

Danse avec les flocons

Maître Fritz (Erb) mate la météo, ses adversaires, signe la victoire et prend la tête de la Coupe. Michel Rey, logique, et Olivier Ferrini, surprise, complètent le podium du jour.

FRANÇOIS LAMARCHE

«Par moments, ça ressemblait à une course de bateaux.» Ces paroles de Jürg Kaufmann, préposé à la remise des prix, résumant la situation. Deuxième étape de la Coupe suisse, l'épreuve de Saanen - slalom ou épreuve de pirouettes? - s'est déroulée dans des conditions dantesques. A la limite du supportable pour les pilotes des bolides découverts. D'ailleurs, plusieurs d'entre eux ont renoncé à se présenter au départ, après avoir goûté au menu «pluie-neige-piste détrempée-flaques» lors des essais. Sur l'aérodrome militaire de l'Oberland bernois, il s'agissait non seulement de passer entre les cônes, mais encore d'éviter les flocons.

A ce petit jeu, la maestria de Fritz Erb a fait merveille. Toujours aussi affûté, même s'il se trouve vieillissant, le multiple vainqueur de la Coupe a réalisé un joli triplé. Il décrochait sa deuxième victoire de groupe et de classe en autant de courses, signait au passage le meilleur chrono du jour et prenait accessoirement la tête du classement provisoire de la spécialité. Derrière lui, trois Romands complètent le quart des meilleurs skippers d'un premier samedi de mai aux allures hivernales.

Médaille d'argent, Michel Rey a toujours avoué adorer les parcours mouillés, il était particulièrement

gâté. Son rêve de victoire s'est toutefois terminé à vingt-huit centièmes de la plus haute marche. «A la première manche, j'ai fait une toupie incroyable. J'avais mal à la tête tellement ça tournait. A la seconde, je voulais surtout assurer un classement.»

L'INVITÉ-SURPRISE

Le troisième mousquetaire du jour fait figure d'invité-surprise. «Je pensais qu'avec ces conditions je pouvais réaliser un bon coup.» Ex-pilote Porsche, Olivier Ferrini n'en était qu'à sa première sortie avec sa monoplace, une formule Renault de 1990, terminée dans la nuit précédente. «De la folie furieuse, mais c'est génial.» Voilà qui s'appelle un baptême réussi. Quant au titulaire de la médaille en chocolat, Yvano Tamburrino, il n'en est pas à son coup d'essai, mais réalise tout de même une performance digne d'éloges.

Pour le reste, la piscine de Saanen livre un verdict en forme de confirmation. Le millésime 2002 de la Coupe s'annonce plus passionnant que jamais. En SuperSérie, des écarts aux centièmes et la victoire de Laubscher troublent la hiérarchie. En E2, celle de Philippe Girardin confirme les qualités du vice-champion 2001 et sème le doute chez ses concurrents. Derrière Erb, la résistance s'organise mais aussi se partage les points. Un certain Alfred Hitchcock aurait adoré ce scénario.



C'est en vieux loup de mer que Fritz Erb a remporté la bataille navale de Saanen.

Les potins du parc

■ **Dangerous** Si le «métier» de pilote recèle des dangers, celui de spectateur n'est pas de tout repos. Jakob Morgenegg l'a constaté, samedi, lorsqu'il s'est retrouvé dans la trajectoire d'un pilote LOCAL sorti de la piste.

■ **Pas (très) sérieux** «Das spielt keine Rolle.» Soit: «Cela n'a pas d'importance.» Même si, circonstances atténuantes, la météo était déplorable, cette phrase de commissaires, auxquels le public signalait des cônes déplacés, laisse songeur.

■ **Découverte** Souvent parmi les premiers chez les LOCaux, De-

nis de Siebenthal a troqué sa Mitsubishi pour une formule Europe. «Pour une première, c'est pas la joie.» Après les essais, le néo-licencié rangeait son matériel. «La visibilité est nulle, j'ai de mauvais pneus pluie.»

■ **Redécouverte** «J'étais finaliste du volant Marlboro en 1984.» Voilà Pierre Bolle qui se rappelle le bon souvenir des observateurs. Après quelques apparitions en non-licenciés, le voilà qui chatouille les témoins en prenant la 5e place de classe en SuperSérie. «J'aime la pluie, c'est une bonne surprise.»

R. L.



Michel Rey aime la pluie: on la lui a servie bien fraîche, ce week-end.



Jacques Bugnon a réalisé une bonne course et termine 4e de classe.

