

# G comme... Gysin et Girardin

**SLALOM DE BURE** La troisième étape de la Coupe suisse des slaloms s'est déroulée sous le signe de la septième lettre de l'alphabet.

FRANÇOIS LAMARCHE

**B**ousculant tous les pronostics, une formule 3 et une PRM figurent au sommet du palmarès. La première, pilotée de main de maître par l'Alémannique Fabian Gysin (Wädenswil) a décroché la timbale dans la deuxième manche.

La seconde, menée tambour battant par un autre virtuose, le Neuchâtelois Philippe Girardin, est venue s'incruster parmi les habitués meneurs de jeu, devant se contenter de la médaille en chocolat pour huit petits centimes.

Bien sûr, Jean-Jacques Dufaux et sa puissante formule 3000 n'ont pas fait de la figuration. Bien entendu, Michel Rey a été fidèle à sa réputation, jouant même les trouble-fête aux essais, en réalisant le meilleur temps, synonyme de pression pour ses adversaires. Il n'empêche que les deux «G» ont merveilleusement joué leur carte, bousculant la logique d'une hiérarchie établie.

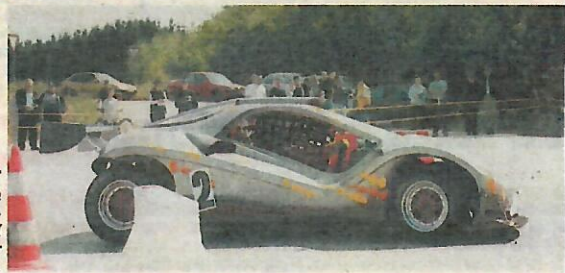
**MAIS COMME LA COUPE N'EST PAS DESTINÉE** à ces hommes de tête et de cœur, tournons-nous vers les classes concernées. Jakob Morgenegg a encore

laissé des plumes dans la bataille, battu pour la deuxième fois par Stephan Zbinden qui peut commencer de rêver au trophée. Mais gageons que le vice-champion 2000 n'a pas dit son dernier mot, même s'il est aussi surveillé de très près par un troisième compère, du nom de Laubscher.

Pour le reste, Philippe Vuilleumier a manqué le coche face à un virtuose dénommé Eric Cossali, et Dominique Chabod, bien que souverain, n'y croit plus. Absent à Bure, Fritz Erb pourrait bien finir par tirer les marrons d'un feu dont les braises ont tendance à se disperser. ♦



**LE ROI**  
Fabian Gysin (Ralt RT34) souverain au volant de sa F3.



**L'EXPLOIT**  
Philippe Girardin a brillé aux commandes de sa PRM RMS à moteur de moto.

## LES POTINS DU PARC

**Alain Terrier:** désormais propriétaire d'une Ford Escort ex-GTO, l'espoir jurassien participera à quelques slaloms régionaux, aux Rangiers et à la Ronde d'Ajoie. Une manière de préparer un vrai retour en rallye, pour 2002.

**Pierre Bercher:** décidé à jouer sa carte durant ce millésime, le médaillé de bronze de la Coupe 99 a perdu ses illusions. La faute au moteur: «Le bloc, explosé au banc à l'entre-saison, devrait être prêt et remonté pour Moudon.» Le conditionnel est de mise, Bercher était déjà inscrit à Bure, il a dû renoncer.

**Denis Baillif:** exilé en France, le Jurassien prévoit quelques infidélités à son programme. «Après Bure, je serai peut-être à Bière et probablement aux Rangiers.»

**Dominique Chabod:** «Je ne suis pas du style à téléphoner aux copains pour qu'ils complètent la classe.» Du coup, et malgré sa prestation de Bure, le moniteur d'auto-école confirme ses doutes. La Coupe, ce ne sera pas pour lui.

**Jean Blanchi:** le président du comité d'organisation du Slalom de Bure émet quelques craintes: «Aucune date n'est libre au calendrier de la place d'armes pour 2002, du moins pour les surfaces que nous utilisons. Le maintien de l'épreuve passe donc par d'inévitables changements.»

