

# Dufaux, le maître brasseur

Jean-Jacques Dufaux signe son premier scratch, Stéphane Zbinden sa deuxième victoire de classe et Fritz Erb, encore premier de classe à Bière, pourrait bien décrocher un nouveau titre.

FRANÇOIS LAMARCHE

Troisième étape de la Coupe suisse, le slalom de Bière est riche en enseignements. Le premier, Jean-Jacques Dufaux est capable de battre l'invincible Roland Bossy. A Bière, c'était lui le maître brasseur. Le deuxième, Jakob Morgenegg n'est pas très à l'aise en ce début de millésime 2002. Le troisième, beaucoup de candidats à la couronne finale se déchirèrent la feuille des points pour un joyeux et amical partage. Le quatrième, Fritz Erb est toujours bien présent.

Mais l'heure n'est pas aux leçons, reprenez. La victoire de Dufaux serait, de l'aveu même de l'intéressé, à mettre au crédit de... Bossy. «J'améliore de plus de cinq secondes dans la deuxième manche. S'il ne m'avait pas aidé à régler mon bolide et soufflé quelques conseils, je n'aurais pas si bien réussi.» Désigné comme le vainqueur en puissance, Roland Bossy ne cherchait pas d'excuses à ce que l'on peut considérer comme une contre-performance. «Aujourd'hui je n'étais pas à la hauteur.» Mais encore? «Peut-être trop confiant, trop sûr que rien ne pouvait m'arriver.» Explications qui n'égratignent en rien le mérite de Jean-Jacques Dufaux, dont l'avance se chiffre à plus de deux secondes.

Au chapitre de la Coupe, le tenant du titre, Jakob Morgenegg,

marque le pas. Il n'a toujours pas comptabilisé la moindre victoire cette saison. Souvent en position de Poulidor l'an dernier, Stéphane Zbinden semble avoir trouvé la bonne carburation en ce début de confrontation.

Après Frauenfeld, il décroche sa deuxième médaille d'or en SuperSérie. Reste qu'un constat s'impose: les trois ténors de la catégorie, Zbinden, Laubscher et Morgenegg, se partagent les gains.

En va de même dans le groupe E2, avec Rollat, le plus vélocé à Bière, Girardin et Jeaneret. Le scénario est aussi valable pour les formules de la catégorie libre, où Michel Rey a été battu une fois par Debrunner et ce week-end par Blaise Fischer.

## ERB FLAIRE LE BON COUP

Et c'est là (déjà!) que la saison bascule au gré d'un aveu de Fritz Erb. «Finalement, je serai à tous les rendez-vous.» Le bougre a flairé le bon coup: il va tenter un sixième sacre. Avec, il faut bien l'admettre, de sérieuses probabilités de réussite puisque seul un cataclysme pourrait le priver de victoire. Les autres protagonistes peuvent fourbir leurs armes... pour la deuxième marche du podium.

Où alors la jouer style Jean Todt et décider d'un candidat unique à la victoire sans tenir compte des réalités de la piste.



Jean-Jacques Dufaux a écouté les conseils de Roland Bossy avant de lui brûler la politesse...

## LES POTINS DU PARC

■ **Sauvage** L'automobiliste qui a forcé samedi matin le barrage installé par un commissaire et a heurté ce dernier, heureusement sans trop de mal. Bilan: un genou endommagé.

■ **Confusion** Tiré du programme de Bière: «drapeau rouge, piste ouverte, drapeau vert, piste fermée.» Plusieurs observateurs pensaient que le rouge fermait la piste et que le vert l'ouvrait. Dans les faits, tout dépend de quel côté de

la barrière se trouve l'interprétation.

■ **Histoire de... cône** Sur la place principale, devant les casernes, les précieux accessoires de tout slalom faisaient défaut. Lorsque, par inadvertance, un pilote a emporté la porte, l'emplacement est resté libre durant de longues minutes. Les commissaires n'avaient pas de cône de remplacement.

