

Murisier double la mise

CHAMPIONNAT SUISSE Slalom de Romont

Après Bière, le pilote d'Orsières fait coup double à Romont devant un excellent Eric Berguerand. Au championnat, Sylvain Chariatte rejoint Fritz Erb en tête.

FRANÇOIS LAMARCHE

«Ça devient toujours plus tendu. Aujourd'hui, l'écart est minime; cette victoire j'ai dû aller la chercher, ça fait plaisir.» Indirectement, Jean-Daniel Murisier rendait un joli hommage à la fougue de son jeune contradicteur du jour. Sur les tables, 49 petits centimes lui permettent de s'offrir une huitième victoire sur le tracé fribourgeois et d'égaliser ainsi le record de Fredy Amweg.

Berguerand prometteur

Un exploit d'autant plus remarquable qu'il lui a fallu tout donner pour se défaire d'Eric Berguerand, déjà vainqueur à Saanen. «Une superbe bagarre, c'est ce qui m'a manqué pour réellement savourer ma victoire de Saanen. Je suis donc très content avec ce 2e rang.» Au passage, le spécialiste de karting rappelait qu'il était néophyte en la

matière: «C'est ma première vraie saison avec ce bolide, et puis les slaloms me servent d'entraînement pour les côtes.» Sur le rapide parcours de la place d'armes de Drogens, les observateurs attendaient la troisième F3000 pour compléter le podium. Caramba, encore raté! Jean-Jacques Du-faux, décidément en petite forme en ce millésime 2004, a tellement manqué son affaire qu'il n'a même pas passé par le parc fermé. Corollaire: il ne figure pas dans les classements. Du coup, c'est Alain Beutler qui décroche le bronze du jour, devant Michel Rey.

A noter encore que seuls deux Alémaniques entrent dans le top dix et, une fois n'est pas coutume, Fritz Erb n'est que le second de ce duo, devancé d'un dixième par Christian Balmer. Autre fait marquant, Dominique Chabod n'est qu'à 67 centièmes de «Maitre Fritz». Voilà qui vaut bien un coup de chapeau.



Après sa victoire le week-end dernier à Bière, Murisier a récidivé de belle manière à Romont.

Mi-saison bouclée

Situé à mi-saison, ce rendez-vous de Romont avait d'autres centres d'intérêts que son classement pur. Les regards les plus connaisseurs étaient tournés vers les luttes de classes, manière de savoir qui allait ou non comptabiliser le plein de points. Au gré des résultats biffés – le moins bon des cinq –, ils étaient plusieurs à pouvoir rejoindre l'inévitable Erb, idéalement placé pour décrocher sa septième couronne.

Finalement, un seul a totalement réussi son coup. Sylvain Chariatte, quatre courses quatre victoires, égalise le total d'Erb. Peu loquace, le jurassien arborait tout de même un large sourire. «Tout est possible.» Autre candi-

dat au total de 80 unités, Ronald Renevier a fait la mauvaise affaire du jour, battu par le régional de l'étape, Maurice Girard. «C'est la course. Il est chez lui, impossible d'aller le chercher. J'étais au sommet de mes possibilités.» Il n'empêche, avec 75 points, Renevier fait partie de la meute romande qui mène la chasse.

A ses côtés, Arnaud Maeder, toujours très à l'aise, récolte enfin le bénéfice de ses qualités. Quant à Olivier Waeber, «Je ne me suis jamais senti à l'aise sur cette course», il rétrograde quelque peu mais reste dans la course au podium. Cela nous fait quatre chasseurs pour un lièvre, mais Dieu que ce lièvre-là est rapide.

Potins du parc

■ **Le geste** Il a en fait eu lieu à Bière. Lors de la remise des prix le vainqueur du jour, Jean-Daniel Murisier, a offert son trophée à son second, Olivier Ferrini.

■ **Urgence** Olivier Ferrini figurait bien sur la liste d'inscriptions mais était absent. «Son état s'est fortement aggravé, il doit être opéré au plus vite», expliquait son compère Alain Beutler. Prévu en août, le passage sur le billard devrait avoir lieu cette semaine.

