

Bossy, le record!

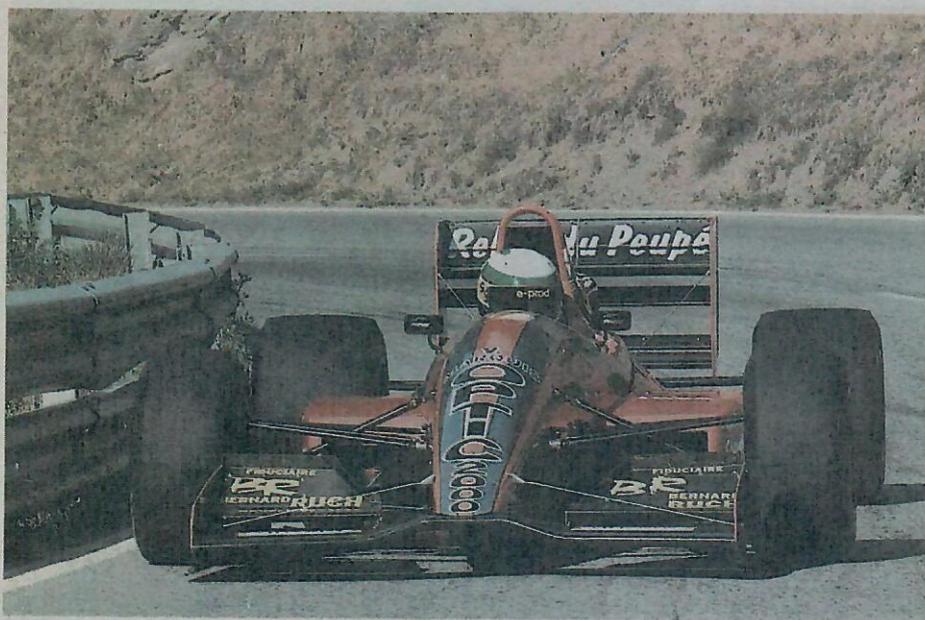
Le pilote jurassien s'est imposé à Ayent-Anzère et a fait voler en éclats le précédent record de Jean-Daniel Murisier.

C'est à une course de côte d'Ayent-Anzère d'excellente cuvée à laquelle ont pu assister ce week-end les passionnés de sport automobile de tout le canton. En effet, la grande classique valaisanne, théâtre de la première course de côte de la saison dans le cadre du championnat de Suisse de vitesse, a proposé un spectacle de qualité. On en veut pour preuve le fait que le jurassien Roland Bossy, brillant vainqueur au classement général avec un peu plus de trois secondes d'avance sur le Valaisan Jean-Daniel Murisier, a également fait voler en éclats le précédent record du parcours.

En arrêtant les chronos en 1'34"72 lors de la deuxième montée de course, le pilote de Porrentruy, au volant de sa formule 3000, a en effet amélioré de deux centièmes de seconde le record que Jean-Daniel Murisier (Orsières) avait réalisé en 1992 avec une formule 2, certes plus légère qu'une formule 3000, mais également nettement moins puissante. «Je suis vraiment très satisfait de ce nouveau record», relevait Roland Bossy après la deuxième manche de course. «Après être monté en 1'35"98 lors de la première manche de course, je savais que je pouvais faire nettement mieux. De là à penser que j'allais battre le record à la seconde montée, il y avait toutefois un pas que je ne pensais pas véritablement franchir.»

Murisier, sportif

«Roland Bossy a vraiment très, très bien roulé et je lui tire mon coup de chapeau», relevait sportivement Jean-Daniel Murisier, deuxième au classement général et meilleur Valaisan. «Roland a réussi ce que je rêvais secrètement d'accomplir, à savoir une montée sans fautes. Mais des fautes, j'en ai fait beaucoup trop. À la première



Roland Bossy s'est imposé en battant de deux centièmes de seconde le record du parcours qui datait de 1992.

manche, j'ai en effet tout d'abord raté mon départ, puis je me suis loupé dans les enfilades qui précèdent la dernière épingle. À la deuxième montée, c'était encore pire. J'ai fait encore plus de fautes», ajoutait le pilote d'Orsières.