■ **Le retour** Il était parti pour une saison sabbatique, il aura tenu

deux mois. Philippe Vuilleumier annonce son retour, vraisemblablement au volant d'une Opel, pour le slalom de Romont.

■ **Question** Dans quelle catégorie figureront les Lotus Elise et autres Caterham lors des prochains slaloms? Surprise! Puisque tant chez les locaux que chez les nationaux, elles changent de division au gré des vents ou de l'interprétation du règlement...

F. L.



Blaise Fischer a réalisé une bonne course et termine au 4e rang scratch.

## RÉSULTATS

Coupe Suisse des slaloms, 3e manche sur 11.

**Scratch:** 1. Jean-Jacques Dufaux, Reynard, 2'29.75; 2. Roland Bossy, Reynard, 2'31.99; 3. Jean-Daniel Murisier, Reynard, 2'52.37; 4. Blaise Fischer, Martini, 2'34.18; 5. Fabian Gysin, Dallara, 2'37.17; 6. Michel Rey, Martini, 2'38.83; 7. Daniel Rollat, Martini RMS, 2'38.99; 8. Philippe Girardin, PRM RMS, 2'39.07; 9. François Jeaneret, Jedi, 2'39.95; 10. Eric Berquerand, Ralt, 2'40.25; etc.

**Groupe N, jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (5 classés):** 1. Andreas Finger, 3'07.80; 2. Cédric Moulin, 3'13.74; 3. Timothée Ray, 3'15.61, tous Peugeot 106, etc. **1401-1600 cm<sup>3</sup> (7 classés):** 1. Oliver Müller, Citroën Saxo, 3'01.06; 2. Jérôme Bouquet, Citroën Saxo, 3'03.98; 3. Olivier Mora, Peugeot 106, 3'04.33; 4. Corinne Candau, 3'06.12, Peugeot 106; etc. **1601-2000 cm<sup>3</sup> (8 classés):** 1. Florian Gonon, Honda Integra, 2'58.95; 2. Francis Blondel, Opel Astra, 3'02.77; 3. Didier Postizi, Renault Clio, 3'04.21; etc. **Groupe A, jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Nicolas Schwander, Peugeot 106, 3'09.31. **1401-1600 cm<sup>3</sup> (9 classés):** 1. Arnaud Maeder, Citroën Saxo, 2'55.80; 2. André Savary, Peugeot 106 Maxi, 2'57.02; 3. Thomas Andrey, 2'57.47; 4. Yann Bonvin, 2'58.30; 5. Natascia Taverna, 3'03.08, les trois Citroën Saxo; etc. **1601-2000 cm<sup>3</sup> (3 classés):** 1. Pierre Tissières, Peugeot 306, 2'55.86; 2. Marc Isotton, Citroën ZX, 3'01.79; 3. Guy Thelin, Seat Ibiza, 3'02.84. **plus 3000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1.

Nicolas Hassler, Ford Escort, 3'19.84. **SuperSérie, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (8 classés):** 1. Stephan Zbinden, Honda Integra, 2'57.22; 2. René Laubscher, Honda Civic, 2'58.82; 3. Jakob Morgenegg, Opel Astra OPC, 2'58.86; 4. Romeo Grimaldi, Honda Civic, 3'00.02. **plus de 3000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Pascal Betticher, Opel Astra Coupe, 3'12.69. **IS/N 1401-1600 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Josiane Baud, Honda Civic, 3'06.60. **2001-2500 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Cédric Bourgeois, Renault 11 T, 3'12.24. **plus de 3000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Jean-Jacques Chèvre, Ford Sierra, 3'05.78. **IS/A jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Yves Blanc, Peugeot 205, 3'01.06. **Interwiss, jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (2 classés):** 1. Hans Wütrich, Mini Cooper, 2'46.68; 2. Pierre Bercher, VW Polo, 2'47.06. **1401-1600 cm<sup>3</sup> (6 classés):** 1. Christoph Mattmüller, VW Scirocco, 2'50.51; 2. J.-Louis Aebischer, 2'53.81; 3. Werner Rohr, 2'55.89, les deux Toyota Corolla; etc. **1601-2000 cm<sup>3</sup> (13 classés):** 1. Fritz Erb, Opel Kadett GT/E, 2'40.86; 2. Ronald Renevier, Opel Kadett GT/E, 2'47.57; 3. Jacques Bugnon, BMW 320, 2'49.34; 4. Richard Juillard, Opel Ascona, 2'50.06; 5. Giovanni Russo, Opel Kadett GT/E, 2'50.65; 6. H.-Rudi Grüning, Opel Kadett GT/E, 2'51.30; 7. Sacha Pfeiffle, VW Golf, 2'56.87; etc. **2001-2500 cm<sup>3</sup> (3 classés):** 1. Beat Weber, Opel Kadett C, 2'48.19; 2. Michel Fischer, 2'52.23; 3. Reto Hochuli, 2'54.62, les deux Opel Kadett GT/E. **2501-3000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Daniel Weyneth,

