

Les étoiles valaisannes

RÉSULTATS

CHAMPIONNAT SUISSE Gurnigel

A parfaite égalité avec Eric Berguerand à l'addition des deux montées, Jean-Daniel Murisier raffait la mise grâce à une première manche plus vélocé. Yerly signait une belle victoire. Balz Kamm et Marc Roth d'ores et déjà champions.



Berguerand (à g.) devient difficile à contenir, mais Murisier n'a pas encore dit son dernier mot. Quand Papy fait de la résistance...

YVES-NOËL GRIN

Le flou était complet. «Mais qui donc a un règlement sous la main?», entendait-on de toutes parts. Avec un temps de 3'38"10 à la somme des deux montées, Jean-Daniel Murisier venait d'égalé le temps de son jeune compère... au centième près! Chacun y allait donc de ses commentaires, certains estimant que la meilleure montée départerait les deux hommes.

«C'est le vieux loup!»

Puis la nouvelle est tombée: «C'est le vieux loup qui a gagné!», s'exclamaient avec malice Eric Berguerand. Au regard de la première manche, le chauffeur de car d'Orsières avait été plus rapide que son benjamin. Murisier l'emportait donc mais précisait: «J'ai eu de la chance, ça s'est joué à rien du tout. Eric va vraiment très vite. D'ici quelques courses, je n'arriverai plus à le suivre!»

Pourtant, c'est bien «le jeune» qui a signé la meilleure manche absolue lors de sa seconde tentative, en figeant le chrono à 1'48"76. Berguerand estimait néanmoins avoir perdu la course en effectuant une première ascension mitigée: «Je pense que c'est le manque d'expérience qui a fait la différence. J'ai fait beaucoup trop de fautes, je me suis emmêlé les pinceaux avec mes vitesses, bref je me suis loupé.»

Les 26 centèmes qui le séparaient du record établi par Roland Bossy étaient toutefois bel et bien là mais avaient un goût amer: «C'est dommage. Il y avait moyen de battre ce chrono. Lors de la

deuxième montée, on était trop tard dans la journée et l'asphalte moins chaud n'avait plus la même adhérence. Murisier avait également ce fameux record en ligne de mire. Un temps qu'il estimait prenable: «J'ai roulé un peu trop brusque lors de la manche initiale. Mais le record était à ma portée. Entre Eric et moi, il devrait tomber l'an prochain!»

Parmi les autres pilotes à la fête, deux impatients se sont d'ores et déjà adjugé la couronne nationale. Engagé en Supertourisme au volant d'une Opel Vectra, Balz

blures de l'arrivée, Roth perdait quelques dixièmes dans l'aventure et manquait une victoire qu'il attend depuis longtemps face à Erb. Néanmoins, ce résultat lui suffit pour décrocher le trophée des voitures spéciales.

En formule 3, tous les ténors étaient de la fête. Le maître est F3, Jo Zeller, mettait tout le monde d'accord dès la première montée. Derrière, Anthony Sinopoli profitait d'une grosse erreur du jeune et vélocé Dütsch pour s'approprier la 2e place. Avouant n'être pas très à l'aise sur ce tracé, Sinopoli réussissait un joli tour de force lors de la deuxième montée en signant le meilleur chrono: «Il y a 2 ans, Jo (Zeller) me mettait 3 à 4 secondes dans la vue. Maintenant, je commence à beaucoup mieux sentir la voiture en côte.» Hélas, l'excellente prestation du Genevois - 2e au décompte final à moins de 6 dixièmes de Zeller - ne devrait pas suffire pour inquiéter le leader, Patrick Dütsch.

L'incroyable Yerly!

Avec 24 engagés, le trophée des Clio promettait d'être chaud. Au terme de la manche initiale, Daniel Hadorn prenait l'avantage sur un Frédéric Yerly quelque peu résigné: «J'ai eu l'impression de faire une bonne course. Mais quand j'ai pris connaissance de mon temps, je me suis dit que je ne pourrais pas battre Hadorn à la régulière vu son avance de 60 centièmes.»