» Nous prendrons une décision avant les vacances d'été, avec l'espoir de pouvoir garder Bure à l'agenda, éventuellement pour une manche du championnat suisse de vitesse.»  
Affaire à suivre... F. L.

## RÉSULTATS

### LOCAUX

Catégorie 1: 1. Tonino Citino, Peugeot 106, 2'07.55; 2. Pierre Boli, BMW 318, 2'08.26; 3. J.-J. Emery, Subaru, 2'08.77.

Catégorie 2: 1. René Marti, Mitsubishi Evo VI, 2'01.54, meilleur temps de la journée; 1er Romand: 3. J.-D. Genoux, Evo VI, 2'03.35.

Catégorie 3: 1. Jürg Nidhaus, VW Golf GTI, 2'02.04, 2e temps du jour; 1er Romand: 3. Patrick Ribaud, Peugeot 205, 2'05.17.

### COUPE SUISSE

#### Groupe N, jusqu'à 1400

1. Van Montavon, 106, 2'10.18; 2. Thierry Mathes, 106, 2'11.37.

#### 1401-1600

1. Corinne Candaux, 106, 2'08.01.

#### 1601-2000

1. Romain Maeder, Renault Clio, 2'07.10.

#### plus de 2000

1. David Hulmann, Evo VI, 2'01.60.

#### Super Série, jusqu'à 1600

1. Hervé Cottour, 106, 2'12.36.

#### 1601-2000

1. Stephan Zbinden, Honda Integra, 2'01.95;

2. Jakob Morgenegg, Opel Astra OPC, 2'02'00; 1er Romand: 5. Marcel Nussbaumer, Integra, 2'04.13.

#### Groupe A, jusqu'à 1600

1. Patrick Luisier, 106, 1'59.78; 2. Denis Baillif, Citroën Saxo, 1'59.79; 3. Denis Thiévent, Saxo, 2'00.24.

1601-2000  
1. Philippe Noirat, 205, 1'58.40; 2. J.-M. Salomon, Astra, 1'58.45; 3. Alain Charriatte, Astra, 2'02.72.

#### plus de 2000

1. Alain Terrier, Ford Escort, 2'02.56.

#### Interwies, jusqu'à 1400

1. Hans Wütrich, Mini Cooper, 1'56.50.

#### 1401-1600

1. J.-F. Charriatte, Fiat X 1/9, 1'54.54, (9e scratch).

#### 1601-2000

1. Eric Cossali, VW Scirocco, 1'53.96, (7e scratch); 2. Martin Burki, VW Golf, 1'56.64; 3. Philippe Vuilleumier, Kadett GT/E, 1'57.06.

#### 2001-3000

1. Dominique Chabod, RST, 1'53.28, (5e

scratch); 2. Gérard Fischer, Kadett, 1'57.08.

#### ISN jusqu'à 1600

1. Daniel Loeuch, Opel Corsa, 2'13.77.

#### plus de 1600

1. J.-J. Chewre, Ford Sierra, 2'11.56.

#### ISA jusqu'à 1400

1. Olivier Waerber, Citroën AX, 2'05.21.

#### plus de 1400

1. Nicolas Büfver, Ford Sierra Cos., 2'00.89.

#### Groupe D-E2, série I jusqu'à 1400

1. Philippe Girardin, PRM RMS, 1'49.78, (4e scratch); 2. J.-B. Claude, PRM RMS, 1'54.19, (8e scratch); 3. Fabrice Jolidon, Mini, 1'54.75, (10e scratch).

#### 1400-1600

1. Gérard Huguesin, Van Diemen, 1'55.18.

#### Groupe D-E2, série III

1. Fabian Gysin, Ralt RT34 Alfa Romeo, 1'48.54, (meilleur temps de la journée).

#### Groupe D-E2, série IV

1. Jean-Jacques Dufaux, Reynard, 1'48.70, (2e scratch); 2. Michel Rey, Martini Mik 42, 1'49.70, (3e scratch); 3. Laurent Forclaz, Ralt RT11, 1'53.30, (6e scratch).