

Beutler revient, Rey confirme

SLALOM DE MOUDON Sous le soleil vaudois, le «revenant» Alain Beutler s'est rappelé au bon souvenir de ses adversaires. Mais c'est bien Michel Rey qui s'est imposé.

FRANÇOIS LAMARCHEE

À l'approche de la mi-saison, et d'un premier pointage officiel, la course au titre des slaloms fait rage. «Nous nous battons au dixième, maintenant

nous sommes au centième», relevait Stephan Zbinden, actuel leader du classement. Dimanche, sa bagarre avec Jakob Morgeneegg a toutefois été éclipsée par un retour que l'on peut qualifier de gagnant, même s'il n'est pas synonyme de victoire.



TOUJOURS DE BONNES SENSATIONS pour Alain Beutler, 3e au scratch aux commandes de sa Lola.



DE TOUTES LES COULEURS A Moudon, Michel Rey (Martini) en a fait voir de toutes les couleurs à ses adversaires.

APRÈS DEUX SAISONS d'absence, le Vaudois Alain Beutler figurait à nouveau sur une liste de départ. Il allait d'ailleurs rapidement prouver que sa présence ne relevait en rien de la figuration. Dès les essais, sa Lola menait la vie dure aux ténors.

Le «revenant» montrait qu'il en avait gardé sous le pied droit et que son coup de volant restait très affûté. Résultat des courses: un 3e rang final tant à la classe qu'au scratch. S'il n'est pas à proprement parler gagnant, le retour laisse entrevoir de belles promesses. Pour le reste, la quatrième étape de la Coupe s'est avérée conforme à une logique, déjà, établie. Les pilotes de pointe de la Super série se livrent à un passionnant chassé-croisé. L'attitude ridicule de contradicteurs potentiels, tel Laubscher qui a refusé d'intégrer le parc fermé après la course et s'est vu justement disqualifié, ne suffira pas à ternir l'image.

EN IS ÉGALEMENT, le combat des sous-chefs, en l'absence ou avec Fritz Erb, enflamme l'observateur. Le Genevois Cossali a engrangé sa deuxième victoire de rang; son dauphin s'appelle Philippe Vuilleumier, pilote rapide et régulier, mais à qui il manque ce petit «je ne sais quoi» pour élever le débat vers la victoire.

N'oublions pas, tout de même, la performance en forme de confirmation signée Michel Rey, vainqueur du jour, au grand dam de Jean-Jacques Dufaux, en dédicatasse avec les cônes du côté de Moudon.

Les potins du parc

FEMMES, FEMMES, FEMMES A Moudon, elles étaient deux, Corinne Candaux et Jacqueline Favez, à mettre une touche de féminité dans le monde de... moteurs. En fin de journée, les deux «miss» du peloton n'affichaient pas un franc sourire. Ça va? «Non, je gagne à Bure et ici je prends des valises, c'est un mauvais jour»: humeur de Corinne Candaux. «Je suis déçue, mes temps de course sont moins bons que ceux des essais et je n'arrive pas à l'expliquer»: constat de Jacqueline Favez qui se réjouit de rouler en côte.

DÉMONSTRATIONS Le moins que l'on puisse écrire est que les organisateurs de Moudon en ont abusé. Pour éviter de terminer trop tôt, rapport au plateau restreint, ils ont fait rouler des pilotes qui, Cyril Henny excepté, n'ont pas franchement captivé le public. Longuet, l'après-midi de Moudon.

DÉMO, BIS «J'ai dû arrêter, le pneu avant droit était mort»: de Cyril Henny, puni pour avoir abusé des «burnings», toupies fumantes, lors de chaque passage, pour la plus grande joie du public.

RENDEZ-VOUS Daniel Rollat a fixé celui de son retour à Romont: «La voiture devrait être prête». Importateur des PRM, le Loclois prépare une monoplace à châssis Martini et moteur de moto Honda. «Une véritable bombe», décrète le connaisseur Philippe Girardin.

