

Renouant avec le succès, Yerly a le titre national à portée de main

CHAMPIONNAT SUISSE • Auteur d'une course parfaite au Gurnigel, le pilote d'Echarlens est bien parti pour décrocher le trophée dans un mois à Hockenheim.

LAURENT MISSBAUER

Théâtre dimanche de l'avant-dernière épreuve du championnat de Suisse, la course de côte du Gurnigel a donné lieu à une très belle lutte entre le Bernois Daniel Hadorn (Nofflen) et le Fribourgeois Frédéric Yerly (Echarlens) dans la catégorie réservée aux concurrents de la Coupe Renault Clio, une des catégories les plus relevées du championnat.

Cette fois, le pilote gruérien est monté sur la plus haute marche du podium. Une magnifique deuxième montée de course lui a permis de s'imposer: «C'était vraiment inespéré. Après avoir concédé 65 centièmes de retard à Hadorn, au terme de la première montée de course, j'étais certain que j'allais devoir à nouveau me contenter d'une deuxième place», relevait Yerly. «J'ai cependant réussi un excellent départ et une course parfaite même si, par moments, c'était vraiment limite.»

TROIS CENTIÈMES D'AVANCE

Crédité d'un temps de 2'15"65 à la première montée de course, Yerly franchissait la ligne d'arrivée de la deuxième montée en 2'15"11. C'était un tout petit peu moins bien que le temps de Hadorn à la première manche (2'15"00), mais celui-ci ne parvenait pas à faire mieux que 2'15"79 pour sa seconde montée. Le sociétaire du Gruyère Racing Team réussissait ainsi à remporter la victoire avec trois centièmes d'avance (4'30"76 contre 4'30"79).

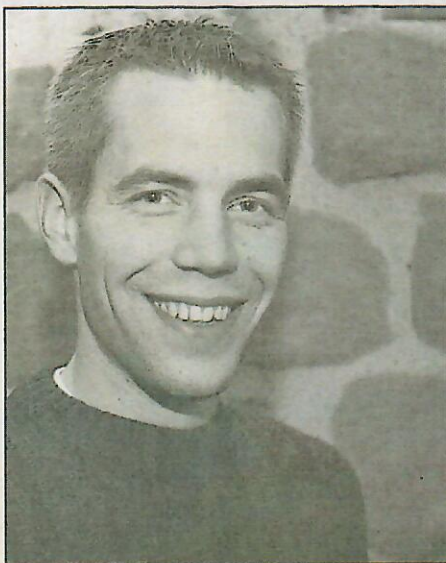
Cette victoire, la première depuis celle obtenue à Dijon l'année passée, a permis à Yerly de

comblent pratiquement tout son retard sur Daniel Hadorn au classement intermédiaire du championnat de Suisse. Alors qu'il ne reste plus qu'une seule course, sur le circuit de Hockenheim, le week-end du 10 octobre, Hadorn ne compte plus qu'un point d'avance en tête. «Si je réédite à Hockenheim ma victoire du Gurnigel, je serai champion de Suisse. Avant Hockenheim, je participerai ce week-end à la course de côte de La Roche-La Berra», conclut Fred Yerly.

Deux autres pilotes fribourgeois étaient alignés dans la catégorie des Renault Speed Trophy: Sabine Amweg (Echarlens), la compagne de Fred Yerly, et Cédric Bugnon (Villaz-St-Pierre). Ils se sont respectivement classés en 19^e et 20^e position – sur un total de 25 concurrents au départ – en arrêtant les chronos en 4'40"74 et 4'40"93. Sabine, qui n'est autre que la fille de Fredy Amweg, vainqueur à 19 reprises au classement général de la course de côte du Gurnigel entre 1973 et 1996, n'a pas réussi à rééditer ses bonnes performances de Most où elle était parvenue à se glisser pour la première fois de la saison dans le «top-ten». «Je crois qu'elle se faisait davantage de soucis pour ma lutte contre Hadorn que pour sa propre course», rigolait Yerly.

THOMAS ANDREY VICTORIEUX

Thomas Andrey a remporté la catégorie réservée à la Coupe Renault Mégane qui regroupait dix concurrents. En arrêtant les chronos en 4'44"62, le pilote de Matran s'est imposé avec respectivement deux et près de cinq secondes sur Fred Leuenberger (2^e



Frédéric Yerly a un point de retard sur le leader du championnat suisse avant le dernier rendez-vous de la saison. CHRISTOPHE BOSSET

en 4'46"68) et Beat Boss (3^e en 4'49"49). Le sociétaire de l'Écurie Sporting Fabien Oulevey (Mossel, Peugeot 205 GTI, 9^e dans le groupe IS jusqu'à 2000 cm³) a quant à lui été chronométré en 4'33"77.

Le meilleur temps absolu de la journée a été l'œuvre du Valaisan Jean-Daniel Murisier (Orsières). Crédité au centième près du

même temps que son compatriote Eric Berguerand (Charraz) à l'addition des deux montées de course, Murisier a cependant été sacré vainqueur car il avait été le plus rapide lors de la première manche. Le duel entre ces deux pilotes de formule 3000 vaudra à lui seul le déplacement le week-end prochain à la course de côte de La Roche-La Berra. LM