

■ **Entre dames** La plus vélocité des quatre dames présentes à Chamblon s'appelle Corinne Candaux. Elle remporte le trophée féminin mis en jeu par les organisateurs.

■ **Bizarre** A l'inverse d'une tradition solidement établie, les monoplaces roulaient en tête de peloton pour les manches de course. Ce sont donc les pilotes des groupes N, SuperSérie et A, pourtant en essais aux aurores, qui ont mis le point final au programme. Une longue journée diversement appréciée.

■ **Visiteurs** Aperçus dans les zones réservées au public, Olivier Gillet et Marjan Babic, habituellement très à l'aise aux volants de bolides de rallye, semblaient beaucoup s'amuser. F.L.