

# Yerly fête son premier succès au terme d'une course folle

**LES RANGIERS** • En Coupe Renault, le jeune talentueux pilote d'Echarlens s'est imposé d'un cheveu devant Jürg Strasser et Johnny Hauser.

LAURENT MISSBAUER

Décidément, la course de côte internationale de Saint-Ursanne-Les Rangiers, à la fois manche des championnats de Suisse et d'Europe, convient très bien aux pilotes fribourgeois. On en a eu une nouvelle fois la preuve le week-end dernier. La grande classique jurassienne, remportée à quatre reprises par Jo Siffert dans les années soixante, a en effet été le théâtre de la première victoire du jeune et talentueux Frédéric Yerly qui s'est imposé au sein de la très relevée Coupe Renault Clio devant le Bernois Jürg Strasser et le Fribourgeois Johnny Hauser.

## SANS PRESSION

«C'était une course absolument folle», relevait Frédéric Yerly. «A l'issue de la première montée de course, je n'étais classé qu'au 5<sup>e</sup> rang, à sept dixièmes de seconde du premier, l'ancien champion de Suisse Jürg Strasser. Je savais cependant pertinemment que je n'avais pas négocié de façon optimale les épingles du Petit Susten et que si je réussissais à corriger le tir dans la seconde montée de course, la victoire pourrait être à ma portée. Sept dixièmes de retard, ce n'était pas grand-chose et je me suis rappelé que l'année passée, dans des conditions similaires, j'avais signé le premier podium de ma carrière en terminant au troisième rang.»

«J'ai toutefois refusé de me mettre la pression et c'est sans aucune arrière-pensée que j'ai attaqué du début à la fin lors de la seconde manche de course. J'ai beaucoup mieux négocié les épingles du Petit Susten et j'ai finalement réussi à m'imposer à l'addition des deux manches de course avec deux centièmes d'avance sur Jürg Strasser. C'est tout simplement fantastique et cela m'a bien replacé au classement intermédiaire du championnat. Je suis en effet désormais placé au 5<sup>e</sup> rang, à seulement sept points de Daniel Hadorn et Reto Wüst qui occupent tous deux le troisième rang à égalité de points», concluait le sociétaire du Gruyère Racing Team.

Un autre pilote fribourgeois aurait cependant pu monter sur la première marche du podium aux Rangiers. Il s'agit de Johnny Hauser qui est habituellement engagé dans le relevé championnat d'Allemagne. Classé en 4<sup>e</sup>

position, avec deux dixièmes d'avance sur Frédéric Yerly à la première manche de course, Johnny Hauser espérait secrètement mettre tout le monde d'accord lors de la seconde montée de course. Malheureusement pour lui, il a finalement dû se contenter du troisième rang, avec seulement 72 centièmes de retard sur le pilote grüérien.

«J'ai été un peu trop optimiste à la sortie de la forêt. Au lieu de freiner légèrement comme je l'avais fait lors de la première montée de course, je me suis contenté de soulager un peu l'accélérateur et ça a failli marcher. Je suis passé beaucoup plus rapidement que lors de la première manche, mais, malheureusement, la voiture a quelque peu glissé et je n'ai pas pu éviter de mettre quatre roues dans l'herbe. J'ai ainsi dû rétrograder de quatrième en troisième et il ne faut pas chercher plus loin les 72 centièmes qui me séparent de Frédéric Yerly à

l'addition des deux manches», relevait Johnny Hauser.

«C'est rageant car au Grippon, où était placé un radar, j'avais été le plus rapide de la journée avec une vitesse de pointe de 169 km/h. J'estime que ma brève incursion dans l'herbe m'a facilement coûté une seconde et demie», concluait le pilote broyard désormais domicilié à Fribourg.

LM

## RÉSULTATS ET CLASSEMENT

Les Rangiers/JJ. Championnats de Suisse et d'Europe de course de côte. Vainqueur du jour: Lionel Régat (Fr), Reynard F3000, 3'38"54.

Renault Clio Speed Trophy: 1. Frédéric Yerly (Echarlens), 4'49"90. 2. Jürg Strasser (Ittigen), 4'49"92. 3. Johnny Hauser (Fribourg), 4'50"62. Classement: 1. Mathias Schiappi (Meiringen) 142. 2. Roland Schmid (Vordemwald) 116. 3. Daniel Hadorn (Noflen) et Reto Wüst 110. 5. Frédéric Yerly 103 points.

Formule 3: 1. Jo Zeller (Oetwil am See), Dallara-Opel, 3'53"18. 2. Tobias Blättler (Föhrenrain), Dallara-Opel, 3'54"06. 3. Anthony Sinopoli (Le Lignon), Dallara-Opel, 3'55"28. Classement: 1. Zeller 165. 2. Sinopoli 132. 3. Blättler 92.

Tourisme. SuperSérie. Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Michael Juler (Lotzwil), Peugeot 106 GTI, 5'26"27. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Mario Meier (Staffelbach), Honda Civic R, 5'02"99. Compétition: 1. Toni Büeler (Oberarth), Mitsubishi Evo IV, 4'53"43.

Supertourisme: 1. Pierre Hirschi (Cernier), Opel Vectra, 4'33"24. Classement: 1. Meier 125. 2. Hirschi 117. 3. Sigrist et Balz Kamm (Weesen) 85.

Mazda MX-5 Cup: 1. Lukas Ryf (Sisach), 5'04"69. 2. Ernst Scheidegger (Untersteckholz), même temps. 3. Robert Wicki (Hagendorn), 5'04"79. Classement: 1. Ryf 185. 2. Scheidegger 164; 3. Wicki 122.