

Murisier deuxième !

Entre **Saint-Ursanne et Les Rangiers**, le pilote d'Orsières a été le seul à pouvoir inquiéter le vainqueur Roland Bossy. Richard Juillard 3^e en supertourisme.

Les courses se suivent et se ressemblent pour Roland Bossy. Après s'être imposé le 27 juillet à Ayent-Anzère avec un nouveau record du parcours à la clé, le pilote jurassien est une nouvelle fois monté sur la plus haute marche du podium, le week-end dernier, à l'occasion de la course de côte internationale de Saint-Ursanne-Les Rangiers, seule manche helvétique du championnat d'Europe de la montagne. Comme à Anzère, le pilote de Porrentruy a fait voler en éclats le précédent record du tracé. Au volant de sa monoplace de formule 3000, il a en effet signé un temps de 1'48"34, ce qui lui a permis d'abaisser de 37 centièmes de seconde le record réalisé l'année passée par le Français Regal.

Sur le plan valaisan, on relèvera que c'est une fois de plus Jean-Daniel Murisier qui s'est avéré le plus en vue. Le pilote d'Orsières est en effet monté sur la deuxième marche du podium, juste derrière Bossy, et a signé son meilleur temps en 1'51"08. «C'est vite vu, en plus de vingt participations, je n'étais jamais monté aussi vite aux Rangiers», relevait le pilote valaisan après la course. «Il y a quelques années, j'avais certes été crédité d'un temps de 1'51"57, mais la piste était plus courte et son tracé n'avait pas encore été légèrement modifié dans sa partie initiale en raison de la construction de l'autoroute transjurane.»

Murisier le plus rapide

Dans cette partie initiale, Jean-Daniel Murisier s'est avéré le plus rapide: «Le radar installé par les organisateurs m'a flashé à 215 km/h, alors que Bossy n'a pas fait mieux que 211 km/h au même endroit. Il s'agit d'une belle satisfaction et je ne désespère pas de pouvoir à nouveau battre Bossy, à la fin du mois, à Massongex-Vérossaz, comme je l'avais déjà fait ce printemps à Romont. Aux Rangiers, si je n'avais pas été gêné par de brèves coupures de moteur, je pense que j'aurais pu arrêter les chronos en moins d'une minute et cinquante secondes», concluait Jean-Daniel Murisier.

Dernière Murisier, auteur d'un temps total de 3'42"39 à



Jean-Daniel Murisier et sa Reynard. Presque le bonheur dans le Jura.

Juillard et Bizeau en vue

■ Avec ses grandes vitesses, le tracé des Rangiers n'est pas une sinécure pour les pilotes qui l'empruntent pour la première fois et cela ne fait que relever le mérite de Richard Juillard. Pour sa première participation à la grande classique jurassienne, le pilote d'Ayent s'est en effet permis le luxe de monter sur la troisième marche du podium en supertourisme. Au volant de son Opel Vectra, il a amélioré son temps à chacune de ses montées et a relégué au quatrième rang, à seulement six centièmes de se-

conde, l'ancien champion de Suisse Hans Sigrüst. «Je suis vraiment très satisfait», relevait Richard Juillard. «La course de côte des Rangiers est vraiment particulière et, entre la première montée d'essai et la dernière manche de course, j'ai amélioré mes chronos de dix secondes. Dans la partie rapide, nous sommes constamment au-dessus de 150 km/h en quatrième ou en cinquième et il est très difficile d'approcher de trouver les bons repères. Cela est d'autant plus difficile que les reconnaissances ne peuvent être effectuées qu'à 80 km/h, soit à une vitesse beaucoup plus basse qu'en course.»

conde, l'ancien champion de Suisse Hans Sigrüst.

«Je suis vraiment très satisfait», relevait Richard Juillard. «La course de côte des Rangiers est vraiment particulière et, entre la première montée d'essai et la dernière manche de course, j'ai amélioré mes chronos de dix secondes. Dans la partie rapide, nous sommes constamment au-dessus de 150 km/h en quatrième ou en cinquième et il est très difficile d'approcher de trouver les bons repères. Cela est d'autant plus difficile que les reconnaissances ne peuvent être effectuées qu'à 80 km/h, soit à une vitesse beaucoup plus basse qu'en course.»

