

Jean-Daniel Murisier aime la course de Romont qui le lui rend bien

COUPE SUISSE DES SLALOMS • Le Valaisan a battu le grand favori jurassien Roland Bossy et il s'est imposé pour la septième fois dans la Glâne. Rey 6^e et meilleur Fribourgeois.

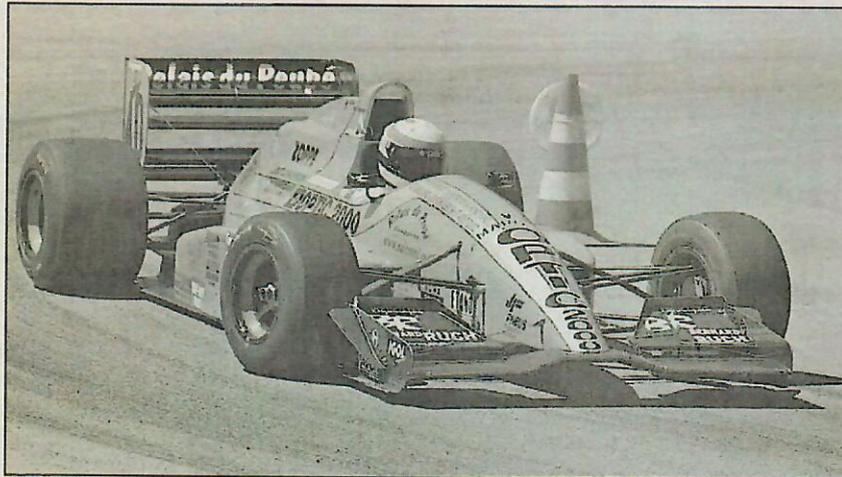
LAURENT MISSBAUER

La Course automobile nationale de Romont ne connaît pas de demi-mesure. Après les déluges qui avaient caractérisé quelques-unes des dernières éditions, c'est une véritable canicule qui a accueilli dimanche dernier les différents animateurs de la Coupe suisse des slaloms. « Cette chaleur extrême s'est naturellement ressentie sur les chronos », relevait le Valaisan Jean-Daniel Murisier. Auteur du meilleur temps absolu au volant de sa monoplace de formule 3000, le pilote d'Orsières estimait qu'il aurait pu aller encore plus vite si la course ne s'était pas disputée sous un véritable soleil de plomb.

« Si le thermomètre était resté aux alentours de vingt degrés, je pense que j'aurais amélioré mon meilleur temps d'une bonne seconde », expliquait Jean-Daniel Murisier qui a tout de même battu de 37 centièmes de seconde le grand favori Roland Bossy, lui aussi au volant d'une formule 3000. « Le parcours de Romont me convient parfaitement et il me le rend bien car, si je ne fais erreur, cela doit être la septième fois que je m'y impose. Ce que j'apprécie le plus à Romont, c'est qu'on y trouve de tout. Notamment une première partie rapide, qui ressemble à une course de côte, et une seconde partie, plus technique. »

BOSSY: PROBLÈMES TECHNIQUES

Roland Bossy apprécie lui aussi beaucoup le tracé de Romont, mais il a dû composer avec un amortisseur arrière droit défectueux. « Il a perdu un peu d'huile et ne fonctionnait pas correctement », déploraient le pilote de Porrentruy. « Nous avons essayé d'y remédier en mettant davantage de poids sur l'avant de la monoplace, mais cela n'a pas été suffisant. En outre, j'ai dû faire l'impasse sur la première manche d'essais en raison de la rupture du câble d'allumage. Mais je ne cherche pas d'excuses et tiens à féliciter Murisier pour sa vic-



Roland Bossy a dû faire face à des problèmes techniques qui lui ont coûté la victoire dans la Glâne. VINCENT MURITH

toire», ajoutait sportivement Roland Bossy.

GIRARD SATISFAIT

Le pilote jurassien montait tout de même sur la deuxième marche du podium avec plus de trois secondes d'avance sur le Bâlois Jean-Jacques Dufaux, lui aussi sur une formule 3000, ainsi que devant le Genevois Blaise Fischer, le Vaudois Olivier Ferrini et le Fribourgeois Michel Rey, tous les trois au volant de formules libres, soit des monoplaces moins puissantes que les formules 3000.

Outre Michel Rey (course détaillée ci-dessous), plusieurs Fribourgeois se sont mis en évidence. Thomas Andrey (Le Moutret, Citroën Saxo VTS) et Maurice Girard (Rue, BMW 320 Silhouette) se sont respectivement imposés dans la classe jusqu'à 1600 cm³

du groupe A et dans le groupe E1.