RÉSULTATS

Scratch: 1. F. Erb, Opel Kadett 1'49.34; 2. M. Rey, Martini, 1'50.02; 3. O. Ferrini, Alfa FR 90, 1'50.42; 4. Y. Tamburrino, Martini, 1'52.23; 5. M. Bürki, VW Golf, 1'52.91; 6. M. Stoller, Renault Clio, 1'53.07; 7. Ch. Balmer, Caterham, 1'53.53; 8. J.-J. Dufaux, Reynard, 1'53.96; 9. R. Hirschi, Porsche, 1'55.20; 10. Ph. Girardin, PRM, 1'55.46; etc.

Groupe N, jusqu'à 1400 cm³ (4 classes): 1. Andreas Finger, 2'04.60; 2. Christoph Gurtner, 2'06.61; 3. Cedric Moulin, 2'07.90, tous Peugeot 106; etc.

1401-1600 cm³ (4 cl.): 1. Oliver Müller, Citroën Saxo, 2'02.03; 2. Nicola Antonini, Peugeot 106, 2'04'97; 3. Olivier Mora, Peugeot 106, 2'05.41; etc.

Groupe A, jusqu'à 1600 cm³ (2 cl.): 1. Thomas Andrey, 1'57.21; 2. Pier-

re Duvoisin, 2'08.31, tous Citroën Saxo.

1601-2000 cm³ (1 cl.): 1. Gilles Monnier, Opel Astra, 2'09.85.

Groupe B (1 cl.): 1. Roland Hirschi, Porsche RS 92, 1'55.25.

SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (12 cl.): 1. René Laubscher, Honda Civic, 1'57.24; 2. Stephan Zbinden, Honda Integra, 1'57.28; 3. Jakob Morgenegg, Opel Astra OPC, 1'57.37; 4. Marco Calderari, Opel Astra OPC, 1'58.86; 5. Pierre Bolle, BMW 318, 1'58.36; etc.

2001-3500 cm³ (5 cl.): 1. Pascal Betticher, Opel Astra Coupé, 1'57.21. 2. Andy Feigenwinter, Ferrari, 2'03.12; etc.

15/N plus de 3000 cm³ (1 cl.): 1. J.-Jacques Chèvre, Ford Sierra, 2'04.05.

IS/A plus 3000 cm³ (2 cl.): 1. Nicolas Bühner, Ford Sierra, 1'56.25. IS, jusqu'à 1400 cm³ (3 cl.): 1. Pierre Ber-

cher, VW Polo, 2'06.36. 2. Manfred Schüpbach, Fiat 127, 2'08.47; 3. Hans Wütrich, Mini Cooper, 2'10.57.

1401-1600 cm³ (8 cl.): 1. Christoph Mattmüller, VW Scirocco, 1'57.02; 2. Werner Willener, VW Golf, 1'59.18; 3. Sébastien Aliberti, VW Golf, 2'01.08; etc.

1601-2000 cm³ (15 cl.): 1. Fritz Erb, Opel Kadett GT/E 1'49.34; 2. Martin Bürki, VW Golf, 1'52.91; 3. Claudio Grispino, Renault 5 GTE, 1'56.09; 4. Jacques Bugnon, BMW 320, 1'57.53; 5. Yves Hängartner, Renault Megane, 2'01.49; 6. Richard Juillard, Opel Ascona, 2'02.33; etc.

2001-3000 cm³ (1 cl.): Reto Hochuli, Opel Kadett GT/E, 2'02.90.

Plus de 3000 cm³ (2 cl.): 1. Alain Pfefferle, Porsche 935, 1'55.98; 2. Rolf Baur, Porsche 944, 2'15.76. Re-

nault Speed Trophy (4 cl.): 1. Markus Stoller, 1'53.07; 2. Ernst Bähler, 1'56.07; etc.

Groupe E1 (4 cl.): 1. Christian Balmer, Caterham, 1'53.53; 2. Hansueli Messerli, Opel Kadett GT/E, 2'05.24; 3. Patrick Küpfer, Opel Corsa GSi, 2'14.91; etc.

Groupe E2 (5 cl.): 1. Philippe Girardin, PRM RMS, 1'55.46; 2. François Jeanneret, Jedi Yamaha, 1'55.91; 3. Steve Gallay, Van Diemen, 2'03.16; etc.

Formule Ford 1800 cm³ (3 cl.): 1. Roland Tschopp, Swift, 2'00.52; 2. Hans Peuti, Swift SC 94, 2'01.87;

Formule libre 2000 cm³ (3 cl.): 1. Michel Rey, Martini, 1'50.02; 2. Olivier Ferrini, Alfa FR90, 1'50.42; 3. Yvano Tamburrino, Martini, 1'52.33.

Formule 3000 (1 classé): 1. J.-Jacques Dufaux, Reynard, 1'53.96.