

La première de Fischer

Les pilotes changent, les châssis restent. Après Moudon, le tiercé de Romont est encore composé de trois Martini, celles de Fischer, Antille et Rollat.

FRANÇOIS LAMARCHE

Il y a une semaine, Blaise Fischer se réjouissait de la victoire de Daniel Rollat à Moudon. Sur la place d'armes de Drogens, à Romont, les deux mêmes personnages avaient d'autres bonnes raisons d'afficher un large sourire.

Le premier nommé pour marquer sa première victoire de la saison. «Que voulez-vous que je dise? Tout baigne. Mécaniquement, je n'aime pas trop les slaloms, la voiture se sent mieux en côte, mais c'est super.» Le second, parce qu'il n'osait espérer monter sur le podium du jour. «C'est un terrain pour les voitures puissantes. Je pensais finir derrière les F3000 et quelques F2.»

Un troisième larron arborait une mine toute réjouie: Jean-Claude Antille, qu'on avait rarement observé aussi agressif au volant. Il plaisantait: «Je mange du lion tous les jours.» Plus sérieusement: «Je commence à apprivoiser ma monture, c'est un parcours idéal pour les bolides comme le mien.» Voilà qui est de bon augure pour la suite des opérations qui, après le slalom de Chamblon, se déroulera essentiellement en côte.

Mais revenons au présent, au passé récent plus précisément, pour constater que, malgré les avantages d'une piste rapide à souhait, les F3000 n'étaient pas à la fête. Vainqueur l'an dernier sous le déguisement de Jean-Daniel Murisier a réalisé le meilleur chrono des essais. Il n'était toutefois pas au départ de la course. «Problème



Blaise Fischer signe une belle victoire à Romont, la première de la saison.

électronique, rien à faire.» Quant à Jean-Jacques Dufaux il était bien à l'arrivée, mais pas vraiment à la place qui semblait pourtant lui être réservée. «C'est peut-être ça le problème, j'étais trop confiant. En plus avec l'abandon de Murisier...» Voilà qui s'appelle une introspection sans complaisance.

ERB, TOUJOURS...

Au chapitre de la Coupe, Fritz Erb, toujours aussi impressionnant et en l'occurrence meilleur chrono des voitures fermées, le onzième du jour, caracole en tête. La bonne opération de ce premier week-end de juin est réalisée par Stephan Zbinden, vainqueur en SuperSérie.

Pour le reste, et sans chauvinisme primaire, notons l'excellente 5e place de François Jeanneret et sa petite Jedi, et la poisse qui colle aux pneus de Michel Rey, perturbé par des problèmes mécaniques depuis trois courses. Enfin, réjouissons-nous – en chœur avec nombre de concurrents – de la victoire de Pierre Bercher sur Edy Kamm.

LES POTINS DU PARC

■ **Rencontré** Parmi les meilleurs ces dernières années, Dominique Chabod fait l'impasse sur le millésime 2002. A Bière, Moudon et Romont, il arpente pourtant les parcs. Pour se faire envie? «Non, ça va, j'arrive à maîtriser.»

■ **Retrouvé** Abandonné par le microcosme du rallye auquel il a beaucoup donné en termes d'images, Gérard Brönimann était à Romont, caméra en main. «Quelques contrats me permettent de rester en contact avec l'automobile.»

■ **Vendue** «Mon apprentissage devrait débiter à Bure.» Paroles d'Olivier Waeber, ex-pilote d'une vieille Citroën AX, désormais propriétaire de l'ancienne PRM de Daniel Rollat.

■ **Personnalités** L'alpiniste Jean Troillet, de retour d'un voyage au Népal, et l'ancien champion de moto Joe Genoud étaient les invités de Mazda. Ils ont effectué quelques «montées» avec des MX-5. Sentiment commun: «Un immense plaisir.»

■ **Passion** L'œil brillant, Jean Troillet était «comme un petit gamin». Il trouvait l'ambiance fantastique et était frappé par l'esprit convivial et la grande passion qui anime tous ces pilotes.

■ **Engagement** Député-maire de Châtel-St-Denis, Joe Genoud était lui aussi aux anges. «Cette expérience m'a fait revivre sportivement. Politiquement, je m'engage à fond pour les sports motorisés.»