Qu'à cela ne tienne, en montant à la première manche de course en 1'36"70 contre 1'35"98 à Roland Bossy, Jean-Daniel Murisier a confirmé qu'il serait cette année beaucoup plus compétitif que ces dernières années. «D'ailleurs, je pense que j'aurais été en mesure d'arrêter les chronos en 1'35" lors de la troisième manche de course. Celle-ci, proposée pour

la première fois à Anzère, a cependant été annulée pour les monoplaces car il a commencé à pleuvoir.»

Antille, vainqueur en F2

Derrière Bossy et Murisier, tous deux au volant de Reynard de formule 3000, c'est le multiple champion de Suisse Jo Zeller qui, avec sa formule 3, est monté sur la troisième marche du podium, juste devant la formule 3000 du Bâlois Jean-Jacques Dufaux. Ensuite, au cinquième rang au classement général et à la première place des formules 2, on retrouvait Jean-Claude Antille. Récemment vain-

queur à la course de Saint-Jean-Grimentz, le pilote sierois déclara avoir rempli son contrat: «J'avais dit avant la course que je voulais m'imposer en F2 et terminer parmi les cinq premiers du classement général, c'est désormais chose faite. Je regrette néanmoins d'avoir complètement raté mon départ à la première montée de course. Je me suis en effet élané en troisième et j'ai immédiatement perdu cinq secondes! En raison de la forte pression exercée sur le vilebrequin, je reste toujours au point-mort sur la ligne de départ et ce n'est que lorsque le starter me fait signe de partir que j'engage la

vitesse. J'avais bien remarqué qu'elle n'était pas rentrée comme d'habitude, mais j'étais bien loin de penser que j'avais mis la troisième au lieu de la première», déplorait Jean-Claude Antille.

Malgré cette mésaventure, le pilote sierois réussissait tout de même à s'imposer dans la catégorie des F2 devant un trio composé de Roger Rey (Sierre), Jean-Louis Fleury (Plagne/TJU) et Yvanno Tamburino (Chalais).

Enfin, on relèvera que le jeune Eric Bergerand, victime d'une sortie de route lors des essais de samedi, a terminé au sixième rang du classement général. «C'est super

RÉSULTATS

1. Roland Bossy, Porrentruy, Reynard 93, 3'10"70. 2. Jean-Daniel Murisier, Orsières, Reynard 92, 3'14"43. 3. Jo Zeller, Oetwil am See, Dallara, 3'17"67. 4. Jean-Jacques Dufaux, Rheinfelden, Reynard 91, 3'21"18. 5. Jean-Claude Antille, Sierre, Martini MK, 3'23"75. 6. Eric Bergerand, Sembrancher, Lola 96, 3'26"69. 7. Bruno Ianniello, Nunningen, Lancia Delta S4, 3'27"55. 8. Reto Meisel, Leuggern, Mercedes 190 E, 3'29"43. 9. Patrick Dütsch, Sommeri, Dallara, 3'29"97. 10. Yann Pilonel, Anzère, Martini MK, 3'30"26. 11. Balbasar Kamm, Weesen, Opel Vectra, 3'34"15. 12. Pierre-André Méroz, Hard, PRC BMW, 3'37"15. 13. Roger Rey, Sierre, Ralt RT1 BMW, 3'35"67. 14. Andrea Beltrami, Biasca, BMW M3, 3'35"78. 15. Jean-Louis Fleury, Plagne, March 803, 3'36"55. 16. Richard Juillard, Ayent, Opel Vectra, 3'37"45. 17. Ami Gulichard, Grand-Lancy, March 89, 3'38"97. 18. Hans Sigris, Tschingel, Opel Vectra, 3'39"50. 19. Yvanno Tamburino, Chalais, Martini MK 45, 3'39"62. 20. Hansrudi Debrunner, Müllheim, Dallara, 3'40"07. Puis les Valaisans: 25. Charles Crosset, Monthey, Debra BMW, 3'44"92. 29. Laurent Métral, Ayent, Ford Sierra Cosworth, 3'46"10.

ce qu'il a fait à l'occasion de sa première course de côte avec une formule 3000. Il apprend et c'est normal d'effectuer parfois des erreurs comme il l'a fait aux essais. En course, il a rempli son contrat», relevait Jean-Daniel Murisier. Eric Bergerand ne pouvait qu'acquiescer. Il tenait cependant également à relever que son équipe avait réparé sa monoplace jusque tard dans la nuit. «J'étais sorti aux essais, au virage dit du miroir et, sous la violence du choc, les deux roues à gauche ont été arrachées. Nous avons travaillé jusqu'à minuit, samedi soir, afin que je puisse tout de même répondre présent pour la course», concluait Eric Bergerand.

