

Double valaisan

■ Le pilote d'Orsières Jean-Daniel Murisier est, toutes proportions gardées, un peu comme Michael Schumacher. Depuis le temps qu'il écume les victoires dans les différentes courses de Suisse, on ne s'étonne plus de le voir monter, week-end après week-end, sur la plus haute marche du podium. A Romont, théâtre dimanche passé de la cinquième épreuve du championnat de Suisse des slaloms, le chauffeur de bus valaisan n'a ainsi pas seulement confirmé la victoire absolue remportée une semaine auparavant au Slalom de Bière, il a également inscrit pour la 8e fois son nom au palmarès du Slalom de Romont, un des saloms les plus relevés du calendrier avec celui de Bière.

La plus belle victoire

La première place de Murisier à Romont est en effet venue s'ajouter à ses sept précédentes victoires absolues de 91, 92, 95, 98, 99, 2001 et 2003. Force est de relever que celle de cette année est peut-être l'une des plus belles qu'il ait remportées avec sa monoplace de formule 3000. Le pilote d'Orsières (49 ans) s'est en effet imposé après avoir livré une très belle lutte au jeune pilote de Charrat, Eric Berguerand (29 ans), au volant lui aussi d'une formule 3000. Auteur du meilleur temps avec 30 centièmes de seconde d'avance lors de la première manche de course (1'58"79 contre 1'59"09), Jean-Daniel Murisier a fini par s'imposer avec 49 centièmes d'avance à l'issue de la seconde manche

de course (1'58"07 contre 1'58"56).

«A Romont, c'était vraiment une belle lutte. Eric Berguerand n'en est certes qu'à sa deuxième saison en formule 3000 mais, grâce aux conseils que nous lui avons prodigués, mon mécanicien Gérard Volluz et moi, il a pu rendre cet hiver sa monoplace beaucoup plus compétitive que par le passé», a expliqué Jean-Daniel Murisier dont le fair-play est au moins aussi grand que son talent. On ne connaît en effet pas beaucoup de pilotes qui se soucient d'améliorer la compétitivité de leur principal adversaire! «Cela ne m'intéresse pas de m'imposer en pilotant, façon de parler, avec le coude sur la portière. L'essence même du sport automobile, ce sont en effet les bagarres à coup de centièmes de seconde», ajoute Jean-Daniel Murisier. Gageons que les quelque 1500 spectateurs présents dimanche à Romont auront apprécié. Eric Berguerand, en tout cas, était très satisfait de sa 2e place: «J'aurais bien voulu inquiéter encore davantage Jean-Daniel Murisier dans la seconde manche de course mais j'ai dû composer avec le capot avant de ma monoplace qui s'est quelque peu décroché en début de course. Terminer deuxième suffit cependant déjà à mon bonheur. Grâce aux bons conseils prodigués par Jean-Daniel et par son mécanicien, je dispose en effet désormais de réglages de suspensions qui ont rendu ma formule 3000 nettement plus compétitive que l'an passé.»

Derrière Murisier et Berguerand, c'est le Vaudois Alain Beutler (Montpreveyres, formule Renault) qui est monté sur la troisième marche du podium en 2'02"96, juste devant le Fribourgeois Michel Rey (Oberried, Martini Mk42, 2'03"29) et le Valaisan Yann Pillonel (Anzère, Martini Mk82, 2'03"35) lequel s'est imposé dans le groupe E2, jusqu'à 1150 cm3. «Tout a vraiment très bien marché cette fois-ci», se réjouissait Yann Pillonel à l'arrivée. Même constat pour Dominique Chabod (St-Maurice, Renault 5 Turbo, 2'10"48) qui s'est imposé dans la classe jusqu'à 2500 cm3 du groupe IS.

Laurent Missbauer

RÉSULTATS

Classement général: 1. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Reynard 92-Cosworth, 1'58"07; 2. Eric Berguerand (Charrat), Lola T96-Cosworth, 1'58"56; 3. Alain Beutler (Montpreveyres), Tatuus-Renault, 2'02"96 (1er du groupe E2 jusqu'à 2000 cm3); 4. Michel Rey (Oberried), Martini Mk42-Alfa, 2'03"29 (1er Fribourgeois et 2e du groupe E2 jusqu'à 2000 cm3); 5. Yann Pillonel (Anzère), Martini Mk82, 2'03"35 (1er du groupe E2 jusqu'à 1150 cm3); 6. Denis de Siebenthal (Aigle), Arcobaleno, 2'08"94 (2e du groupe E2 jusqu'à 1150 cm3); 7. Christian Balmer (Wilderswil), Caterham Super Seven, 2'09"71 (1er du groupe E2 jusqu'à 1600 cm3); 8. Fritz Erb (Hallau), Opel Kadett GT, 2'09"81 (1er du groupe IS); 9. Dominique Chabod (St-Maurice), Renault 5 Turbo, 2'10"48 (1er du groupe IS jusqu'à 2500 cm3); 10. Olivier Waeber (Courtelary), PRM, 2'11"43.