

# Murisier s'est joué des pièges de la pluie à Drognens

**SLALOM DE ROMONT • Le Valaisan s'est imposé devant Fabian Gysin. Christian Broillet a terminé meilleur Fribourgeois devant Heribert Aeby et Michel Rey.**

La 31<sup>e</sup> édition du Slalom de Romont, 5<sup>e</sup> épreuve de la Coupe suisse, restera dans les annales pour avoir été arrosée du début à la fin. «Je n'avais jamais vu autant de pluie sur la place d'armes de Drognens et les pilotes ont dû parfois faire preuve d'équilibre», relevait le Bullois Stéphane Betticher, directeur de course.

A ce petit jeu-là, c'est Jean-Daniel Murisier (45 ans) qui s'en est le mieux sorti au volant de sa formule 3000. Avec deux petits centièmes de retard sur Fabian Gysin, le Valaisan effectuait le forçage dans la seconde manche et battait de sept dixièmes de seconde le Zurichois.

## REY «TROP PRUDENT»

Du côté fribourgeois, le Marlinois Christian Broillet s'est avéré le plus rapide. Avec sa formule Ford 1800, il a signé le 12<sup>e</sup> temps de la journée juste devant Heribert Aeby (Chevilles) et Michel Rey (Estavayer-le-Gibloux) qui disposaient tous les deux d'une

monoplace de formule 2. Michel Rey a perdu beaucoup de temps en effectuant un tête-à-queue dans la première manche et en se montrant «trop prudent» dans la seconde «qui était particulièrement glissante».

## BROILLET, LE MEILLEUR

Rey retardé, le grand bénéficiaire de la journée fut Christian Broillet. Déjà très satisfait de s'être classé au 4<sup>e</sup> rang des formules Ford 1800, notamment devant Beat Wittwer et Thomas Glauser, ses adversaires directs pour la troisième place au championnat suisse de formule Ford, le Marlinois était ravi d'avoir signé le meilleur chrono des pilotes fribourgeois. «Je ne m'y attendais vraiment pas. Ce n'était que la seconde fois que je roulais sous la pluie avec ma nouvelle monoplace et je manquais singulièrement de points de repère. J'avais certes la sensation que tout allait bien, mais je n'avais pas l'impression de rouler spécialement vite», relevait-il.

«Les conditions étaient particulièrement difficiles avec de nombreuses coulées d'eau sur la piste», ajoutait Nicolas Auderset (Vuippens) qui a terminé cinquième des formules Ford 1600. Le sociétaire du Gruyère Racing Team a certes fait moins bien que Jo Zosso (Cormagens) et Steve Martin (Sottens, Ecurie des Lions d'Attalens), deuxième et troisième derrière le vainqueur Elio Cappelletti, mais il s'agissait presque d'une victoire pour Nicolas Auderset. Sa voiture avait en effet été passablement endommagée lors de la course précédente en Autriche et ce n'est qu'à la veille du Slalom de Romont qu'elle a pu être terminée.

Dans cette catégorie, on relève que Jo Zosso a été contraint de relâcher sa seconde manche car il avait été gêné par la sortie de route de Steve Martin. Sans cela, il aurait pu peut-être rééditer la victoire remportée il y a deux semaines sur le Salzburgring.

LAURENT MISSBAUER



Christian Broillet meilleur Fribourgeois du slalom de Romont.

ALAIN WICHT

## Jacques Bugnon devant Maurice Girard

C'est une sortie de route qui est venue perturber la seconde manche de Cédric Doutaz (Renault Mégane) dans le groupe Interswiss (IS). Grâce à seule la meilleure des deux manches est prise en considération pour le classement final – le pilote de Villarimboud a pu se classer neuvième sur un total de 22 concurrents dans la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe IS. Dans cette même catégorie, remportée par le très spectaculaire Schaffhousois Fritz Erb (Opel Kadett GT), on mettra en exergue le quatrième rang obtenu par Jacques Bugnon (2'27'28), lui aussi éliminé dans la seconde manche. Au volant de sa BMW 320, le pilote de Villarsel-le-Gibloux s'est permis le luxe de devancer l'ancien champion de Suisse Maurice Girard (Rue) qui disposait lui aussi d'une BMW 320 et qui a dû se contenter du 7<sup>e</sup> rang en 2'30'16. On n'oubliera pas de saluer comme il se doit la

bonne tenue des deux pilotes singinois Kurt Baeriswil et Thomas Andrey en groupe A. Ils ont terminé 3<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe A en prenant en sandwich le Valaisan Patrick Luisier (4<sup>e</sup>), un des principaux animateurs du championnat de Suisse des rallyes. Chapeau! Heribert Aeby (Chevilles), deuxième Fribourgeois entre Broillet et Rey, n'avait jamais été aussi bien classé: «Je suis vraiment très content de mon temps car je n'aime pas beaucoup courir sous la pluie. Dans la première manche, j'avais un peu trop attaqué et c'est en pilotant d'une façon plus propre, dans la seconde, que j'ai réalisé, au centième près, le même temps que Rey.» «Ayant été plus rapide dans la première manche, c'est à moi qu'est revenu non seulement le 2<sup>e</sup> meilleur temps fribourgeois, mais aussi la 2<sup>e</sup> place des formules 2», concluait, tout heureux, Heribert Aeby. LM



Jacques Bugnon a fait mieux que Maurice Girard.

