

# Le Boss(y) est humain!

## CHAMPIONNAT SUISSE

Course de côte d'Oberhallau

Pour ceux qui en doutaient, la nouvelle est d'importance: Roland Bossy n'est pas un extraterrestre. Et c'est en simple bipède que le Jurassien a quitté Oberhallau, après être parti à la faute au célèbre virage de Tarzan.

GÉRARD VALLAT

Avec près de quatre secondes sur ses poursuivants immédiats, Roland Bossy n'avait pas vraiment de pression sur les épaules, pour aller cueillir sa troisième victoire de la saison. Certains se seraient «satisfaits» de ce succès promis, accessible sans prise de risques; mais Roland Bossy ne mange pas de ce pain-là. Alors ce n'est plus contre des hommes qu'il se battait à Oberhallau, mais contre lui-même.

L'objectif du pilote de Porrentruy, dimanche dernier, était bel et bien le record de la montée, son propre record établi l'année dernière. Après Anzère et les Rangiers, le vignoble alémanique devait lui aussi s'incliner sous les roues de la F3000 orange. C'était dans la logique des choses. Pourtant, pour parvenir à vaincre le temps, l'homme et la machine doivent être en parfaite symbiose. A un tel niveau, la limite entre l'exploit et la catastrophe est très ténue.

### DEHORS À 170 KM/H!

Or, à Oberhallau, un grain de sable est venu enrayer la belle mécanique. «On avait modifié les ré-

glages de suspension pour gagner en appui et passer les courbes avec le maximum d'adhérence. Hélas, à Tarzan, la voiture s'est échappée et je n'ai rien pu faire pour éviter la sortie de route.»

Expédié hors de la piste à près de 170 km/h Roland Bossy a eu beaucoup de chance, ne heurtant rien d'autre que le sol, et limitant de ce fait la casse sur la monoplace. Out, Roland Bossy laissait alors ses adversaires s'expliquer pour la victoire, qui revenait finalement à l'Autrichien Hermann Waldy, s'imposant d'un rien sur le toujours valeureux Jean-Jacques Dufaux.

Quatrième du classement scratch, Jo Zeller a remporté avec panache la catégorie formule 3. Malgré ses nombreux titres nationaux (bientôt 12...) mis sous toit, le pilote zurichois reste toujours aussi motivé et ne fait jamais dans la demi-mesure. Preuve en est son classement à Oberhallau, qui le place devant le pourtant très rapide Marcel Steiner et son prototype Martini-BMW. Sixième, le Valaisan Jean-Claude Antille a disposé des Alémaniques Leisibach et Eigenmann en formule 2 au volant de sa Martini-BMW Mk 69.



Bossy sorti de la route, la voie était royale pour l'Autrichien Waldy et sa formule 3000.

### IANNIELLO EN TÊTE

Invaincu cette saison au volant de son habituelle Lancia Delta S4, Bruno Ianniello a fait une nouvelle fois étalage de son talent, en dominant tous les pilotes de voitures fermées, dont Balz Kamm. Un Balz Kamm qui n'a eu aucune peine à imposer son Opel Vectra en Supertourisme, en l'absence des Romands Pierre Hirschi et Laurent Luyet.

Avec ce nouveau succès – et profitant des avatars de Roland Bossy – Bruno Ianniello occupe seul le leadership au classement de la Coupe suisse des mon-

tagnes. Il sera désormais difficile de déboulonner le sociétaire de la Scuderia Basilisk.

Enfin, parmi la très faible délégation romande ayant consenti au déplacement d'Oberhallau, relevons la bonne 3e place en groupe Interswiss 1600 de Thierry Tenti (VW Golf) qui s'est hissé sur la 3e marche du podium d'une catégorie pourtant très disputée.

Prochain rendez-vous du championnat suisse de vitesse, les 6 et 7 septembre sur les pentes du Gurnigel, où l'on retrouvera un plateau nettement plus fourni.



Ianniello se pose en leader de la Coupe suisse des montagnes.