Porsche 911, 3'17.57. **Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (2 classés):** 1. Alain Pfefferlé, Porsche 935, 2'44.06; 2. Pierre Monnay, Porsche 911, 3'08.81. **SuperTourisme (1 classé):** 1. Stéphane Berset, Opel Vectra, 2'44.98. **Groupe E1 (9 classés):** 1. Nicolas Bühner, BMW M1, 2'46.65; 2. Christian Balmer, Caterham, 2'49.37; 3. Maurice Girard, BMW M1, 2'50.58; 4. Stefano Regazzi, Renault Clio, 2'56.26; etc. **Groupe E2 (5 classés):** 1. Daniel Rollat, Martini, 2'38.99; 2. Philippe Girardin, PRM RMS, 2'39.07; 3. François Jeaneret, Jedi Yamaha, 2'39.95; 4. Roger Rey, Ralt, 2'40.84; etc. **F3000 (4 classés):** 1. Jean-Jacques Dufaux, Reynard, 2'29.75; 2. Roland Bossy, Reynard, 2'31.99; 3. Jean-Daniel Murisier, Reynard, 2'32.37. **LOCaux - Cat. 1:** 1. J.-Daniel Genoux, Mitsubishi Evo VI, 3'07.35; 2. Gysler Sylvain, Porsche GT3, 3'07.81; 3. Damien Bochuz, Porsche 911, 3'08.27. **Cat. 2:** 1. Andreas Gosch, Lotus Exige, 3'01.22 (meilleur temps du jour); 2. Daniel Amweg, Ford Sierra, 3'03.66; 3. Eric Grandjean, Lotus Elise, 3'04.78. **Cat. 3:** 1. Hervé Messieux, Opel Kadett GT/E, 3'20.38.



La BMW M1 de Nicolas Bühner a été fort appréciée du public.

## Les mamans du paddock

Dimanche de Fête des mères oblige, les mamans étaient l'objet d'attention, aux abords de la piste. Dans la caravane de Michel Rey, Pia, qui suit son fils sur les courses depuis 1987, était tout sourire. «J'ai fait un compromis avec le papa.»

Elle se rappelle une grande frayeur lors d'une course à Monza. «Michel ne tournait plus, tout le monde le cherchait. En fait, il était au stand, mais le fonctionnaire avait oublié de le signaler.» Pour remercier sa maman, de même que son épouse, de leur présence, le pilote s'est mué en pâtissier pour concocter un mille-feuille de fort belle allure.

Chez Alain Beutler, l'am-

bianche fleurait bon l'accent canadien. Belle-maman était de passage en Suisse. «Je viens du Québec, c'est la première fois que je vois une course de voitures.» Thérèse Boisvert se réjouissait de partager la Fête des mères avec sa fille. «C'est aussi la première fois que nous sommes ensemble pour cette journée. L'ambiance est fantastique, c'est une belle surprise.»

Au bus d'accueil, Bernadette Mingard était de service. «Rien ne change. Je suis dans le coup depuis plusieurs années, la Fête des mères n'était pas une raison d'absence.» Seul petit coup, bien vite pardonné: «Mes enfants ont oublié les cadeaux à la maison.»

F. L.