ALAIN WICHT

## LES RÉSULTATS

### Trois Fribourgeois dans un mouchoir

#### SLALOM DE ROMONT

5<sup>e</sup> épreuve de la Coupe suisse des slaloms. Classement général: 1. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Reynard F3000, 2'18'15; 2. Fabian Gysin (Wädenswil), Ralt F3, 2'18'85; 3. Thomas Conrad (Dettenhausen), Swift FF1800, 2'20'07; 4. Dominique Salamin (Grimentz), Dallara F3, 2'20'21; 5. Valo Schenker (Aarau), Swift FF1800, 2'20'52; 6. Martin Hester (Frauenkappelen), Swift FF1800, 2'21'17; 7. Blaise Fischer (Plan-les-Quates), Martini F2, 2'22'49; 8. Jean-Jacques Dufoix (Rheinfelden), Reynard F3000, 2'22'63; 9. Philippe Girardin (Les Brenets), PRM E2, 2'22'82; 10. Roland Bossy (Porrentruy), Reynard F3000, 2'23'02; 11. Fritz Erb (Hallau), Opel Kadett 15, 2'23'28. Puis les Fribourgeois: 12. Christian Broillet (Muri), Swift FF1800, 2'23'80; 13. Heribert Aeby (Chevilles), Dallara F2, 2'24'03 (2'24'43); 14. Michel Rey (Estavayer-le-Gibloux), Martini F2, 2'24'03 (3'00'60).

#### PAR CATÉGORIES

Groupe N, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Jakob Morgengegg (Thayngen), Opel Astra OPC, 2'31'07. Puis: 10. Pascal Betticher (Aigle, Ecurie Sporting de Romont), Opel Astra OPC, 2'38'98 (14 classés).  
Groupe A, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Mathias Furrer (Sumiswald), Citroën Saxo VTS, 2'27'81. Puis: 3. Kurt Baeriswil (Alterswil), Honda Civic, 2'28'97; 5. Thomas Andrey (Le Mouret), Citroën Saxo, 2'29'51; 6. Patrick Rossier (Ecuivilens), Citroën Saxo, 2'33'31; 10. Abel Divin (Grandvaux, Ecurie Sporting),

Citroën Saxo, 2'43'72 (10 classés). Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Pierre Tissières (Orsières), Peugeot 306, 2'27'46 (vainqueur du groupe). Plus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Gérard Nicolas (Forel, Ecurie Sporting), Ford Escort Cosworth, 2'30'14 (1 classé).

Groupe IS, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Jean-François Charriette (Porrentruy), Fiat X1/9, 2'24'92. Puis: 9. Fabrice Oulevey (Wilneuve/FR), Peugeot 205 GTI, 2'35'20; 10. Alain Margueron (Romont), Toyota Corolla, 2'39'00 (11 classés). Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Fritz Erb (Hallau), Opel Kadett GTÉ, 2'23'28 (vainqueur du groupe). Puis: 4. Jacques Bugnon (Villarsel-le-Gibloux), BMW 320, 2'27'28; 7. Maurice Girard (Rue), BMW 320, 2'30'16; 9. Cédric Doutaz (Villarimboud), Renault Mégane, 2'32'09; 19. Philippe Comminbœuf (Gletterens), VW Golf GTI, 2'42'53 (22 classés). Plus de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Alain Pfefferlé (Sion), Porsche 935 Turbo, 2'24'38 (1 classé).

Formule Ford 1800: 1. Thomas Conrad (Dettenhausen), Swift, 2'20'07. Puis: 4. Christian Broillet (Muri), Swift, 2'23'80 (10 classés). Formule Ford 1600: 1. Elio Cappelletti (Collex), Van Diemen, 2'30'56; 2. Jo Zosso (Cormagens), Van Diemen R792, 2'31'17; 3. Steve Martin (Sottens, Ecurie des Lions d'Attalens), Van Diemen, 2'32'76. Puis: 5. Nicolas Auderset (Vuippens), 2'35'17 (7 classés).

Groupe E2: 1. Philippe Girardin (Les Brenets), PRM, 2'22'82; 2. Nicolas Dougoud (La Roche), GDS, 2'35'44 (2 classés).  
F2: 1. Blaise Fischer (Plan-les-Quates), Martini, 2'22'49; 2. Heribert Aeby (Chevilles), Dallara, 2'24'03 (2'24'43); 3. Michel Rey (Estavayer-le-Gibloux), Martini, 2'24'03 (3'00'60); 4. Roger Rey (Sierre), Ralt, 2'26'03 (5 classés). LM