## RÉSULTATS

Classement établi sur l'addition des deux manches de course. Entre parenthèses, la meilleure manche.

**Scratch** 1. Waldy (A), 2'33,14 (1'16,00) (141,047 km/h); 2. Dufaux, 2'34,05 (1'16,99); 3. Lang (D), 2'37,26 (1'18,17); 4. Zeller, 2'38,43 (1'18,67); 5. Steiner, 2'39,32 (1'19,61); 6. Antille, 2'39,60 (1'19,77); 7. Blättler, 2'40,68 (1'19,95); 8. Sträuli, 2'41,64 (1'20,52); 9. Dütsch, 2'42,51 (1'21,04); 10. Ianniello (1er voiture fermée), 2'42,99 (1'21,38).

### VOITURES DE TOURISME

**Supersérie jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>** (1 concurrent): 1. B. Hedinger, 106 GTI, 3'30,48 (1'45,14). **Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>** (9): 1. Wermelinger, Clio RS, 3'19,89 (1'39,82); 2. Hediger, Integra Type-R, 3'20,30 (1'39,88); 3. Jo Lima, Clio RS, 3'20,98 (1'40,24). **Plus de 3000 cm<sup>3</sup>** (1): 1. Baur, 944 Turbo, 3'41,77 (1'50,78).

**Groupe N jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>** (3): 1.

Rüegg, 3'40,16 (1'49,80); 2. M. Lüthi, tous deux sur Peugeot 106 Rallye, 3'42,59 (1'51,20). **Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>** (3): 1. Grimaldi, Civic Type-R, 3'15,32 (1'37,54); 2. Struckmann (D), Astra GSI 16V, 3'23,07 (1'40,67). **Gr. A jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>** (2): 1. Bissegger, Saxo VTS, 3'23,86 (1'41,27). **Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>** (4): 1. Schweiger (A), 3'10,92 (1'35,22). **Plus de 3000 cm<sup>3</sup>** (1): 1. Kothgasser (A), Lancer Evo, 3'09,92 (1'34). **Gr. Super Tourisme** (5): 1. Kamm, 2'52,21 (1'25,83); 2. H. Lüthi, 2'55,47 (1'27,45); 3. Sigrist, tous sur Opel Vectra, 2'57,66 (1'28,56).

**Championnat après 10 courses:** 1. «Jo Lima», 167 points (champion); 2. Wermelinger, 134; 3. Hediger, 133; 4. Lüthi, 122; 5. Kamm, 105, puis: 7. Hirschi, 88; 9. Véronique Bizeau, 82; etc.

### VOITURES SPÉCIALES

**Gr. IS/A (1):** 1. Pedersoli, Escort Cosworth, 1'34,35, 3'09,08.

**Gr. Interswiss jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>** (3): 1. Mathys, Fiat 128 3P, 3'08,01 (1'33,61); 2. Schöpfer, Audi 50, 3'13,53 (1'36,36). **Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>** (5): 1. Roth, 2'59,73 (1'29,09); 2. Huggler, tous deux sur Corolla, 3'06,00 (1'32,98); 3. Faigle, Scirocco, 3'09,54 (1'34,23). **Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>** (17): 1. Bürki, Golf, 3'02,61 (1'31,27); 2. Buschor, Celica, 3'03,37 (1'31,54); 3. Tenti, Golf, 3'04,35 (1'31,99); 4. Kissling, 3'06,66 (1'33,01); 5. Ehrbar, tous deux sur Kadett GT/E, 3'06,98 (1'32,99). **Jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>** (2): 1. Koch, Kadett GT/E, 2'54,73 (1'27,11). **Jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>** (3): 1. Ianniello, Delta S4, 2'42,99 (1'21,61); 2. Beck, Alfa 75 V6, 3'16,96 (1'38,10).

**Championnat après 10 courses:** 1. Roth, 160 (champion); 2. Bürki, 105; 3. Tenti, 79; 5. Leuenberger, 73; puis: 10. Girard et Ianniello, tous deux 40.

