

# Daniel Rollat double la mise

Tiercé Martini à Moudon avec Daniel Rollat, Blaise Fischer et Yvano Tamburrino. Alain Pfefferlé signe le meilleur temps des voitures fermées, Pierre Bercher le troisième.

FRANÇOIS LAMARCHE

«Quelle superbe journée de course!» A quelques détails près, l'exclamation de Blaise Fischer, dimanche en fin d'après-midi, résumait bien l'ambiance du parc. Sous un soleil enfin retrouvé, la séquence «Coupe suisse» du slalom de Moudon venait de connaître un splendide épilogue, après avoir ménagé le suspense, toute l'après-midi durant. «Je suis content pour Rollat», ajoutait le pilote genevois de la monoplace jaune, installé sur la deuxième marche du podium général, pour un retard de 25 petits centièmes de seconde seulement.

Reste qu'une Martini peut en cacher une, en l'occurrence deux aussi. Paradoxalement, c'est la plus petite qui fait de l'ombre à ses grandes sœurs. Après avoir atomisé tous ses adversaires à Frauenfeld, Daniel Rollat a joué les récidivistes à Moudon. Son «petit» bolide à moteur de moto

s'est parfaitement fauflé entre les cônes pour finalement couper la cellule avec le meilleur temps, toutes catégories, de la journée. Exploit supplémentaire, le pilote du Locle a signé exactement le même temps lors des deux manches de course.

Le même? En y regardant de plus près, pas tout à fait! Au niveau du millième de seconde, Rollat a été plus lent d'une poussière au 2e passage. 1'41.429 contre 1'41.428. Incroyable, mais vrai! «Dire qu'à midi j'étais prêt à charger et à rentrer à la maison», souriait le vainqueur confronté à des problèmes de chaîne lors des essais.

Troisième larron de ce tiercé Martini, Yvano Tamburrino avait, lui aussi, un large sourire. Il soufflait la médaille de bronze à Alain Beutler, troisième en 2001, pour vingt-quatre centièmes. Constat du dernier nommé: «Ma vieille Lola n'a que 150 chevaux, je suis supercontent.» Heureux,



Après un chassé-croisé avec ses adversaires pendant les essais, Daniel Rollat a attaché la victoire.

les concurrents relevaient toutefois quasi unanimement avoir souffert d'un tracé trop sinueux, trop serré aussi dans sa partie supérieure. «On perd le plaisir.»

## RÉVEIL DIFFICILE

Les ténors du jour mis à part, quelques habitués se sont mis en

évidence. Dans la lorgnette de la Coupe, signalons la 1re victoire de la saison signée Jakob Morgenegg, devant Romeo Grimaldi, en SuperSérie. Stephan Zbinden faisant les frais du réveil de ses contradicteurs. «Pour la première fois de ma carrière, j'ai touché un cône», racontait Zbinden.

A souligner aussi, la quatrième victoire de rang de Fritz Erb, considéré par tous ses adversaires comme déjà coiffé de sa sixième couronne nationale. Et terminons par un clin d'œil à Arnaud Maeder auteur d'une deuxième manche aussi époustouflante que victorieuse, en groupe A.

## Potins du parc

■ **L'Info** Les formule Ford 1600 n'existent plus en tant que formule nationale. Dans l'air, l'Info est confirmée. Merci à Ford, décideur en la matière, et à l'ACS, pouvoir suprême du microcosme automobile, d'avoir jugé bon de ne pas faire passer l'information.

■ **L'Info, bis** Les dates du slalom de Tourtemagne sont définitivement arrêtées aux 3 et 4 août. Explication de Philippe Rauch, l'un des organisateurs: «J'avais le choix entre deux fins de semaines, l'autre est aussi celle de mon anniversaire...»

■ **Etourderie** Tout occupé à prendre les photos qu'il destine ensuite aux pilotes, Eric-John Golay en a oublié sa voiture. «J'ai dû ponter la batterie pour qu'il puisse partir», racontait un commissaire.

■ **Retour** Toujours aussi motivée par l'environnement des courses, Chantal Pelletier est de retour en piste. Elle fait des piques aux secrétaires d'organisations. «Je serai également à Romont et Chamblon», confirmait la sémillante secrétaire.

■ **Petits noms** Placés à un poste peu problématique, les commissaires s'amusaient à donner des petits noms aux bolides. La Citroën Diane d'Hausmann est ainsi devenue friteuse, alors que les monoplaces passaient pour des brouettes. Et il y en a d'autres, mais... chut! R.L.

