

Dufaux est de retour!

CHAMPIONNAT SUISSE Slalom d'Ambri

Mal dans sa combinaison depuis le début de la saison, Jean-Jacques Dufaux a retrouvé le chemin de la victoire. Au championnat, Erb s'envole, Maeder s'accroche.

FRANÇOIS LAMARCHE

Deux F3000 étaient présentes sur l'aérodrome d'Ambri. Le moins que l'on puisse écrire est que la première partie particulièrement tortueuse du tracé ne les avantagait pas vraiment. Et pourtant. Au prix d'un bel effort, le plus romand des Balois a fini par s'imposer. Ouf! Mais avec un léger regret tout de même. «J'aimerais tellement gagner une fois devant Murisier.»

Eric Bergerand éliminé de la première manche, c'est Jean-Claude Debrunner, qui avait tenté de fermer la porte du succès à Dufaux, qui avouait: «Je voulais assurer, sans toucher les cônes. J'ai fait quelques erreurs.» Piqué au vif, il abaissait son chrono de plus d'une seconde lors du second passage et décrochait la timbale. «Je savais que j'avais de la marge. Je suis très content, ça me remotive pour la suite.» Pour le tiercé du jour, Debrunner et Bergerand rejoignent leur camarade de jeu sur le podium.

Du côté du championnat, tout va pour le mieux pour Fritz Erb qui a fait, une fois encore, le plein de points en terre tessinoise, une quatrième place scratch à la clé. Incroyable mais vrai, six courses, six victoires et le sextuple vainqueur de la coupe des slaloms

n'est pas totalement satisfait. «Ça peut toujours aller un peu mieux, mais c'est pas mal.» Chariatte absent, c'est Arnaud Maeder qui réalise la bonne affaire du jour. Vainqueur d'une classe complète, il comptabilise aussi en totalité et reste à cinq petites unités du «maître».

Mauvaise pioche par contre pour Ronald Renevier, victime d'un bris mécanique dans la seconde manche et qui doit se contenter du 2e rang de sa division. Parfaitement dans le coup, même si essulé dans sa classe, Olivier Waeber signe un splendide cinquième chrono de la journée et surtout se maintient à portée du podium. Comme beaucoup d'autres, le pilote de la petite PRM relève: «Dommage que les classes soient si peu fréquentées.» Et l'Allemanique Stephan Zbinden d'en rajouter: «Si tu te bats uniquement contre la montre, la motivation vient à manquer.»

Pour le reste, ce sixième rendez-vous de la saison a surtout été marqué par la présence de pilotes régionaux avec des bolides peu habituels et tous plus superbes les uns que les autres. Une véritable ambiance méridionale, pour le plus grand plaisir des nombreux spectateurs qui avaient bravé une météo pour le moins capricieuse.



Auteur d'un début de saison chaotique Jean-Jacques Dufaux a démontré qu'il demeurerait un redoutable slalomeur.



Au championnat, Arnaud Maeder reste au contact de Fritz Erb.



Troisième, Eric Bergerand monte une fois de plus sur le podium.

Potins du parc

■ **Au féminin** De mémoire d'observateur, c'est une première. Le slalom d'Ambri était placé sous la direction de Dolores Antonino. Une dame aux commandes, le rallye connaissait ça, le slalom pas encore.

■ **La presse** Alors que la discipline est généralement ignorée de la presse généraliste, Ambri fait, là aussi, exception. La Télévision suisse italienne (TSI) était présente et nos confrères du Corriere del Ticino se sont fendus d'un supplément tabloïde. Chapeau!

■ **Chicco d'Oro** Officiellement absents du milieu de la course automobile, les personnages clés de la légende écurie couleur café sont toujours bien présents sur les compétitions. À l'image de la sympathique Matilde et de l'inévitable Vanni Merzari.

■ **Les absents** Les Romands n'étaient pas très nombreux à avoir franchi le Gothard. Parmi

les absences, (Chabod, De Siebenthal, Beutler, Bühler entre autres) celle remarquée et incompréhensible, dans l'optique du titre, de Sylvain Chariatte, l'actuel principal contradicteur de Fritz Erb dans la course à la couronne.

■ **Le parcours** Trop tortueux de l'avis des spécialistes, le tracé tessinois était de toutes les discussions. «Je n'ai rencontré aucun pilote qui m'a fait des remarques», affirmait Enzo Bernasconi, président d'organisation. Mieux: «En discutant avec quelques intéressés, les avis étaient très partagés. Une moitié trouvait trop lent, l'autre trop rapide.» Difficile de contenter chacun.

