

Et de trois pour Dufaux

COUPE SUISSE DES SLALOMS Il l'avait promis («Je vais à Saanen pour la gagner»), il a tenu parole. Sur un parcours bosselé mais très rapide, la puissance de la F3000 de Jean-Jacques Dufaux a fait merveille.

FRANÇOIS LAMARCHE

Jean-Jacques Dufaux a récolté sa troisième victoire de rang dans l'Oberland bernois. Mais l'affaire n'a pas été aussi aisée que le chrono ne le laisse paraître. Désireux de trop bien faire, le Jurassien a eu le pied légèrement trop lourd lors de la première manche.

Corollaire: un tête-à-queue et une sacrée pression interdisant toute erreur lors du deuxième passage. «J'ai eu quelques soucis en voyant des gouttes de pluie mais, finalement, tout s'est bien passé.» Pessimiste, la météo n'a pas mis ses menaces à exécution, assurant l'équité des débats.

MALGRÉ LEURS EXPLOITS à répétition, les pilotes de monoplaces ne peuvent loger sur le titre, leurs classes étant rarement suffisamment fournies. «Lorsqu'une division est composée de moins de cinq véhicules engagés,

vérifiés et ayant pris le départ de la reconnaissance ou des essais, les points ne sont octroyés que par moitié.»

Formel, le règlement devrait donc limiter la course à la couronne aux catégories Super Série

L'affaire n'a pas été aussi aisée que le chrono ne le laisse paraître

ou IS, du moins en fonction des deux premières épreuves et des intentions dévoilées de quelques protagonistes.

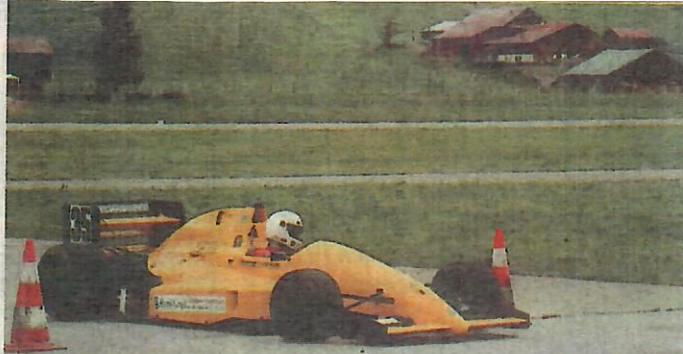
«**JE ROULE POUR LA COUPE** et l'Opel Trophy» Jakob Morgeneff affiche clairement ses intentions. Ses copains de jeu ne l'entendent toutefois pas de cette

oreille. «Il y a trop de vainqueurs potentiels dans la classe, ils vont se bouffer les points», analysait Martial Kaufmann.

Chez les «Interswiss», Fritz Erb, maître incontesté et incontestable, a confirmé ne pas viser un sixième titre. Alfred Rüfenacht ne sortant malheureusement pas des problèmes mécaniques, c'est donc du côté des viennent-ensuite qu'il faut chercher.

LA RÉGULARITÉ pourrait être l'arme fatale et permettre à Sylvain Chariatte ou Philippe Vuilleumier de tirer les marrons du feu. Mais il faudra avoir un œil sur Marc Roth, impressionnant à Saanen, voire sur Jacques Bugnon ou Martin Bürki, très à l'aise en fin de semaine dernière.

A relever encore le joli spectacle proposé par les formule Ford, avec la mise au point de Jo Zosso, qui a réglé, en course, le duel des essais entre Elios Cappelletti et Gérard Huguenin. ◇



LE VRAI DUFAUX vainqueur à Saanen au volant de sa F3000. Le «faux Dufaux» (Slalom de Frauenfeld RA 18)? Fabian Gysin pilote de F3. Avec nos excuses

DAUPHIN Jacques Bugnon, BMW 320i, dauphin de Fritz Erb en Interswiss.



DAUPHIN BIS Gérard Huguenin, Van Diemen RF 91, 2e en formule Ford 1600.

RÉSULTATS

LOCAUX: MEILLEURS TEMPS DE LA JOURNÉE

Catégorie 1: 1. Jean-Daniel Genoux, Lausanne, Mitsubishi Evo IV, 1'50.00.
Catégorie 2: 1. Bruno Müller, Langnau, Porsche GT3, 1'42.53; meilleur Romand: 5. Denis de Siebenthal, Aigle, Mitsubishi Evo VI, 1'47.07.
Catégorie 3: 1. Hansjörg Baumann, Oberhallau, Opel Kadett GT/E, 1'46.55; meilleur Romand: 10. Christophe Metzro, Orsières, VW Golf GTI, 1'53.22.