■ **Découverte** Covainqueur de l'opération Mazda destiné à détecter de jeunes talents du volant,

le Tessinois Elia Menegalli découvrirait la compétition pure. «C'est ma toute première course.» Il n'était que partiellement satisfait de sa performance. «C'est peut-être trop technique pour moi. J'ai fait des «figures» à chaque passage.» L'assistance apportée par son compagnon d'aventure, Nicolas Jaccoud, qui pilotait le bolide à Varano lors du premier rendez-vous de la saison, n'a pas suffi à aplanir ses doutes. **F. L.**

RÉSULTATS

Mazda MX-5 Cup (12 classés): 1. Wicki, 2'22,17"; 2. Egli, 2'22,34"; 3. Scheidegger, 2'23,11"; etc. **SuperSérie, 2000 cm³ (9):** 1. Zbinden, Honda Integra, 2'24,35"; 2. Morgeneegg, Opel Astra, 2'25,38"; 3. Laubscher, Honda Civic, 2'25,43"; etc. **Plus de 3000 cm³ (2):** 1. Betticher, Opel Astra Coupé T, 2'26,35"; etc. **SuperSérie Compétition (1):** 1. Büeler, Mitsubishi Lancer Evo VI, 2'19,95". **Groupe N 1400 cm³ (2):** 1. Fleury, Citroën AX, 2'34,81"; etc. **1600 cm³ (5):** 1. Mora, Peugeot 106, 2'28,20"; 2. Bouquet, Citroën Saxo, 2'28,24"; 3. Antonini, Peugeot 106, 2'28,52"; etc. **2000 cm³ (4):** 1. Maulini, Peugeot 306, 2'25,16"; 2. Bovard, Renault Clio, 2'26,69". **Groupe A 1600 cm³ (5):** 1. Andrey, 2'23,31"; 2. Maeder, les deux sur Citroën Saxo, 2'23,84"; etc. **2000 cm³ (4):** 1. Tissières, Peugeot 306, 2'22,42"; etc. **Groupe IS/N (3):** 1. Josiane Baud, Honda Civic, 2'30,63"; 2.



Elia Menegalli, le 2e «jeune talent Mazda», en action.

Chèvre, Ford Sierra Cos., 2'32,41". **Groupe IS/A (2):** 1. Noirat, Ford Escort Cosworth, 2'24,26". **Groupe IS 1400 cm³ (4):** 1. Bercher, 2'14,38"; 2. Edy Kamm, les deux sur VW Polo, 2'14,65"; 3. Wütrich, Mini Cooper, 2'16,75". **1600 cm³ (8):** 1. Roth, Toyota Corolla, 2'13,43"; 2. Jeanneret, 2'15,08"; 3. Willener, 2'18,70"; les deux sur VW

Golf GTI; etc. **2000 cm³ (15):** 1. Erb, Opel Kadett, 2'08,66"; 2. Bürki, VW Golf, 2'11,31"; 3. Girard, BMW 320, 2'11,63"; etc. **2500 cm³ (2):** 1. Bottechia, Renault 5 Turbo, 2'16,52"; 2. Fischer, Opel Kadett, 2'18,03". **Plus de 3000 cm³ (2):** 1. Pflöfferli, Porsche 935 Turbo, 2'09,88"; 2. Nicolas, Ford Sierra Cosw., 2'22,63". **Groupe E1 2000 cm³**

(8): 1. Geminasco, VW Golf, 2'17,95"; 2. Regazzi, Renault Clio, 2'23,36"; 3. Carelle Luca, Opel City, 2'25,53"; etc. **Plus de 2000 cm³ (4):** 1. Bühler, BMW M1, 2'14,15"; 2. Morandi, Fiat Uno Turbo, 2'21,48". **Groupe E2 (12):** 1. Rollat, Martini RMS Mk82, 2'04,39"; 2. Jeanneret, Jedi-Yamaha, 2'05,73"; 3. Kölliker, Arcobaleno Spyder, 2'06,84"; etc. **Formule Ford 1600 (3):** 1. Rian, Van Diemen RF92, 2'16,92"; 2. Musch, Van Diemen RF80, 2'25,13". **Formule Ford 1800 (3):** 1. Pfeuti, Swift SC94, 2'10,44"; 2. Martin, Van Diemen RF94, 2'17,68". **Formule libre 2000 cm³ (10):** 1. Fischer, 2'03,17"; 2. Antille, Martini Mk69-BMW F2, 2'03'63"; 3. M. Rey, Martini Mk42-Alfa, 2'06,83"; etc. **F3 (2):** 1. Schuler, Martini Mk58, 2'09,92"; 2. Ruffieux, Dallara, 2'17,32". **F3000 (2):** 1. Dufaux, Reynard, 2'04,65"; 2. Tschümperlin, Lola, 2'23,65". Tous les résultats sur www.revuesautomobile.ch.