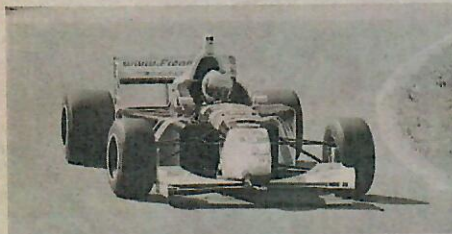


Eric Berguerand en bon élève

■ Ce qui fait, entre autres, la grandeur d'un homme c'est sa capacité de transmettre son expérience. Dans ce sens, Jean-Daniel Murisier est un sportif qui force le respect. Depuis les débuts d'Eric Berguerand en formule 3000, le pilote d'Orsières distille au talentueux Martignerain, de manière généreuse et attentive, son savoir. La grande humilité de Berguerand lui a certainement permis de s'adjuger ce dimanche la victoire et le record en 1'51'01 de la course de côte entre Massongex et Vérossaz.

«Je suis heureux de remporter la victoire et au passage d'établir un record. C'est une première pour moi. La voiture est de plus en plus performante en tenue de route. La confiance en mon auto grandit et il faut maintenant sans cesse repousser les limites. Je me suis craché dans les gants sur cette piste où



Eric Berguerand, vainqueur de l'épreuve.

le journaliste

je me sens particulièrement bien. J'ai malgré tout commis des fautes et je pense que l'an prochain nous pourrions encore améliorer les chronos d'une bonne seconde», précisait Eric Berguerand.

Jean-Jacques Dufaux contraint à l'abandon, Bruno Ianniello monte sur la plus petite marche du podium. Au volant de sa Lancia Delta S4 de

plus de 400 chevaux, Ianniello a fait le spectacle. Sur ce tracé très sinueux, Reto Meizel n'a rien pu faire face à la motricité et la puissance de la Lancia de Ianniello. Il termine 4e et précède Fritz Erb.

Cette année, Roger Rey a pour la 50e fois pris une licence de pilote automobile. Le moins que l'on puisse dire de ce sémillant septuagénaire,

c'est qu'il est encore capable de réaliser de magnifiques prestations. Le Sierrois se hisse au 6e rang du général et termine 3e des formules juste devant Yann Pillonel, 7e. Pillonel s'adjuge la classe jusqu'à 1400 cm3. On retrouve au 3e rang de cette catégorie Stève Gallay.

Les Valaisans

Dans le groupe A, si Eric Nanchen remporte la classe 2000 cm3 devant Patrick Terretaz et Joël Pitteloud, c'est Yann Bonvin qui réalise la meilleure performance valaisanne. Le Sierrois termine 2e de sa catégorie mais devance ses rivaux cantonaux au volant d'une petite 1600 cm3. Eric Micheloud se classe 4e de cette classe 1600 cm3. Autre Valaisan en évidence, Michel Lovey qui s'impose dans sa catégorie régionale groupe N.

Brice Zufferey

RÉSULTATS

■ 1. Berguerand Eric, Charrat, Lola T 96, 3'42"86. 2. Murisier Jean-Daniel, Orsières, Reynard F 3000, 3'44"81. 3. Ianniello Bruno, Hunningen, Lancia Delta S4, 3'56"24. 4. Meizel Reto, Leuggern, Mercedes 190 E Evo II, 4'01"45. 5. Erb Fritz, Hallau, Opel Kadett GT/E, 4'03"21. Puis les Valaisans: 6. Rey Roger, Sierre, Ralt Valdor-BMW, 4'05"71. 7. Pillonel Yann, Anzère, Martini MK 82, 4'06"92. 10. Gallay Steve, Ayent, Arcobaleno 1000, 4'11"23. 11. Pfeifferle Alain, Sion, Porsche 935 Turbo, 4'14"51. 23. Planchamp Didier, Vionnaz, Renault Trubo 1, 4'26"09. 29. Berguerand Louis, Charrat, Martini MK 48, 4'31"01. 34. Métral Laurent, Ayent, Ford Sierra Cosw, 4'34"69. 37. Bonvin Yann, Sierre,

Citroën Saxo VTS, 4'37"15. 38. Chèvre J.-Jacques, Sierre, Ralt V W, 4'37"26. 40. Nanchen Eric, Saxon, Opel Astra GSI, 4'39"38. 41. Micheloud Eric, Sion, Peugeot 206, 4'39"61. 42. Bigler Eric, Monthey, Renault Clio 11V, 4'40"22. 46. Terretaz Patrick, Fully, Seat Ibiza GTI 16, 4'41"75. 47. Pitteloud Joël, Saxon, Opel Astra GSI, 4'41"98. 48. Pierroz Hilaire, Sion, Renault Clio Cup, 4'42"06. 50. Rossoz Pascal, Orsières, Renault Clio Williams, 4'47"33. 51. Méroz Christophe, Chamoson, Peugeot 106, 4'47"41. 54. Roh Jean-Michel, Granges, Citroën Saxo VTS, 4'48"10. 55. Savioz Odette, Sierre, Van Diemen-Ford, 4'49"52. 58. Craviolini Xavier, Sion, Honda Integra R, 4'50"83.