« Je suis vraiment très satisfait », relevait Maurice Girard. « J'ai signé le deuxième meilleur temps absolu au sein des voitures dites fermées. Et, malgré la chaleur, je ne suis qu'à quelques centièmes de mon propre record à Romont. »

BUGNON 2^e DE CLASSE

La satisfaction était également de mise chez Jacques Bugnon. Au volant de sa BMW 320, le pilote de Villars-le-Gibloux a terminé à une excellente deuxième place sur un total de huit concurrents dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe Inter-swiss. Seul le Schaffhousois Fritz Erb, multiple champion de Suisse au volant de sa redoutable Opel Kadett, a réussi à faire mieux que Bugnon dans sa catégorie.

« Mais on ne peut pas vraiment comparer sa voiture à la mienne », expliquait Jacques Bugnon. « Son Opel dispose d'un rapport poids-puissance nettement plus favorable que ma BMW. Sa voiture développe ainsi une puissance de 290 chevaux et ne pèse que 775 kilos, alors que la mienne arrive à 250 chevaux pour un poids total de 835 kilos. »

« En outre, avec la chaleur, les pneus striés avec lesquels je pensais initialement courir se sont avérés inadéquats et c'est avec des gomme vieilles de six ans que j'ai finalement couru. Cela dit, cette deuxième place constitue mon meilleur résultat à Romont », concluait le pilote de Villars-le-Gibloux qui a dû, de surcroît, composer avec une tendinite qui l'a passablement gêné dans ses manœuvres.

« En outre, avec la chaleur, les pneus striés avec lesquels je pensais initialement courir se sont avérés inadéquats et c'est avec des gomme vieilles de six ans que j'ai finalement couru. Cela dit, cette deuxième place constitue mon meilleur résultat à Romont », concluait le pilote de Villars-le-Gibloux qui a dû, de surcroît, composer avec une tendinite qui l'a passablement gêné dans ses manœuvres.

ROSSIER 3^e EN MINI

On mentionnera deux autres podiums fribourgeois. Celui de Patrick Rossier (Ecuivillers), excellent troisième sur un total de huit concurrents au sein de la Coupe Mini Cooper S, et celui de l'ancien coureur motocycliste Joe Genoud (Ford Puma). Pour sa troisième course en voiture, après ses deux premières tentatives l'année passée à Romont et aux Paccots, le Châtelais a terminé deuxième dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe E1. Celle-ci ne regroupait cependant que trois concurrents. L. M.

RÉSULTATS

Succès pour Andrey et Girard

Course automobile nationale de Romont, 6^e manche de la Coupe suisse des slaloms. Résultats à la meilleure des deux manches de course.

Classement général: 1. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Reynard 92-F3000, 1'57"88; 2. Roland Bossy (Porrentruy), Reynard 93-F3000, 1'58"25; 3. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Reynard 91-F3000, 2'01"60; 4. Olivier Ferrini (Fensy-le-Jorat), E. Renault-Formule libre, 2'02"99; 5. Blaise Fischer (Plan-les-Oustes), Martini Mk69-FL, 2'03"60; 6. Michel Rey (Sorens), Martini Mk42-FL, 2'04"35; 7. Alain Beutler (Montpreveyres), Tatuus-FL, 2'05"52; 8. Jean-Claude Antille (Sierre), Martini Mk69-FL, 2'05"58; 9. Roger Rey (Sierre), Ralt RT1-FL, 2'09"44; 10. Hansruedi Debrunner (Mülheim), Dallara 398-F3, 2'08"74.

Coupe Mini Cooper S: 1. Pierre Bolle (Meyrin), 2'32"38; 2. Daniel Hauri (Aarau), 2'34"13; 3. Patrick Rossier (Ecuivillers), 2'34"98; 4. Beat Mürer (Spiez), 2'35"43 (8 concurrents).

Superséries: 1. Pascal Betticher (Aigle), Opel OPC Turbo, 2'25"63 (vainqueur du groupe) (3 concurrents).

Groupe N: 1. Romeo Grimaldi (Seezwil), Honda Civic Typ-R, 2'21"11; 2. Eric Bigler (Monthey), Renault Clio, 2'26"39; 3. Vincent Lorimier (Blonay), Renault Clio, 2'28"93; 4. Jonathan Kolly (Praroman), Renault Clio, 2'29"30; 5. Michel Cosandey (Clarens), Renault Clio, 2'33"60 (5 concurrents).

