

Eric Berguerand en tout grand

POTINS DU PARC

CHAMPIONNAT SUISSE Slalom de Saanen

L'ambiance hivernale du slalom de Saanen est habituelle. Un vent glacial soufflait sur l'aérodrome bernois pour saluer la première victoire générale d'Eric Berguerand dans cette discipline.

FRANÇOIS LAMARCHE

Incroyable mais vrai, le jeune pilote valaisan s'excusait presque d'inscrire son nom au sommet des tabelles. «Je n'ai pas très bien roulé. Une course se gagne au chrono, pas sur les erreurs des autres.» Respect pour le clin d'œil aux copains qui ont joué d'un peu trop près avec les cônes (Murisier lors de la deuxième manche) ou se sont quelque peu loupés (Fer-

rini et Dufaux). Mais soulignons tout de même les trois grosses secondes, presque quatre, d'amélioration constatées entre le premier et le deuxième passage d'Eric Berguerand.

Jean-Daniel Murisier relevait d'ailleurs la valeur de son contradicteur. «C'est la course, j'ai une pénalité, il n'en a pas. Il a mérité sa victoire.» Perturbé par de sérieux problèmes de santé, Olivier Ferrini ne peut, en la circonstance,



Berguerand ne sort pas sa F3000 tous les week-ends. Pourtant, il a prouvé qu'il maîtrisait bien son affaire.

LAWARCHE LAUFBRANN



Alain Beutler a signé une jolie perf' sur l'ex-voiture de Ferrini.

ce, pas être jugé sur sa vraie valeur. Quant à Jean-Jacques Dufaux, vainqueur l'an dernier, il a commencé par un tête à queue avant de plaisanter sur sa performance. «Quand rien ne va, que dire? Je ne supporte pas le froid, voilà.»

Beutler aux anges

Logique sur piste sèche et sur un parcours aussi rapide, les quatre F3000 occupent les quatre premières lignes du classement.

Mais derrière les ténors se cachent quelques jolies surprises. Toujours prêt à profiter des moindres occasions de se mettre en évidence, Fritz Erb n'a pas failli à sa réputation. Il boucle sa journée avec le cinquième chrono absolu, remporte sa classe et prend, déjà, la tête du championnat. Chapeau!

Sixième, mais surtout vainqueur de classe, Alain Beutler était particulièrement heureux. Une fois son classement confirmé

par le tableau d'affichage, il s'est mis à sautiller de joie et s'est précipité sur son portable pour annoncer la bonne nouvelle à son épouse. Heureux!

Reste, pour être presque complet, à souligner la présence d'Olivier Waeber et de Dominique Chabod dans le top dix du jour. Au niveau des classes, le premier l'a emporté comme à Frauenfeld, le second a été devancé par un impressionnant Josef Koch sur son Opel Kadett.

RÉSULTATS

Supersérie jusqu'à 2000 cm³ (3 concurrents): 1. Zbinden, Honda Integra R, 1'45"01; 2. Wicki, Renault Clio RS, 1'46"18. **Plus de 3000 cm³ (2):** 1. Betzler, Opel Astra OPC, 1'46"46. **Gr. N jusqu'à 1600 cm³ (3):** 1. Langenegger, 1'48"68; 2. Antonini, 1'49"41; 3. Moulin, tous sur Peugeot 106 GTI, 1'50"45. **Jusqu'à 2000 cm³ (6):** 1. Grimaldi, 1'42"46; 2. Laubscher, tous deux sur Honda Civic Type-R, 1'42"76; puis: 5. Kohli, Renault Clio RS, 2'01"30. **3T (1):** 1. Bühler, Porsche 996 GT3, 1'38"47. **Gr. A jusqu'à 1600 cm³ (5):** 1. Duvoisin, 1'50"43; 2. Maeder, 1'51"48; 3. S. Le Coultre, 1'54"66; 4. Roh, tous sur Saxo VTS, 1'55"40; 5. Le Coultre, 106 S16, 1'57"56. **Plus de 3000 cm³ (1):** 1. Lovis, Subaru Impreza Turbo, 2'01"22. **Supertourisme**

