

# Frédéric Yerly se révèle avec une 3<sup>e</sup> place prometteuse

**LES RANGIERS** • Le pilote jurassien Roland Bossy était intouchable. Le jeune Yerly obtient son meilleur résultat en Clio pour sa première vraie saison.

**R**oland Bossy s'est à nouveau avéré intouchable, le week-end dernier, à la course de côte internationale de Saint-Ursanne-Les Rangiers, épreuve comptant à la fois pour les championnats d'Europe et de Suisse de la spécialité. Avec sa Ralt de formule 3000, préparée dans les ateliers bullois de Roland Dupasquier, le pilote jurassien, ancien sociétaire du Sifert Racing Team, s'est imposé avec plus de deux secondes d'avance sur l'Autrichien Leitgeb et sur l'Italien Tschager. Cela, en signant un nouveau record du parcours, Chapeau!

Du côté fribourgeois, on mettra avant tout en exergue l'excellent 3<sup>e</sup> rang obtenu par le Grütérien Frédéric Yerly au sein de la très disputée Coupe Renault Clio Sport. A cette occasion, le pilote d'Echariens s'est même permis le luxe de réaliser le deuxième meilleur temps absolu des 18 pilotes de Renault Clio Sport engagés aux Rangiers. «Tout s'est très bien déroulé cette fois-ci», relevait Frédéric Yerly, très satisfait, après la course.

Et il avait de quoi être satisfait car cette 3<sup>e</sup> place constitue le meilleur résultat de sa carrière. Cela revient-il à dire qu'il préfère les courses de côte aux courses en circuit où il avait été victime d'un grave accident, en début d'année, au Salzburgring? «Pas vraiment. Lors d'une course en circuit on roule davantage et l'on visualise ses adversaires. Dans une course de côte, il y a en revanche beaucoup de temps d'attente et l'on est peut-être un peu plus anxieux parce qu'on est seul à lutter contre le chrono! Si l'ap-

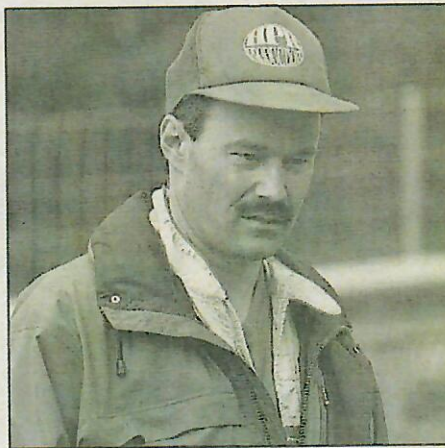
proche est donc différente, les satisfactions sont bien partagées! Après avoir pris part à quelques slaloms pour non-licenciés à partir de 1998, Frédéric Yerly (25 ans) en est cette année à sa première vraie saison de compétition et cela rehausse encore davantage la valeur de son 3<sup>e</sup> rang aux Rangiers.

## JEANNERET VICTORIEUX

Outre Yerly, d'autres pilotes fribourgeois se sont mis en évidence. On pense notamment à Olivier Jeanneret (La Verrerie, VW Golf), vainqueur dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe IS, et à Claude Sudan (Bulle, Dallara), 1<sup>er</sup> en formule libre jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> et 14<sup>e</sup> au classement général, à un peu plus de 17 secondes du vainqueur Roland Bossy à l'addition des deux montées de course.

Notons encore que Pierre-Alain Toffel (Middes) s'est classé au 3<sup>e</sup> rang sur un total de cinq concurrents dans la catégorie réservée aux anciennes Renault Clio. Il a amélioré de deux secondes son temps de l'année passée. Malgré une sortie de route qui devait endommager la direction de sa Toyota Corolla aux essais, Alain Margueron (Romont), a tout de même réussi à se classer au quatrième rang dans sa division de cylindrée au sein du groupe IS.

Olivier Liard (Esmond, Renault 5 GT Turbo), ralenti par la rupture d'un joint de culasse aux essais, a terminé cinquième sur huit, toujours dans le groupe IS, et le Sarinois Thomas Andrey (Le Mouret, Citroën Saxo) s'est classé à une très honorable troisième place sur



Olivier Jeanneret vainqueur dans sa classe.

VINCENT MURITH

un total de six concurrents au sein du trophée réservé aux Citroën Saxo. Cela, juste derrière les prin-

cipaux animateurs du championnat, Meier et Führer. LAURENT MISSBAUER