■ **Promesses** «Nous voulons tout faire pour garder le titre en Suisse romande.» Arnaud Maeder et Ronald Renevier sont très motivés. Aucun doute, ils seront parmi les rares ténors à faire le déplacement d'Ambri, en fin de semaine.

■ **Chômage** Après Bière, Roland Bossy était également présent à Romont. «Pour l'instant rien de nouveau. Mon programme endurance tombe à l'eau et je suis en train de négocier l'achat d'une nouvelle monoplace. Peut-être que je ferai deux ou trois courses en fin de saison.» Alors chômeur? «Non, aujourd'hui je fais de la mécanique pour les copains.»



Ralf Brunner a mis tout le monde d'accord en s'imposant facilement.

Les Mini en terre romande

Ce week-end à Romont, le Mini Race Challenge disputait son unique manche sur sol romand. Très attractive, cette série permet aux propriétaires de Mini de venir s'éclater avec leur engin sur des épreuves de slalom ou de vitesse (circuit). A se demander pourquoi les Romands sont si peu nombreux à s'être intéressés à une

formule peu coûteuse qui permet de courir avec sa voiture de tous les jours.

Cette année, le MRC connaît un succès retentissant avec plus de 35 concurrents inscrits au championnat. Le public romand aura pu apprécier la vitesse de Norbert Sieber (Cooper) et celle de Daniel Hauri (Cooper S) qui a retrouvé le chemin de la victoire. Dans les autres catégories, Urs Hintermayer a dicté sa loi en Tuning 1 et Ralf Brunner – crédité du meilleur temps absolu –, s'est imposé en Tuning 2.

RÉSULTATS

Cooper (8): 1. N. Sieber, 2'34"37; 2. Saurer, 2'36"66; 3. Grin, 2'37"24; 4. Schöllor, 2'42"01; 5. Kathrin Jakob, 2'46"92; 6. Speier, 2'48"31. **Cooper S (8):** 1. Hauri, 2'30"58; 2. Friberg, 2'31"30; 3. Hänni, 2'32"68; 4. R. Sieber, 2'33"51; 5. Beer, 2'35"85; 6. Schlumpf, 2'36"35. **Tuning 1 (5):** 1. Hintermayer, 2'30"41; 2. Wäber, 2'30"50; 3. Handschin, 2'36"02; 4. Mumenthaler, 2'36"43. **Tuning 2 (4):** 1. Brunner, 2'26"04; 2. Siegenthaler, 2'27"11; 3. Kubli, 2'28"05; 4. Lienhard, 2'28"99.

RÉSULTATS

SCRATCH: 1. Murisier, 1'58"07; 2. Berguerand, 1'58"56; 3. Beutler, 2'02"96; 4. M. Rey, 2'03"29; 5. Pillonel, 2'03"35; 6. de Siebenthal, 2'08"94; 7. Balmer, 2'09"71; 8. Erb, 2'09"81; 9. Chabod, 2'10"48; 10. Waeber, 2'11"43.

