

Une nouvelle victoire pour le Gruérien Frédéric Yerly

CHAMPIONNAT DE SUISSE • Le pilote d'Echarlens est de nouveau le plus rapide dans la Coupe Renault Clio à la course de côte bernoise du Gurnigel.

LAURENT MISSBAUER

C'est avec un panache indiscutable que Frédéric Yerly s'est imposé lors de la course de côte du Gurnigel, théâtre dimanche de l'avant-dernière épreuve du championnat de Suisse. Ainsi, trois semaines seulement après avoir triomphé à la course de Saint-Ursanne-Les Rangiers, le jeune pilote fribourgeois a remporté à cette occasion sa deuxième victoire consécutive. En terre jurassienne, à l'addition des deux manches, Yerly avait obtenu un avantage de deux centièmes de seconde sur son suivant immédiat, Jürg Strasser. Cette fois, au Gurnigel, l'écart n'a guère été plus significatif puisque son avance sur son dauphin, Daniel Hadorn, n'a été que de deux centièmes de seconde.

Classé seulement au neuvième rang samedi, au terme des essais, le talentueux pilote gruérien trouvait son deuxième souffle en course, le dimanche, et arrêtait les chronos en 2'18"57, ce qui lui valait d'être provisoirement classé au deuxième rang à égalité, au centième près, avec Mathias Schläppi et avec seulement 26 centièmes de retard sur Daniel Hadorn. C'est donc à la deuxième manche que tout allait se jouer. «Je ne me suis absolument pas mis la pression», relevait Frédéric Yerly. «Bien sûr, j'espérais faire un podium, mais franchement je ne pensais pas à la victoire. Toutefois je savais que je pouvais faire mieux, car lors de ma première manche, j'avais très légèrement touché une glissière ce qui m'avait évidemment fait perdre quelques fractions de seconde».

De toute évidence cette attitude décontractée lui a été bénéfique. En effet, lors de la deuxième montée, Frédéric allait réussir un grand exploit: lorsque sa Renault Clio franchissait la ligne d'arrivée l'aiguille du chrono s'immobilisait sur un temps de 2'16"77. Aucun autre pilote ne réussissait à descendre au-dessous de 2'17"1. «J'ai moi-même été surpris de ma performance car j'ai un peu glissé dans la dernière courbe», racontait le sociétaire du Gruyère Racing Team.

En tout cas, dans la perspective du championnat, le fribourgeois réalise une excellente opération puisqu'il figure à présent à la troisième place. Au sein de la Coupe Renault Clio - dont le calendrier n'est pas tout à fait identique à celui du championnat de Suisse - il reste encore trois épreuves à disputer et le pilote qui les remporterait toutes les trois marquerait 100 points. C'est dire que la course au titre reste ouverte et que Frédéric Yerly pourrait bien y avoir son mot à dire.

Mis à part Yerly, un autre pilote fribourgeois, en l'occurrence Johnny Hauser s'est mis en évidence au Gurnigel, dans le peloton de tête des «furieux» de la Coupe Renault Clio. Quatrième à seulement 87 centièmes de secondes de Yerly à l'addition des deux montées de course, le pilote de Cugy, désormais domicilié en ville de Fribourg, a prouvé qu'il faisait toujours partie des meilleurs pilotes de Suisse.

HAUSER TOUJOURS LÀ!

«A la première montée, j'ai peut-être été pénalisé par le fait que je me suis élané en première position sur une piste légèrement moins rapide que pour les concurrents qui partaient vingt voitures après la mienne, mais j'avais tout de même réussi à signer le 4^e meilleur temps en 2'18"72, à seulement 43 centièmes de Daniel Hadorn, l'auteur du meilleur temps», explique Johnny Hauser. «A la deuxième montée, quand j'ai vu que j'avais réussi à arrêter les chronos en 2'17"49, j'ai pensé que j'avais course gagnée. J'ai fi-



Frédéric Yerly: «Bien sûr, j'espérais un podium mais franchement, je ne pensais pas à la victoire.»

nalement dû déchanter et me contenter du 4^e rang à seulement 87 centièmes de Yerly. J'aurais pu certes retarder encore un peu davantage l'un ou l'autre freinage, mais je ne voulais pas prendre de risques exagérés étant donné que ma voiture est pratiquement déjà vendue.»

LM

RESULTATS

Course de côte du Gurnigel. Coupe Renault Clio: 1. Frédéric Yerly (Echarlens), 4'35"34 (à l'addition des deux montées de course); 2. Daniel Hadorn (Nofflen/BE), à 0"03; 3. Mathias Schläppi (Meiringen/BE), à 0"56; 4. Johnny Hauser (Fribourg), à 0"87. Championnat (8 épreuves sur 11): 1. Mathias Schläppi (164 points); 2. Daniel Hadorn (135 points); 3. Frédéric Yerly (133 points) 4. Roland Schmid (132 points).

Thomas Andrey victorieux

Plusieurs autres pilotes fribourgeois se sont déplacés au Gurnigel. Parmi eux, Nicolas Jaccoud (Promasens) s'est classé 7^e sur onze au sein de la Coupe Mazda MX5 et le Singinois Thomas Andrey (Citroën Saxo VTS) s'est brillamment imposé dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A en terminant premier sur quatre avec plus de sept secondes d'avance.

Un autre Singinois, en l'occurrence Kurt Baeriswil aurait pu terminer lui aussi sur la plus haute marche du podium dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe A. En tête, aussi bien aux essais que lors de la première manche de course, il a

dû finalement se contenter du troisième rang, à trois secondes du vainqueur: «Je n'ai pas pu éviter de partir en tête-à-queue sur une chaussée rendue humide par l'orage. J'ai certes eu la chance de ne rien toucher, mais j'ai dû remettre la première et j'ai perdu beaucoup de temps. C'est rageant, car j'avais plus de deux secondes d'avance au terme de la première montée de course», expliquait Kurt Baeriswil. Gageons que le pilote d'Alterswil prendra sa revanche ce week-end, sur ses terres, à la course de côte de La Roche-La Berra, et qu'il rééditera sa victoire d'Anzère. LM