Effectuant une deuxième montée de tous les diables, Frédéric Yerly allait pourtant réussir à faire trébucher le leader du championnat. «Je suis parti sans pres-

Roth champion

En Interswiss, Marc Roth et sa Toyota Corolla ont subi la loi de l'immuable Fritz Erb au volant de sa Kadett GT/E. Frisant la sortie de route à quelques enca-



Marc Roth a d'ores et déjà raffé le trophée des voitures spéciales.



C'est devant 15000 spectateurs que Kamm a fêté son titre national

sion sur le second tracé. Quand j'ai senti que je négociais bien les enfilades et que j'étais dans le coup, je me suis concentré et j'ai tout donné». En quittant l'habillage de sa Clio au terme de sa seconde montée, Daniel Hadorn entendait alors le speaker annoncer la victoire inespérée du Fribourgeois. Frappant son casque contre la balustrade, Hadorn eut du mal à cacher sa colère: Yerly venait de signer sa première victoire de la saison pour 3 centièmes! L'ultime manche à Hockenheim promet donc de sacrées étincelles, les deux adversaires n'étant séparés que par un seul point.

Loin de faire une fixation sur le titre des Clio, Frédéric Yerly nous confiait déjà ses projets futurs: «C'est la quatrième saison que j'effectue en Clio Cup. J'ai envie de voir d'autres circuits, d'autres concurrents. Cela fait déjà quelque temps que je regarde pour faire autre chose. J'avance sur un projet pour participer en 2005 à la Coupe Clio en France. Pour l'instant, il y a 90% de chance que ça se réalise...»

Pour le compte de la Coupe des montagnes, Lanniello a fait un pas supplémentaire vers le titre 2004. A moins que la Berra ne lui porte malheur...

Tous à la Roche

Dernier passage en Suisse romande, l'étape de La Roche-La Berra est l'occasion unique d'assister au superbe spectacle offert par les pilotes du championnat suisse.

Samedi et dimanche ils se sont 170 à briguer le podium fibrogeois. Parmi eux, une belle délégation locale emmenée par Frédéric Yerly, Maurice Girard (BMW 320) et Hans Pfeuti (formule Ford). Bolides préférés du public, les Lancia Delta S4, Porsche 935 et Mercedes 190 Evo de Lanniello, Pfeufferli et Meisel seront de la fête. Recordman en devenir, Eric Berguerand trouvera une nouvelle occasion d'accrocher un succès à son palmarès face à son grand rival et ami J.-D. Murisier. Les F3 dont celle de Sinopoli - et quelques formules Renault seront aussi de la partie.

En résumé, un beau week-end de sport mécanique, agrémenté de festivités célébrant la 25e édition d'une épreuve qui s'établira sur deux jours. G. V.

Scratch: 1. J.-D. Murisier, 3'38"10, (1e manche: 1'48"96); 2. E. Berguerand 3'38"19 (1'49"34); 3. M. Steiner, 3'47"69; 4. J. Zeller, 3'48"78; 5. A. Sinopoli, 3'49"25; 6. F. Dütsch, 3'53"00; 7. H. Debrunner, 3'57"47; 8. B. Lanniello, 3'57"88; 9. J.-C. Debrunner, 3'59"05; 10. B. Huber, 4'03"17. (Meilleure manche et total des 2 manches)

VOITURES DE TOURISME

Supersérie jusqu'à 1400 cm³ (1 concour rent): 1. E. Rüegg, Peugeot 106 Rallye 2'46"47, 5'35"24. Jusqu'à 2000 cm³ (6): 1. S. Zbinden, Honda Integra, 2'26"55 4'53"13 (92,183 km/h); 2. R. Wicki, 2'27"08 4'54"50; 3. O. Kuhn, tous deux sur Renault Clio RS, 2'27"73, 4'55"65.