Jean-Claude Antille, victime d'un tête-à-queue dans le virage du garage à la deuxième montée de course, a eu bien de la chance dans sa malchance. Sa monoplace n'a en effet heurté aucun obstacle et Jean-Claude Antille a pu effectuer sa troisième montée de course en 1'59"23 contre 2'02"62 et 3'07"23 aux première et deuxième manches. Un autre Sierrois, en l'occurrence Roger

Rey, a eu moins de chance. Au volant de sa monoplace, il a été victime d'un ennui mécanique qui l'a expédié dans les décors - heureusement sans gravité - à la première montée d'essai. Enfin, on conclura qu'un troisième Sierrois, Jean-Jacques Chèvre, a fermé la marche en terminant au onzième rang dans la catégorie des formules 3.

Laurent Missbauer

RÉSULTATS

Les Rangiers, championnats d'Europe et de Suisse de course de côte. Voitures de tourisme. SuperSérie jusqu'à 2000 cm³: 1. «Jo Lima» (Niederurnen), Renault Clio RS, 5'03"67. 2. Werner Wermelinger (Buchrain), Renault Clio RS, à 1"48. Groupe N jusqu'à 1400 cm³: 1. Alain Piquerez (Epiquerez), Peugeot 106 Rallye, 5'33"09. Jusqu'à 1600 cm³: 1. Véronique Bizeau (Savièse), Citroën Saxo VTS, 5'25"19. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Romeo Grimaldi (Sewen), Honda Civic R, 5'01"24. Plus de 3000 cm³: 1. Peter Jurena (Siz), Mitsubishi Evo7, 4'48"75. 2. Piergiorgio Bedini (MC), Ford Escort Cosworth, à 0"11. Groupe NGT: 1. Nicolas Bühler (Bienne), Porsche 996 GT3, 4'36"98. Groupe A jusqu'à 1600 cm³: 1. Thomas Andrey (Le Mouret), Citroën Saxo, 5'03"21. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Jean-Luc Salomon (Courtedoux), Opel Astra GS, 4'53"88. Plus 3000 cm³: 1. Robert Senkyr (Tch), BMW M3, 4'39"45. 2. Martin Kois (Siz), Ford Escort Cosworth, à 6"31. Groupe SP: 1. Nico Pulic (Tch), BMW 320, 4'52"72. 2. Petr Vojacek (Tch), Opel Astra OPC, à 7"81. Groupe ST: 1. Balz Kamm (Wesen), Opel Vectra, 4'25"84. 2. Hansjürg Lüthi (Linden), Opel Vectra, à 5"57.

Championnat de Suisse après 9 des 12 courses: 1. «Jo Lima» (champion) 167. 2. Wermelinger 124. 3. René Hediger (Wil) 118. 4. Lüthi 107.

Voitures spéciales, Groupe I5 jusqu'à 1400 cm³: 1. Hansueli Mathys (Grünenmatt), Fiat 128 3P, 4'58"65. Jusqu'à 1600 cm³: 1. Marc Roth (Schaffhouse), Toyota Corolla, 4'36"08. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Thierry Tenti (Winterthur), VW Golf, 4'41"65. Jusqu'à 2500 cm³: 1. Josef Koch (Malters), Opel Kadett GT/E, 4'30"32. Plus 3000 cm³: 1. Bruno Ianniello (Nunningen), Lancia Delta 54, 4'16"15. Classement (9/12): 1. Roth (champion) 140. 2. Martin Bürki (Thoune) 85. 3. Fred Leuenberger (Buus) 68. 4. Tenti 64. 5. Groupe E1 jusqu'à 2000 cm³: 1. Steck, BMW M3, 4'50"96. Plus 2000 cm³: 1. Reto Meisel (Leuggem), Mercedes 190 Evo II, 4'16"03. Voitures sportives, groupe CN: 1. Cyrille Frantz (F), Osella PA205, 3'52"24. Formule 3: 1. Jo Zeller (Oetwil am See), Dallara-Opel, 3'52"22. 2. Tobias Blättler (Hohenrain), Dallara-Opel, 4'00"03. 3. Patrick Dütsch (Sommen), Dallara-Fiat, 4'00"23. Classement du championnat de Suisse (9/12): 1. Zeller (champion) 175. 2. Blättler 88. 3. Michel Frey (Aarau) 80. 4. Dütsch 58. Groupe E2 jusqu'à 1400 cm³: 1. Iann Pillonel (Anzère), Martini Mk 82, 4'20"07. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Jean-Claude Antille (Sierre), Martini Mk 69, 4'01"85. Formule 3000: 1. Roland Bossy, Reynard 93D, 3'36"72 (vainqueur du jour/record en 1'48"34, 171,759 km/h). 2. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Reynard 92D, à 5"67. 3. Lázlo Szasz (Hon), Reynard 93D, à 7"40. Classement suisse de la coupe de la montagne: 1. Bossy 34. 2. Ianniello et Meisel, 29. 4. Murisier 28. 51