**Gr. GT (1):** 1. Bühner, Porsche 996 GT3, 3'00,71 (1'30,25).

**Renault Speed Trophy (9):** 1. M. Hedinger, 3'11,87 (1'35,42); 2. Leutenegger, 3'12,13 (1'35,95); 3. R. Wüst, tous sur Clio Cup, 3'13,70 (1'36,47). **Ford Fiesta Cup (1):** 1. Wyss, 3'31,51 (1'45,30). **Gr. E1 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>** (8): 1. Steck, M3, 3'12,38 (1'36,10); 2. Baumgartner, MX-5, 3'24,18 (1'41,84); 3. Aeschbach, MG B GT, 3'29,00 (1'44,46). **Plus de 2000 cm<sup>3</sup>** (3): 1. Schenk, Opel Commodore, 3'02,40 (1'44,46); 2. Meisel, 190E Evo, 3'09,45 (1'23,99). **Renault Sport Spider (1):** 1. Mauerhofer, 3'26,17 (1'42,98).

### VOITURES DE COURSE

**Gr. CN jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>** (2): 1. Silberberger (A), PRC-Opel, 2'57,34 (1'28,54). **Jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>** (8): 1. Lang (D), Osella PAZOS-BMW, 2'37,26 (1'18,17); 2. Steiner, Martini Mk77-BMW, 2'39,32 (1'19,61); 3. Stricker, PRC-PMW, 2'46,67 (1'23,13); 4. Pfy,

Martini Mk77-BMW, 2'48,53 (1'24,22).

**Formule 3 (10):** 1. Zeller, Dallara F301-Opel, 2'38,43 (1'18,67); 2. Blättler, Dallara F300-Opel, 2'40,68 (1'19,95); 3. Sträuli, Dallara F301-Fiat, 2'41,64 (1'20,52); 4. Dütsch, Dallara F395-Fiat, 2'42,51 (1'21,04); 5. Debrunner, Dallara F399-Opel, 2'44,52 (1'21,04).

**FRC-F3-Trophy (4):** 1. Huber, Ralt 93c-Alfa, 2'49,55 (1'24,74); 2. Marugg, Dallara-Opel, 2'51,16 (1'25,35). **Championnat après 10 courses:** 1. Zeller 195 (champion); 2. Blättler, 103; 3. Frey, 80; 4. Dütsch et Sträuli, 68.

**Gr. E2 jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>** (3): 1. B. Eigenmann, Ralt RT3-VW, 2'56,32 (1'26,51); 2. Balmer, Caterham 57, 2'59,37 (1'29,63); 3. Dougoud, GDS Spyder, 3'03,91 (1'31,86). **Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>** (3): 1. Antille, Martini Mk69-BMW, 2'39,60 (1'19,77); 2. Leisibach, Reynard 873-VW, 3'00,48 (1'29,90).

**Plus de 2000 cm<sup>3</sup>** (5): 1. Hodel, Chevy Monte Carlo, 3'08,64 (1'34,19); 2. Grünenwald, Dutton B Plus, 3'09,82 (1'33,98). **Formule Ford (2):** 1. Hahnenkamm (D), Van Diemen RF00, 2'57,33 (1'28,23). **Formule 3000 (4):** 1. Waldy (A), Reynard 94D, 2'33,14 (1'16,00) (141,047 km/h); 2. Dufaux, Reynard 91D-Judd, 2'34,05 (1'16,99).

**Coupe suisse des montagnes (après 3 courses sur 6):** 1. Ianniello, 44 pts; 2. Kamm, 40; 3. Zeller, 36; 4. Dufaux, 35; 5. Bossy, 34; puis: 9. Murisier et Sigrist, 28; 11. Antille, 24.

### PROCHAINES ÉPREUVES

■ **Coupe suisse des montagnes:** Course de côte Massongex - Vérossaz, les 30 et 31 août.

■ **Championnat suisse (+Coupe suisse des montagnes):** Course de côte du Gurnigel, les 6 et 7 septembre.