

absolu (2'38"83) au volant de sa formule 2. Lors du précédent slalom de Saanen, il s'était pourri classé à un très honorable 2<sup>e</sup> rang.

Toujours à Bière, on relèvera que Stéphane Berset (Semsales, Opel Vectra, 1<sup>er</sup> sur 1 en Supertourisme en 2'44"98), Jacques Bugnon (Villarselle-Gibloux, BMW 320, 3<sup>e</sup> sur 13 dans la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe IS en 2'49"34), Maurice Girard (Rue, BMW M1, 3<sup>e</sup> sur 11 dans le groupe E1 en 2'50"58) et Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla, 2<sup>e</sup> sur 7 en 2'53"81 dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe IS) ont été, outre Michel Rey, les Fribourgeois les plus en vue et ont respectivement signé les 16<sup>e</sup>, 23<sup>e</sup>, 28<sup>e</sup> et 34<sup>e</sup> meilleurs temps de la journée.

#### MICHEL REY 6<sup>e</sup> À BIÈRE

Disputé à la même date que Varano, le slalom-sprint de Bière a vu le Bâlois Jean-Jacques Duiaux s'imposer devant le Jurassien Roland Bossy et le Valaisan Jean-Daniel Murisier. Auteur du deuxième meilleur temps absolu lors de la première manche de course, mais avec une pénalisation de dix secondes pour avoir touché une porte, le Fribourgeois Michel Rey (Sorens) a dû finalement se contenter du sixième meilleur temps

Engagée à Hockenheim sur le front du championnat d'Allemagne V8-Star, l'écurie Pole-Vision du Fribourgeois Benoît Morand n'a pas connu la réussite escomptée le week-end dernier. Roland Asch et Ellen Lohr, ralenties par des entuis mécaniques, ont respectivement terminé en 5<sup>e</sup> et 17<sup>e</sup> positions. LM