(3): 1. Juillard, 1'40"44; 2. Berset, tous deux sur Opel Vectra, 1'49"37. **Renault Clio Speed Trophy (3):** 1. Krebs, 1'43"96; 2. Bähler, 1'46"90. **Gr. IS/N jusqu'à 1400 cm³ (7):** 1. A. Finger, 1'50"51; 2. D. Finger, 1'50"67; 3. Rothern Bühler, 1'53"91; puis 4. Bühler, tous sur 106 Rallye, 1'54"01; 5. Balet, Suzuki Swift, 1'55"20; 6. Jungen, 106 Rallye, 1'59"78. **Jusqu'à 2000 cm³ (2):** 1. Janz, Clio Williams, 1'48"17; 2. Bigler, Clio 16 V, 1'48"39. **Gr. IS jusqu'à 1400 cm³ (1):** 1. Kilchenmann, VW Polo, 2'07"16. **Jusqu'à 1600 cm³ (9):** 1. Bürki, VW Golf, 1'39"88; 2. Mattmüller, VW Scirocco, 1'40"78; 3. Willener, VW Golf, 1'41"22; puis: 5. Savoy, 1'44"83; 6. Aliberti, 1'48"28; 7. Meylan, 1'49"13; 8. Zulauf, tous sur VW Golf, 1'50"08. **Jusqu'à 2000 cm³ (11):** 1. Erb, Opel

Kadett GT/E, 1'32"85; 2. Roth, Toyota Corolla, 1'34"99; 3. Russo, 1'40"12; puis: 6. Delétraz, Ford Escort RS, 1'43"08; 11. Mora, Renault Mégane, 1'50"53. **Jusqu'à 2500 cm³ (3):** 1. Koch, Opel Kadett GT/E, 1'35"33; 2. Chabod, R5 Turbo, 1'36"76. **Plus de 3000 cm³ (1):** 1. Pfefferli, Porsche 935 T, 1'38"18. **Gr. E1 jusqu'à 1400 cm³ (2):** 1. Schmid, Suzuki Swift, 1'50"12. **Jusqu'à 2000 cm³ (10):** 1. Revenier, Opel Kadett GT/E, 1'39"04; 2. Girard, BMW 320, 1'42"81; 3. Schmid, 1'44"30; 4. Monnay, tous deux sur Renault Clio RS, 1'47"96; puis: 9. Bille, Renault Mégane, 2'02"31. **Jusqu'à 3500 cm³ (2):** 1. A. Rüfenacht, 1'38"22; 2. Martin, tous deux sur Kadett GT/E, 1'40"94. **Gr. E2 jusqu'à 1150 cm³ (5):** 1. Waeber, PRM RMS,

1'35"06; 2. De Siebenthal, Arcobaleno, 1'38"74; 3. Jacquin, F. Europe, 1'49"80; 4. Fragnière, arcobaleno, 1'52"42; 5. Frosio, Apples, 1'52"51. **Jusqu'à 1600 cm³ (3):** 1. Balmer, Caterham Super 7, 1'37"04; 2. L. Berguerand, Martini Mk48, 1'49"82. **Jusqu'à 2000 cm³ (7):** 1. Beutler, Tatuus-Renault, 1'34"28; 2. Debrunner, Tatuus Formel R, 1'41"06; 3. Savary, Dallara 393-Fiat, 1'41"74; puis 6. Odette savioz, 1'55"53. **Plus de 2000 cm³ (4):** 1. E. Berguerand, Lola T96-Ford, 1'27"89; 2. Murisier, Reynard 92D-Ford, 1'28"29; 3. Ferrini, Lola B99/50-Zytek, 1'28"70; 4. Dufaux, Reynard D91 Judd. **Championnat (2 courses sur 10):** 1. Erb, 40 points; 2. Beutler, Debrunner, 35; 4. Waeber, Zbinden, 30, 6. Bürki 28.