GRUPE A

Jusqu'à 1600 cm³: 1. Thomas Andrey (Le Moutret), Citroën Saxo VTS, 2'22"19; 2. Olivier Mira (Genève), Peugeot 106 GTI, 2'25"10; 3. Jean-Michel Roh (Granges), Citroën Saxo VTS, 2'25"48; 4. Hervé Viloz (Sorens), Citroën Saxo VTS, 2'27"00 (4 concurrents). Jusqu'à 2000 cm³: 1. Jean-Marc Salomon (Courteoux), Opel Astra Gsi, 2'19"19 (vainqueur du groupe) (1 concurrent).

GRUPE IS

Jusqu'à 1600 cm³: 1. René Faigle (Oey-Dintignen), VW Scirocco GTI, 2'15"25; 2. Werner Willener (Schwanden), VW Golf

GTI, 2'15"81; 3. Alain Vaney (Moiry), VW Golf GTI, 2'16"31. Plus de 3000 cm³: 1. Nicolas Bühner (Bienne), Ford Sierra Cosworth RS 500, 2'19"68 (vainqueur du groupe) (1 concurrent). Jusqu'à 2000 cm³: 1. Fritz Erb (Hallau), Opel Kadett GTE, 2'10"24; 2. Jacques Bugnon (Villars-le-Gibloux), BMW 320, 2'15"09; 3. Roger Kissling (Hunschwil), Opel Kadett GTE, 2'18"94 (9 concurrents). Jusqu'à 2500 cm³: 1. Dominique Chabod (St-Maurice), Renault 5 Turbo, 2'13"97 (vainqueur du groupe); 2. Didier Planchamp (Vionnaz), Renault 5 Turbo, 2'16"02; 3. Jean-Michel Agassiz (Penthaz), Opel Ascona, 2'17"47 (6 concurrents).

GRUPE ISA

Jusqu'à 1600 cm³: 1. Alain Marmorat (Pont), Opel Corsa, 2'30"29 (1 concurrent). Plus de 3000 cm³: 1. Nicolas Bühner (Bienne), Ford Sierra Cosworth RS 500, 2'19"68 (vainqueur du groupe) (1 concurrent).

GRUPE E1

Jusqu'à 1600 cm³: 1. Urs Wüthrich (Schwarzenburg), Mazda 323, 2'19"93; 2. Joe Genoud (Châtel-St-Denis), Ford Puma, 2'25"57; 3. Sergio Cristiano (Massongex), VW Golf, 2'26"36 (3 concurrents). Jusqu'à 2000 cm³: 1. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette, 2'11"66 (vainqueur du groupe); 2. Jean-Bernard Pitteloud (Saxon), 2'25"32; 3. René Maurer (Blumenstein), Triumph Dolomite, 2'27"27 (6 concurrents).

GRUPE C

1. Didier Gelay (Vauderens), Furyo Type 4, 2'22"70 (1 concurrent).

GRUPE E2

Jusqu'à 1400 cm³: 1. Denis de Siebenthal (Aigle), Formule Europe, 2'08"89; 2. Olivier Waeber (Courtelay), PRM, 2'11"72; 3. Jean-Bernard Claude (La Chaux-de-Fonds), PRM, 2'14"47; 4. Nicolas Dougoud (Ependes), GOS Spyder, 2'14"85; 5. Jean-Luc Fragnières (Semsales), Formule Europe, 2'16"55; 6. Bruno Jacquin (La Verrierie), PRM, 2'25"30 (7 concurrents). LM

Rey: «J'aurais pu faire mieux»



Michel Rey a été le plus rapide des Fribourgeois. VINCENT MURITH

Vainqueur cette année des Slaloms de Frauenfeld, de Chamblon et de Moudon, le Fribourgeois Michel Rey (Martini Mk42-Alfa) a confirmé à Romont tout le bien qu'on avait déjà pu penser de lui par le passé. Troisième dans la catégorie des formules libres, sixième au classement général derrière des monoplaces bien plus puissantes que la sienne, le pilote de Sorens a été le plus rapide des Fribourgeois à Romont. « J'aurais cependant pu faire mieux, à savoir m'imposer dans la catégorie des formules libres et terminer au qua-

trième rang du classement général, si je n'avais pas effectué un tête-à-queue lors de la première manche de course. J'ai dû ainsi assurer mon coup lors de la deuxième manche de course et je n'ai pas pu faire mieux que 2'04"35. Aux essais, j'avais pourtant arrêté les chronos en 2'03"21 », expliquait Michel Rey. On ajoutera encore que la Martini Mk42-Alfa du pilote de Sorens ne développe que 260 chevaux, alors que les formules 3000 de Murisier et de Bossy en sont à 480 chevaux. Cela ne fait que relever le mérite de Michel Rey. LM