

# Yerly à nouveau en vue à Anzère

**CHAMPIONNAT SUISSE** • Le pilote gruérien a terminé 4<sup>e</sup> à Ayent-Anzère. Il a consolidé ainsi sa 2<sup>e</sup> place au classement intermédiaire de la Coupe Renault Clio. Une victoire pour Kurt Baeriswil.

**F**rédéric Yerly a une nouvelle fois été très près de monter sur la plus haute marche du podium dans la très disputée Coupe Renault Clio. A la course de côte d'Ayent-Anzère qui accueillait le week-end dernier la sixième épreuve du championnat de Suisse de vitesse, il a en effet réalisé le meilleur temps lors de la première

des trois manches de course. Dans les deuxième et troisième montées, il parvenait à améliorer quelque peu le temps de sa première manche, mais pas autant que ses trois principaux rivaux Daniel Hadorn, le leader de la Coupe, Walter Lüthi et Christof Stadler. Du coup, le sociétaire du Gruyère Racing Team a dû se

contenter du quatrième temps en 3'52"46, à seulement 1"58 du vainqueur. Cela, sur un total de 31 concurrents.

«Lors de la deuxième montée de course, mon départ a été catastrophique et, malgré une grande prise de risques, j'ai perdu une seconde pleine sur Hadorn. A la troisième montée, il faisait trop chaud et il n'était plus possible de combler mon retard», expliquait Frédéric Yerly, après la course. «J'ai malgré tout attaqué du début à la fin, mais je n'ai pas pu faire mieux que quatrième, à moins d'une seconde du deuxième et à seulement 41 centièmes du troisième. Cela m'a tout de même permis de consolider ma deuxième place au classement intermédiaire du championnat et c'est, tout compte fait, un bon résultat.»

## BONNE RENTRÉE

Un autre bon résultat est à mettre sur le compte de Kurt Baeriswil. Pour sa rentrée au volant d'une Ford Puma, le pilote d'Alterswil s'est brillamment imposé dans la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe A qui comptait sept concurrents. En arrêtant les chronos en 4'02"17, il a laissé l'Opel

Astra Gsi 16V du Valaisan Eric Nanchen à un peu plus d'une seconde. Chapeau!

Chapeau également à Thomas Andrey (Citroën Saxo VTS, 4'06"57). Le pilote du Moutret s'est en effet classé au troisième rang dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe A qui comptait dix concurrents. Dans la même classe que Baeriswil, Serge Banderet (Mannens, Renault Clio 16V, 4'08"98) s'est classé à la cinquième place.

## GIRARD, DEUXIÈME

On relèvera encore que Maurice Girard (Rue, BMW M1, 3'46"82), Cédric Bugnon (Villaz-Saint-Pierre, Renault Mégane, 3'59"36), Jérôme Savoy (Châtel-Saint-Denis, VW Golf GTI, 3'58"13) et Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla, 4'03"49) ont terminé 2<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup>, 7<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup> dans leurs catégories respectives. En arrêtant les chronos en 1'59"86, Cédric Bugnon a réalisé le meilleur temps des Renault Mégane dans la troisième montée de course. Seul Hanspeter Grünig, chronométré en 1'58"61 à la première manche de course, a fait mieux que lui au volant d'une Mégane.

LAURENT MISSBAUER

## Régionaux: Kolly gagne

Les pilotes fribourgeois étaient présents en force à Ayent-Anzère. Non seulement dans les catégories traditionnelles, mais également dans celles un peu plus exotiques. On pense notamment à Nicolaj Dougoud (Ependes, 3'49"50) et à Bruno Jacquin (La Verrière, 4'32"74). Engagés tous deux au volant d'une GDS Spyder monoplace, ils se sont respectivement classés 3<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> dans la classe jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> du groupe E2. Quant à Jonathan Kolly (Praroman, Renault Clio Williams, 4'13"97), il s'est imposé dans la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe N qui était réservé aux licenciés régionaux et qui comptait huit concurrents. «Jonathan n'en est qu'à la deuxième course de côte de sa carrière, mais il roule déjà très bien. A Anzère, il a en effet réédité sa récente victoire de St-Jean-Grimentz et a terminé quatrième sur 24 au classement généraux», conclut Gilbert Jacquet, le président de l'Ecurie Sporting de Romont. Enfin, on relèvera que le slalom d'Ambri, disputé le même jour que la course de côte d'Ayent-Anzère, a vu le Fribourgeois Michel Rey réaliser une nouvelle fois le meilleur temps absolu de la journée au volant de sa Martini Mk42-Alfa de formule 2. LM