## RÉSULTATS

**Coupe suisse des slaloms, 4e manche sur 11.**  
Scratch: 1. Rollat Daniel, Martini RMS Mk 82 1'41.42; 2. Fischer Blaise, Martini Mk 69, 1'41.67; 3. Tamburrino Yvano, Martini Mk 45, 1'42.14; 4. Beutler Alain, Lola T 410, 1'42.38; 5. Ferrini Olivier, Alpa FR 92, 1'42.59; 6. Rey Michel, Martini Mk 42 Alfa 1'42.73; 7. Forclaz Laurent, Ralt RT1 VW, 1'43.21; 8. Antille Jean-Claude, Martini Mk 69 BMW, 1'43.34; 9. Jeanneret François, Jedi Yamaha, 1'43.63; 10. Rey Roger, Ralt Valdor, 1'43.91; 11. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'44.26; etc.  
**SuperSérie jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (10 classés):** 1. Morgenegg Jakob, Opel Astra OPC, 1'57.08 (1'57.19 à la 1re manche); 2. Grimaldi Romeo, Honda Civic R 1'57.08 (1'57.48 à la 1re manche); 3. Zbinden Stephan, Honda Integra R, 1'57.48; 4. Laubscher René, Honda Civic R, 1'58.51; 5. Rüfenacht Daniel, Opel Astra OPC, 2'00.40; etc. **Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (2 classés):** 1. Betticher Pascal, Opel coupé turbo, 1'58.93; 2. Eisenbart Peter, Ford Escort Cosw, 1'59.95. **Groupe N jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (3 classés):** 1. Favaz Jacqueline, Peugeot 106, 2'06.33; 2. Piquerez Alain, Peugeot 106, 2'08.46; 3. Oreiller



Ronald Renevier, abonné à la 2e place de sa classe.

John, Peugeot 106, 2'22.03(1). **1401-1600 cm<sup>3</sup> (7 classés):** 1. Mora Olivier, Peugeot 106, 1'58.81; 2. Antonini Nicola, Peugeot 106, 2'01.02; 3. Bouquet Jérôme, Citroën Saxo, 2'01.10; 4. Cettour Hervé, Peugeot 106, 2'01.65; etc. **1601-2000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Willener Frédéric, Honda Integra R, 1'59.04. **Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Oliveira Manuel, Toyota Celica, 2'03.55. **Groupe A 1401-1600 cm<sup>3</sup> (3 classés):** 1. Maeder Arnaud, Citroën Saxo, 1'56.34; 2. Savary Alexandre, Ci-

troën Saxo, 1'56.75; 3. Andrey Thomas, Citroën Saxo, 1'57.58. **1601-2000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Schär André, Honda Integra R, 2'01.33. **Groupe IS/N plus de 3000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Chèvre J.-Jacques, Ford Sierra Cosw., 1'58.08. **Groupe IS/A 1401-1600 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Mar-morat Alain, Opel Corsa A, 2'04.69. **Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Noirat Laurent, Ford Escort Cosw., 1'56.23. **«Coupes de marques» (2 classés):** 1. Girard Frédéric, Mazda MX-5 Cup, 1'59.39; 2. Chmelnitzky

**2001-2500 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Fischer Michel, Opel Kadett GTE, 1'50.53. **2501-3000 cm<sup>3</sup> (2 classés):** 1. Belloni Flavio, Opel Ascona, 1'58.67; 2. Weyeneth Daniel, Posche 911 SC, 2'02.79. **Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (2 classés):** 1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 turbo, 1'44.26; 2. Baur Rolf, Porsche 944 turbo, 2'03.42. **Groupe E1 (7 classés):** 1. Bühner Nicolas, BMW M1, 1'49.37; 2. Zulauf Roland, Renault Megane, 1'58.52; 3. Delétraz Jérôme, BMW 2002, 2'00.88; 4. Tapparel Eddy, Opel Manta B, 2'01.09; etc. **Groupe E2 (7 classés):** 1. Rollat Daniel, Martini RMS Mk 82, 1'41.42; 2. Beutler Alain, Lola T 410, 1'42.38; 3. Jeanneret François, Jedi Yamaha, 1'43.63; 4. Girardin Philippe, PRM RMS Rebel, 1'44.72; etc. **Formule Ford Cup 1800 (2 classés):** 1. Martin Steve, 1'51.23; 2. Pythoud Raphael, 2'00.15. **Formule libre 2000 cm<sup>3</sup> (9 classés):** 1. Fischer Blaise, Martini Mk 69, 1'41.67; 2. Tamburrino Yvano, Martini Mk 45 1'42.14; 3. Ferrini Olivier, Alpa FR 92, 1'42.59; 4. Rey Michel, Martini Mk 42 Alfa

1'42.73; 5. Forclaz Laurent, Ralt RT1 VW, 1'43.21; etc. **Groupe CN (1 classé):** 1. Crosset Charles, Debora BMW, 1'44.38. **Formule 3000 (1 classé):** 1. Pillonal Yann, Lola Ford, 1'46.49. **LOCaux - Catégorie 1:** 1. Gabriel Savoie, Subaru Impreza, 2'08.30. **Catégorie 2:** 1. Andreas Gosch, Lotus Exige, 2'01.44 (meilleur temps du jour). **Catégorie 3:** 1. André Monney, VW Golf, 2'02.35. **Prochaine manche:** Slalom de Romont, 1er et 2 juin.



Yvano Tamburrino, brillant 3e au scratch.