■ **La météo** À l'instar des Valaisans, les Tessinois prétendent qu'il fait toujours beau chez eux. Caramba, encore raté! C'était presque l'hiver outre-Gothard. Ciel gris, pluie et froid, le menu météo était tout sauf un beau fixe.

RÉSULTATS

Scratch:

1. Dufaux, 2'12"47; 2. Debrunner, 2'13"54; 3. E. Bergerand, 2'15"16; 4. Erb (1re voiture fermée), 2'22"99; 5. Waeber, 2'23"14; 6. Steiner, 2'23"71; 7. Beltrami, 2'24"09; 8. Schuler, 2'26"74; 9. Ceresa, 2'26"76; 10. Russo, 2'27"01.

Supersérie Jusqu'à 2000 cm³ (2 concurrents):

1. Zbinden, Honda Integra Type-R, 2'37"79; 2. Wicki, Renault Clio 16V, 2'41"59. Plus de 3000 cm³ (3): 1. Betticher, 2'40"21; 2. Straub, tous deux sur Opel Astra OPC Turbo, 2'54"22. Supersérie Compétition (1): 1. Tschümperlin, Porsche 911 GT2, 2'41"25.

Gr. N Jusqu'à 1600 cm³ (6): 1. Moulin, 2'36"89; 2. Langenegger, tous deux sur Peugeot 106 GTI, 2'44"09; 3. Regazzoni, Citroën Saxo, 2'46"98; 4. Antonini, Peugeot 106 GTI, 2'51"46. Jusqu'à 2000 cm³ (5): 1. Laubscher, 2'32"72; 2. Grimaldi, tous deux sur Honda Civic Type-R, 2'39"59; 3. Morandini, Renault Clio, 2'47"55.

Gr. A Jusqu'à 1600 cm³ (6): 1. Maeder, Citroën Saxo, 2'40"53; 2. J. Le Coulter, Peugeot 106, 2'43"21; 3. Rigolet, Citroën Saxo, 2'43"60; 4. Nadia Conconi, Peugeot 106, 3'00"12. Gr. A Jusqu'à 2000 cm³ (1): 1. Bossi, Opel Astra, 2'44"65.

Gr. B (1): 1. Portmann, Porsche 911 GT3, 2'53"48. Renault Speed Trophy (2): 1. Ryl, 2'38"04; 2. Wermelinger, 2'40"51.

Gr. IS/N (1): Bigler, Renault Clio, 2'38"65. Gr. IS/A (3): 1. Ronzoni, BMW M3, 2'32"44;

2. Morandi, Opel Kadett GSi, 2'34"88.

Gr. IS jusqu'à 1600 cm³ (3): 1. Lanz, Toyota Corolla, 2'31"28; 2. Savoy, VW Golf, 2'37"80. Jusqu'à 2000 cm³ (9): 1. Erb, Opel Kadett GT/E, 2'22"99; 2. Steiner, Ford Escort RS, 2'23"71; 3. Russo, 2'27"01; 4. Marty, tous deux sur Opel Kadett GT/E, 2'29"54; 5. Grispino, RS, 2'35"81. Jusqu'à 3000 cm³ (7): 1. Beltrami, BMW M3, 2'24"09; 2. Bossard, Opel Kadett GT/E, 2'27"67; 3. Lompa, BMW M3, 2'28"55; 4. Agassis, Opel Ascona, 2'28"87; 5. Bottecchia, RS GT Turbo, 2'30"64.

Gr. E1 jusqu'à 2000 cm³ (11): 1. Riva, Fiat X1/9, 2'27"31; 2. Renevier, Opel Kadett GT/E, 2'27"45; 3. Nessi, Fiat X1/9, 2'27"61; 4. Reichmuth, Opel Kadett, 2'31"66; 5. Schmid, Suzuki Swift, 2'38"58. Plus de 2000 cm³ (4): 1. Ceresa, BMW M3, 2'26"76; 2. Pagnagna, BMW Alpina, 2'35"41; 3. Genoud, BMW 325, 2'45"20.

Gr. D/E2 jusqu'à 2000 cm³ (9): 1. Debrunner, Tatuus-Renault, 2'13"54; 2. Waeber, PRM RMS, 2'23"14; 3. R. Rey, Ralt Valdor, 2'31"13; 4. Jolanda Walti, Van Diemen RF 96, 2'33"07. Jusqu'à 3000 cm³ (2): 1. Dufaux, Reynard-Judd, 2'12"47; 2. Bergerand, Lola T96-Ford, 2'15"15.

Formule 3 (2): 1. Schuler, Martini, 2'26"74.

Championnat:

1. Erb, 100 points; 2. Maeder, 95; 3. Renevier, 90; 4. Debrunner, 82,5; 5. Chariatte, 80; 6. Waeber, 77; etc.