Laurent Missbauer

Yann Pilonel victorieux

La course côte d'Ayent-Anzère, ce n'est pas seulement la lutte pour la meilleure performance absolue de la journée, ce sont également de nombreuses batailles dans les différentes catégories. Et là, comme au classement général où Murisier et Antille se sont particulièrement illustrés, les pilotes valaisans ont également été nombreux à se mettre en évidence. On pense en particulier à Yann Pilonel. Au volant de sa monoplace Martini Mk82 propulsée par un moteur de mot, le pilote d'Anzère n'a pas seulement réussi l'exploit de se classer au dixième rang au

classement général, mais il s'est également brillamment imposé dans la classe jusqu'à 1400 cm3 du groupe E2. Dans cette même catégorie, Steve Gallay (Ayent) s'est classé au 4e rang. En groupe N, on relèvera que le rallyman Florian Gonon (Les Marécottes, Honda Integra-R, 4'10"25) n'a raté la victoire absolue que de 44 centièmes de seconde devant son collègue de marque Frédéric Willener (Les Avanchets). Toujours en groupe N, mais dans la classe jusqu'à 1400 cm3, John Oreiller (Monthey, Peugeot 106, 4'20"53), Véronique Bizeau (Savièse, Citroën Saxo, 4'22"57) et Christophe Métroz (Chamoson, Peugeot 106,

4'28"02) ont terminé dans cet ordre aux 2e, 3e et 4e places. Enfin, en groupe A, le rallyman Eric Nanchen (Saxon, Opel Astra, 4'03"31) s'est classé au deuxième rang devant Laurent Bérard (Le Châble, VW Golf, 3e en 4'04"58) et Joël Pitteloud (Saxon, Opel Astra, 4e en 4'07"43). Dans la classe jusqu'à 1600 cm3 du groupe A, Yann Bonvin (Sierre, Citroën Saxo, 4'07"93), récent vainqueur à Saint-Jean-Grimentz, s'est lui aussi classé au quatrième rang devant Patrick Terréraz (Fully, 6e en 4'15"11), Eric Micheloud (Sion, 8e en 4'18"05) et Brice Zufferey (Sion, 9e en 4'21"00), tous les trois au volant de Peugeot. LM

Juillard excellent 2e

Catégorie-reine du championnat de Suisse de vitesse depuis que la formule 3 est agonisante, le groupe réservé aux voitures de Supertourisme a proposé un spectacle de très bonne facture à Ayent-Anzère. Si la victoire est revenue à l'Opel Vectra de l'Alémannique Balz Kamm, c'est le Valaisan Richard Juillard (Ayent), lui aussi au volant d'une Opel Vectra, qui a signé un très bel exploit en terminant excellent 2e devant des pilotes aussi confirmés que Hans Sigris, Hansjürg Lüthi ou Pierre Hirschi. Chapeau!

Chapeau aussi à Laurent Métral (Ayent, Ford Sierra Cosworth deux roues motrices), troisième dans la classe de plus de 2500 cm3 du groupe Interswiss. Dans cette catégorie, dominée par la formidable Lancia Delta S4 de Bruno Ianniello qui a terminé au septième rang du classement général, Laurent Métral s'est permis le luxe de battre son collègue de marque Gérard Nicolas aussi bien à la première qu'à la deuxième manche de course. Avec sa Ford Sierra Cosworth à quatre roues motrices, Gérard Nicolas devait cependant faire définitivement la différence dans la

troisième et dernière montée de course.

Enfin, on relèvera que Laurent Luyet, grand favori dans la catégorie des voitures de supertourisme, a brillé par son absence à Anzère. «Le moteur de ma Honda n'a pas été réparé à temps. Du coup, je n'ai pas seulement été contraint de déclarer forfait à Anzère, mais je pense également que l'on ne me reverra plus en championnat de Suisse cette saison. Je n'ai en effet plus aucune chance de remporter le titre national», expliquait le pilote saviésan.

LM



Yann Pilonel, vainqueur dans la classe jusqu'à 1400 cm3 du groupe E2.



Richard Juillard, excellent deuxième en supertourisme.