

Antille deuxième

La 32e édition du Slalom de Romont, qui a accueilli le week-end dernier la cinquième épreuve de la coupe de Suisse des slaloms, a vu le Genevois Blaise Fischer réaliser le meilleur temps de la journée en 2'03"17.

Déjà vainqueur l'année passée à Massongex-Vérossaz, le pilote de Plan-les-Ouates a pu ainsi ajouter une deuxième victoire absolue à son palmarès. Cela n'aurait cependant pas été possible si le Valaisan Jean-Daniel Murisier, auteur du meilleur temps absolu des essais en 1'59"65, n'avait pas dû déclarer forfait pour la course à la suite d'un incident mécanique. Entre les essais et les manches de course, la batterie de Jean-Daniel Murisier a en effet été montée à l'envers et a irrémédiablement grillé le boîtier électrique de sa monoplace.

Avec Murisier contraint à l'abandon, Blaise Fischer n'avait plus qu'à contenir les assauts du Valaisan Jean-Claude Antille, lui aussi au volant d'une Martini Mk69 de formule 2. Là aussi, la tâche de Fischer a été facilitée

par le fait que Jean-Claude Antille a dû courir avec des pneus de l'année passée qui étaient loin d'être vraiment efficaces.

«J'avais commandé suffisamment à temps de nouveaux pneus pour Romont et j'aurais dû aller les chercher à la Fête-Dieu chez l'importateur suisse. Celui-ci était cependant déjà parti en Autriche où se déroulera la prochaine course du championnat de Suisse. Dans ces conditions, je suis déjà content de n'avoir concédé que 46 centièmes de seconde à Blaise Fischer et d'avoir laissé à la troisième place Daniel Rollat, le vainqueur du récent Slalom de Moudon», concluait Jean-Claude Antille visiblement satisfait.

Ce dernier qualificatif s'appliquait également au Sierrois Laurent Forclaz (8e), toujours plus à l'aise avec sa Ralt RT1 et premier des viennent-ensuite devant Eric Berguerand (9e), Yvano Tamburrino (12e), Roger Rey (13e) et Alain Pfeifferlé (14e). On relèvera encore que ce dernier s'est imposé dans sa classe de cylindrée avec sa Porsche 935 Turbo et qu'il a signé le deuxiè-

me temps du groupe IS derrière l'Opel Kadett GTE du Schaffhousois Fritz Erb. Last but not least, on ne manquera pas de saluer la victoire en groupe A de Pierre Tissières (Peugeot 306) qui s'est imposé devant huit autres concurrents dont Yann Bonvin, quatrième de classe avec sa Citroën Saxo. **LM**

RÉSULTATS

32e édition de la Course automobile nationale de Romont, cinquième épreuve de la coupe de Suisse des slaloms. Classement général: 1. Blaise Fischer, Plan-les-Ouates, Martini Mk69, 2'03"17; 2. Jean-Claude Antille, Sierre, Martini Mk69, 2'03"63; 3. Daniel Rollat, Le Locle, Martini RMS Mk82, 2'04"39. Puis les Valaisans: 8. Laurent Forclaz, Sierre, Ralt RT1, 2'06"85; 9. Eric Berguerand, Martigny, Ralt RT30, 2'07"48; 12. Yvano Tamburrino, Chalais, Martini Mk45, 2'08"72; 13. Roger Rey, Sierre, 2'09"30; 14. Alain Pfeifferlé, Sion, Porsche 935 Turbo, 2'09"88 (1er du groupe IS de plus de 3000 cm3); 33. Richard Riand, Anzère, Van Diemen RF92, 2'16"92 (1er des formule Ford 1600); 39. Louis Berguerand, Charrat, Martini Mk48, 2'18"64; 51. Pierre Tissières, Orsières, Peugeot 306, 2'22"42. (1er du groupe A).