

Roland Bossy s'impose aux Rangiers

CHAMPIONNAT D'EUROPE • Le Fribourgeois Thomas Andrey premier en groupe A.

Après s'être imposé le 27 juillet à Ayent-Anzère, Roland est à nouveau monté sur la plus haute marche du podium, le week-end dernier, lors de la course Saint-Ursanne-Les Rangiers, seule manche helvétique du championnat d'Europe de la montagne. Comme à Anzère, il a fait voler en éclats le record du tracé. Au volant de sa monoplace de formule 3000 préparée dans les ateliers bullois de Roland Dupasquier, Roland Bossy a signé un chrono de 1'48"34, ce qui lui a permis d'abaisser de 37 centièmes le record réalisé l'an passé par le Français Lionel Regal.

MURISIER À 215 KM/H!

Quant à Jean-Daniel Murisier, il a terminé deuxième, juste der-

rière Bossy, et a signé son meilleur temps en 1'51"08. «En plus de vingt participations, je n'étais jamais monté aussi vite aux Rangiers», relevait le vainqueur du dernier Slalom de Romont. «Il y a quelques années, j'avais certes été crédité d'un chrono de 1'51"57, mais la piste était plus courte et son tracé n'avait pas encore été légèrement modifié dans sa partie initiale en raison de la construction de la Transjurane.» Une partie initiale, où Murisier s'est avéré le plus rapide: «Le radar m'a flashé à 215 km/h, alors que Bossy n'a pas fait mieux que 211 km/h. Il s'agit d'une belle satisfaction et je ne désespère pas de battre à nouveau Bossy à La Roche-La Berra ou aux Paccots.»

Au niveau fribourgeois, on relèvera la très belle victoire, dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A, de Thomas Andrey. Au volant de sa Citroën Saxo VTS, le pilote du Mouret s'est permis le luxe de battre sur ses terres son collègue de marque Marjan Babić qui passe pour être un des meilleurs espoirs du rallye helvétique. Crédité d'un temps total de 5'03"21, Andrey a relégué Babić à plus de trois secondes.

HERVÉ VILLOZ 3^e

À la troisième place, on trouve un autre Fribourgeois, Hervé Villos de Sorens (5'08"33) qui a battu des pilotes bien plus expérimentés que lui, notamment le Jurassien David Corbi (5'08"82) et le Valaisan Yann Bonvin

(5'09"88). Chapeau également à Cédric Bugnon (Villaz-St-Pierre, 5'03"48) qui s'est classé troisième sur six dans le trophée réservé aux Renault Mégane.

DOUGOUD 2^e DE CLASSE

Enfin, le Fribourgeois le plus rapide a été Nicolas Dougoud qui a arrêté les chronos en 4'47"48 et qui a terminé deuxième dans le groupe E2 réservé aux monoplaces de formules libres jusqu'à 1400 cm³. Cette deuxième place vaut presque une victoire puisque le Valaisan Yann Pillonel, vainqueur en 4'20"07, dispose d'une monoplace beaucoup plus affûtée que celle du sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont.

LAURENT MISSBAUER