ARTISTES En visite à Moudon, Willy Richard n'était pas le seul artiste-peintre du jour. Eh oui! Lorsqu'il n'est pas accroché à son appareil photo, l'inénarrable et inévitable John-Eric Golay se tient au pinceau et crée des tableaux pleins de couleurs. «Mais je ne peins pas des voitures...»

OPTIMISME «Quelques problèmes de détail et de cantines mis à part, tout s'est bien déroulé. Nous sommes repartis pour plusieurs années...» Paroles du président Cédric Moulin. F.L.

RÉSULTATS

LOCAUX

Catégorie 1: 1. J.-Jacques Emery, Grand-Lancy, Subaru Impreza, 2'01.95; 2. Jérôme Bouquet, Moutier, Suzuki Swift, 2'04.89; 3. François Rais, Puplinge, Subaru Impreza, 2'06.05.

Catégorie 2: 1. Denis De Siebenthal, Aigle, Mitsubishi Evo VI, 1'53.34, meilleur temps de la journée.

Catégorie 3: 1. Olivier Eggimann, Vouvy, Renault 5 Turbo, 2'01.55 (7e scratch); 2. Laurent Noirat, Ponsentrup, VW Golf GTI, 2'01.62 (8e scratch); 3. José Lachat, Ponsentrup, VW Golf GTI, 2'04.16.

COUPE SUISSE

Groupe N, jusqu'à 1400
1. Olivier Rywalski, Suzuki Swift, 2'08.57.

1401-1600
1. Cédric Baiker, Peugeot 106, 1'58.80; 2. Olivier Mora, Peugeot 106, 2'03.29; 3. Corinne Candaux, Peugeot 106, 2'04.46.

1601-2000
1. Francis Blondel, Opel Astra OPC, 2'00.22 (meilleur temps du groupe).

Super Série, jusqu'à 1400
1. Jacqueline Favez, Peugeot 106, 2'11.40.

1600

1. Hervé Cettour, Peugeot 106, 2'06.57.

1601-2000
1. Jakob Morgeneegg, Opel Astra OPC, 1'56.32 (meilleur temps du groupe); 2. Stephan Zbinden, Honda Integra, 1'56.39. Meilleur Romand: 5. Pascal Betticher, Opel Astra OPC, 2'01.69.

Groupe A, jusqu'à 1600
1. Arnaud Maeder, Citroën Saxo, 2'01.2.

plus de 3000
1. Julien Monnay, Ford Escort, 1'56.29.

Interwis, jusqu'à 1400
1. Pierre Bercher, VW Polo, 1'51.27.

1401-1600
1. Sylvain Charriatte, VW Golf, 1'53.52.

1601-2000
1. Eric Cossali, VW Scirocco, 1'49.48; 2. Philippe Vuilleumier, Opel Kadett GT/E, 1'50.75; 3. Richard Juillard, Opel Ascona, 1'53.42.

2001-2500
1. Dominique Chabod, Renault 5 T, 1'47.64.

plus de 3000
1. Alain Pfiffarid, Porsche 935, 1'45.18 (meilleur temps du groupe).

ISN, plus de 3000

1. J.-Jacques Chevre, Ford Sierra, 2'01.94.

ISA, jusqu'à 1400
1. Olivier Waesber, Citroën AX, 1'59.90.

plus de 3000
1. Nicolas Bühler, Ford Sierra Cos., 1'56.91.

Groupe E2
1. Philippe Girardin, PRM RMS, 1'43.50 (5e scratch).

Formule Ford 1600
1. Gérard Huguenin, Van Diemen, 1'48.05; 2. Elio Cappelletti, Van Diemen, 1'48.11; 3. Steve Gallay, Van Diemen, 1'51.24.

Formule 3
1. Dominique Salamin, Dallara Opel, 1'42.14 (4e scratch); 2. Gilles Rossi, Reynard, 1'48.89.

Formule libre 2000
1. Michel Rey, Martini Mik 42, 1'39.35 (meilleur temps du jour); 2. Blaise Fischer, Martini Mik 69, 1'41.26. (2e scratch); 3. Alain Beutler, Lola T410, 1'41.40 (3e scratch).

Formule 3000
1. Jean-Jacques Dufaux, Reynard, 1'48.51 (avec 1 cône).