Groupe N jusqu'à 1600 cm³ (3): 1. T. Ray Citroën Saxo VTS, 2'32"06, 5'05"75; 2. M. Langenegger, Peugeot 106 GTI, 2'32"68 5'05"76. Jusqu'à 2000 cm³ (8): 1. R. Laubscher, 2'19"80, 4'40"00 (96,506 km/h); 2. R. Grimaldi, tous deux sur Honda Civic Type-R, 2'20"27, 4'41"61; 3. S. Tschaggel, 2'33"18, 5'06"95. Gr. A jusqu'à 1600 cm³ (9): 1. A. Maeder, 2'23"43, 4'47"46; 2. Y. Borvin, 2'25"89, 2'27"39; 3. P. Duvoisin, 2'30"38, 4'59"22; 4. Th. Zimmermann, tous sur Citroën Saxo, 2'29"69, 5'00"34; 5. J. L. Coulter, 106 GTI, 5'01"80; 6. J.-M. Roh Saxo, 5'05"73. Plus de 3000 cm³ (2): 1. R. Marti, Mitsubishi Lancer Evo VI, 2'14"92 4'30"33 (99,958 km/h); 2. P. Müller, Subaru Impreza WRC, 2'18"36, 4'37"13. Supertourisme (7): 1. B. Kamm, 2'04"45, 4'10"31 (107,935 km/h); 2. J. Lima, 2'05"46 4'11"62; 3. P. Ullrich, 2'06"97, 4'14"58.

VOITURES SPÉCIALES

Gr. IS/N jusqu'à 1400 cm³ (3): 1. D. Finger 2'40"66, 5'21"96; 2. S. Rothenbühler, tous deux sur Peugeot 106 Rallye, 2'41"30 5'22"76. Gr. IS/A jusqu'à 2500 cm³ (2): 1. G. Ronzoni, 2'15"67, 4'32"48 (99,169 km/h); 2. G. Pironaci, tous deux sur BMW M3 2'18"76, 4'39"21. Gr. IS/M jusqu'à 1600 cm³ (7): 1. Ch. Mattmüller, VW Scirocco, 2'08"98 4'18"98; 2. M. Huggler, 2'12"46, 4'25"36 3. A. Lanz, tous deux sur Toyota Corolla 2'19"22, 4'39"46. Jusqu'à 2000 cm³ (23): 1. F. Erb, Opel Kadett GT/E, 2'05"66 4'13"51; 2. M. Roth, Toyota Corolla 2'08"03, 4'13"65; 3. R. Kissling, Opel Kadett GT/E, 2'12"14, 4'28"09; 4. Th. Tenti, VW Golf GTI 16V, 2'13"09, 4'26"41; puis: 8. Marti, Kadett GT/E, 2'16"06, 4'32"71; 9. F. Oulevay, Peugeot 205 GTI, 2'15"76, 4'33"77. Renault Mégane Classic Cup (10): 1. Th. Andrey, 2'22"04, 4'44"62; 2. F. Leuenberger, 2'23"26, 4'46"68; 3. B. Boss, 2'23"71, 4'49"49. Jusqu'à 2500 cm³ (6): 1. J. Koch, Opel Kadett GT/E, 2'06"16, 4'12"67; 2. G. Fischer, Opel Ascona B, 2'10"38, 4'20"97; 3. E. Botteccchia, Renault 5 Turbo, 2'10"41, 4'22"63. Jusqu'à 3000 cm³ (2): 1. B. Lanniello, 1'58"79, 3'57"88 (113,593 km/h); 2. S. Geninasca, tous deux sur Lancia Delta S4, 2'03"21, 4'06"55. GT (1): 1. N. Bühner, Porsche 996 GT3, 2'11"95, 4'23"92.