COUPE SUISSE DES SLALOMS

Groupe N, jusqu'à 1600
1. Cédric Baiker, Peugeot 106, 1'52.60. 2. Oliver Müller, Citroën Saxo, 1'54.20. 3. Corinne Candaux, Peugeot 106, 1'54.21.
1601-2000
1. Nicolas Maulini, Peugeot 306, 1'55.12.
Super Série, jusqu'à 1600
1. Hervé Cettour, Peugeot 106, 2'00.63. 2. Jacqueline Favez, Peugeot 106, 2'03.06.
1601-2000
1. Stephan Zbinden, Honda Integra R,

1'47.13; 2. Jakob Morgeneff, Opel Astra OPC, 1'47.85; meilleur Romand: 8. Martial Kaufmann, Renault Clio, 1'53.31.

Groupe A, jusqu'à 1600

1. Bruno Führer, Citroën Saxo, 1'45.84.

1601-2000

Jean-Marc Salomon, Opel Astra, 1'45.59; 2. Philippe Noirat, Peugeot 205, 1'46.46; 3. Serge Bigler, Opel Astra, 1'52.80.

Supertourisme

1. Ernst Wiedmer, Peugeot 405, 1'45.88.

Mazda MX-5

1. Sabine Amweg, 2'07.98.

Renault Speed Trophy

1. Daniel Hadorn, Clio, 1'48.06.

Interswiss, jusqu'à 1400

1. Hans Wütrich, Mini Cooper 1'47.69.

1401-1600

1. Marc Roth, Toyota Corolla, 1'41.91; meilleur Romand: 4. Sylvain Chariatte, VW Golf, 1'45.63.

1601-2000

1. Fritz Erb, Opel Kadett GT/E 1'36.68; 2. Jacques Bugnon, BMW 320, 1'40.85; puis 4. Philippe Vuilleumier, Opel Kadett GT/E, 1'43.17.

2001-2500

1. Dominique Chabod, Renault 5 T, 1'41.41.

Groupe E1

1. Oliver Borgo, Caterham S7, 1'36.32; meilleur Romand: 4. Nikolaj Dougoud, GDS Spyder Proto, 1'48.91.

Groupe E2

1. Philippe Girardin, PRM RMS, 1'41.97.

Formule Ford 1600

1. Joseph Zosso, Van Diemen RF92, 1'42.55; 2. Gérard Huguenin, Van Diemen RF 91, 1'44.47; 3. Elios Cappelletti, Van Diemen RF90, 1'45.23.

Formule 3

1. Fabian Gysin, Ralt RT34 Alfa Romeo, 1'35.71 (2e scratch); 2. Dominique Samin, Dallara Opel, 1'36.00.

Formule libre 2000

1. Michel Rey, Martini Mk 42, 1'34.13 (2e scratch); 2. Ivano Tamburino, Martini Mk 45, 1'40.34. 3. Roger Roy, Ralt Veldor, 1'43.26.

Formule 3000

1. Jean-Jacques Dufaux, Reynard, 1'32.73 (meilleur temps de la journée).

POTINS DU PADDOCK

Réaliste: «De toute manière, pour la Coupe, c'est râpé, nous ne sommes jamais assez dans la classe!» A Saanen, Dominique Chabod était légèrement désabusé.

Artistique: Michel Rey, auteur d'une deuxième victoire dans sa catégorie, pensait à Willy Richard, artiste-peintre. «C'est lui qui a fait la décoration de mon auto. Après Frauenfeld, il m'a téléphoné pour me féliciter.»

Règlement: Gêné par un commissaire, Kurt Aeberhard s'est arrêté, à poursuivi son chemin sur quelques dizaines de mètres, puis... a fait demi-tour pour aller discuter son cas. Un autre concurrent était en course, la figure aurait mérité sanction.

Technique: A quand une décision claire de l'autorité pour la formation des groupes? Classé en E2 à Frauenfeld, Oliver Borgo remporte la catégorie E1 à Saanen, avec la même voiture. Quant à Nikolaj Dougoud (GDS Spyder Proto), il était tout surpris de ne pas se retrouver dans la division E2 comme ses camarades Girardin et Claude qui roulent sur des véhicules identiques au sien.

Prénoms: A Saanen, deux débutants cherchaient leurs marques. Sabine Amweg, fille de Fredy, et Nicolas Maulini, fils de Louis. La première participera à la Coupe Mazda MX-5. Quant au second: «C'est ma première sortie, pas terrible. Mon objectif est de finir l'école, en faisant quelques courses. Ensuite, j'essaierai de me faire un prénom.» Après Benjamin Hotz et Fredy Lienhard Junior à Frauenfeld, la génération ados pousse au portillon.

F. L.