Supersérie jusqu'à 2000 cm³ (3): 1. Zbinden, Honda Integra Type-R, 2'24"55; 2. Kuhn, Renault Clio RS, 2'26"21. **Plus de 3000 cm³ (4):** 1. Betticher, 2'27"56; 2. Straub, tous deux sur Opel Astra OPC, 2'36"34. **Supersérie Compétition (1):** 1. Wyder, Opel Speedster, 2'33"38. **Gr. N jusqu'à 1600 cm³ (3):** 1. Droz, Citroën Saxo VTS, 2'26"58; 2. Moulin, Peugeot 106 16V, 2'27"19. **Jusqu'à 2000 cm³ (4):** 1. Laubscher, 2'20"36; 2. Grimaldi, tous deux sur Honda Civic Type-R, 2'24"14; 3. Willener, Honda Integra, 2'25"35; 4. Nussbaumer, Civic Type-R, 2'28"25. **GT (1):** 1. Bühner, Porsche 996 GT3, 2'15"07. **Gr. A jusqu'à 1600 cm³ (7):** 1. Maeder, 2'22"47; 2. Villos, 2'27"42; 3. Rigolet, 2'36"65; 4. Zimmermann, 2'28"77; 5. Roh, tous sur Saxo VTS, 2'28"94. **Jusqu'à 2000 cm³ (1):** 1. Pitteloud, Opel Astra, 2'24"43. **Plus de 3000 cm³ (2):** 1. Muller, 2'21"62; 2. M. Lovis, tous deux sur Subaru Impreza, 2'29"12. **Renault Clio Speed Trophy (2):** 1. Bugnon, 2'19"07; 2. Krebs, 2'21"97. **Gr. IS/N jusqu'à 1400 cm³ (4):** 1. Belet, Suzuki Swift, 2'35"69; 2. Rothenbühler, 2'36"50; 3. Bühler, tous deux sur 106 Rallye, 2'38"02. **Jusqu'à 2000 cm³ (3):** 1. Bigler, 2'23"47; 2. Janz, 2'26"93; 3. Kolly, tous sur Renault Clio, 2'35"90. **Gr. IS jusqu'à 1600 cm³ (8):** 1. Chariatte, 2'13"84; 2. Wilener, 2'14"88; 3. Savoy, 2'18"99; 4. Vaney, tous sur Golf GTI, 2'19"14; 5. Roh, Toyota Corolla, 2'20"84; 6. Meylan, 2'21"92; 7. Zulauf, tous deux sur Golf GTI, 2'25"54. **Jusqu'à 2000 cm³ (7):** 1. Erb, Opel Kadett GT/E, 2'09"81; 2. Bürki, VW Golf, 2'14"29; 3. Grünig, 2'16"89; 4. Russo, tous deux sur Kadett GT/E, 2'17"31. **Jusqu'à 2500 cm³ (4):** 1. Chabod, RS Turbo, 2'10"48; 2. Bossard, Kadett GT/E, 2'13"58; 3. Agassis, Ascona B, 2'17"77; 4. Planchamp, RS Turbo, 2'19"07. **Gr. E1 jusqu'à 1400 cm³ (1):** 1. Wüthrich, Mazda 323, 2'21"36. **Jusqu'à 2000 cm³ (13):** 1. Girard, BMW 320, 2'12"77; 2. Renevier, Kadett GT/E, 2'14"61; 3. Schmid, 2'19"57; 4. Monnay, tous deux sur Clio RS, 2'21"84; 5. Mora, Mégane Cup, 2'23"54; 6. Roberto, 205 Rallye, 2'26"48; 7. Kueng, Clio RS, 2'26"69; 8. Zulauf, Mégane, 2'28"23. **Jusqu'à 3500 cm³ (3):** 1. Martin, Kadett GT/E, 2'13"15; 2. Schenk, Opel Commodore, 2'17"76; 3. Gonoud, BMW 325i, 2'26"75. **Gr. C (1):** 1. Golay, Proto Peugeot, 2'22"12. **Gr. E2 jusqu'à 1150 cm³ (7):** 1. Pillonel, Martini Mk82, 2'03"35; 2. de Siebenthal, Arcobaleno, 2'08"94; 3. Waeber, PRM RMS, 2'11"43; 4. Jacquin, Formule Europe, 2'18"57; 5. Fragnière, Arcobaleno, 2'20"72. **Jusqu'à 1400 cm³ (1):** 1. R. Rey, Martini Mk45-Stoda, 2'19"11. **Jusqu'à 1600 cm³ (2):** 1. Balmer, Caterham Super 7, 2'09"71; 2. L. Berguerand, Martini Mk48, 2'23"71. **Jusqu'à 2000 cm³ (3):** 1. Beutler, Tatuus Renault, 2'02"96; 2. M. Rey, Martini Mk42-Alfa, 2'03"29; 3. J.-F. Chariatte, Tatuus Renault, 2'12"87. **Jusqu'à 3000 cm³ (4):** 1. Murisier, Reynard 92D-Ford, 1'58"07; 2. E. Berguerand, Lola T96-Ford, 1'58"56. **Plus de 3000 cm³ (1):** 1. Grünenwald, Dutton B Plus, 2'17"33.

CHAMPIONNAT (après 5 courses, 1 résultat biffé): 1. Erb et Chariatte, 80 points; 3. Maeder et Renevier, 75; 5. Waeber, 67; 6. Debrunner, 62,5; 7. Beutler, Girard, Martin et Zbinden, 60.