Gr. E1 jusqu'à 1400 cm³ (4): 1. H. Wüthrich, Mini Cooper, 2'20"16, 4'40"83; 2. U. Wüthrich, Mazda 323, 2'21"61, 4'44"80. Jusqu'à 2000 cm³ (17): 1. M. Bärli, VW Golf, 2'07"64, 4'16"30 (105,5 km/h); 2. P. Steck, BMW M3, 2'15"47, 4'31"67; 3. B. Renner, Opel Kadett GT/E, 2'16"46, 4'33"22; 4. Schmid, Renault Clio Cup, 2'20"18, 4'41"94; puis: 8. O. Mora, Renault Mégane, 2'25"46, 4'51"17. Jusqu'à 2500 cm³ (1): 1. M. Fleury, BMW M3, 2'45"73, 5'47"84. Plus de 2500 cm³ (6): 1. K. Aeberhard, Porsche Carrera, 2'12"39, 4'24"83; 2. D. Papagna, BMW 328i Alpina, 2'20"62, 4'41"86.

VOITURES DE SPORT

Jusqu'à 3000 cm³ (3): 1. M. Steiner, Martini Mk7-BMW, 1'53"29, 3'47"69 (118,677 km/h); 2. U. Müller, Argo JM21-Alfa, 2'04"84, 4'41"72.

VOITURES FIS

F3 (6): 1. J. Zeller, Dallara F302/04-Opel, 1'53"92, 3'48"78 (118,112 km/h); 2. A. Sinopoli, Dallara F302-Opel, 1'54"53, 3'49"25; 3. R. Dütsch, Dallara F300-Opel, 1'55"59, 3'53"00; 4. H. Debrunner, Dallara 398-Opel, 1'57"90, 3'57"47. Gr. E2 jusqu'à 1150 cm³ (1): 1. N. Dougoud, GDS Spyder, 2'11"09, 4'23"52. Jusqu'à 1600 cm³ (3): 1. B. Eigenmann, Rah RT3-VW, 2'05"35, 4'12"27; 2. Balmer, Caterham, 2'09"34, 4'19"39. Jusqu'à 2000 cm³ (4): 1. R. Rey, Rah-BMW, 2'10"04, 4'20"74; 2. S. Martin, Van Diemen, 2'10"69, 4'22"94. Formule Renault: 1. J.-C. Debrunner, Tatuus, 1'59"13, 3'59"09. Formule 3000 (3): 1. J.-D. Murisier, Reynard 92D-Ford, 1'48"96, 3'38"10 (123,895 km/h); 2. Berguerand, Lola T96 Ford, 1'48"76, 3'38"10. Renault Clio Speed Trophy (25 concurrents): 1. Yerly, 2'15"11, 4'30"76 (99,799 km/h); 2. Hadorn, 2'15"00, 4'30"79; 3. W. Lüthi, 2'16"27, 4'33"00; 4. R. Wüst, 2'16"17, 4'33"29; 5. Strasser, 2'16"65, 4'33"43; puis: 10. Bron, 2'17"60, 4'35"50; puis: 14. Th. Zbinden, 2'17"82, 4'37"06; 20. C. Bugnon, 2'20"44, 4'40"93.

CHAMPIONNAT

Voitures de tourisme (9 manches sur 11): 1. B. Kamm, 143 points; 2. J. Lima, 99; 3. Hediger, 92; 4. Hirschi, 78,5; 5. Juler, 76; 6. H. Lüthi, 77. Voitures de course (10 sur 13): 1. Dütsch, 142; 2. Sinopoli, 111; 3. Zeller, 105; 4. Strüli, 56; 5. Rüttimann, 52; 6. H. Debrunner, 46. Trophée voitures spéciales (9 sur 10): 1. Roth, 127; 2. Brugger, 90; 3. Huggler et Tenti, 75; 5. Ehrbar, 70; 6. Ronzoni, 62. Renault Clio Speed Trophy 1. Hadorn, 190 points; 2. Yerly, 189; 3. Wüst, 141; 4. Strasser, 121; 5. Schmid, 118; 6. Lüthi, 97. Coupe des montagnes (5 sur 6): 1. Lanniello, 62 points; 2. Berguerand et Murisier, 57; 4. Kamm, 54; 5. J. Lima, 45.

Prochaine manche: Course de côte La Roche-La Berra (FR), les 11 et 12



Frédéric Yerly n'est désormais plus qu'à un point du leader. Il s'aoira donc de s'imposer à Hockenheim