

# Lauriers valaisans

Murisier s'est imposé à Romont, mais d'autres l'ont imité.

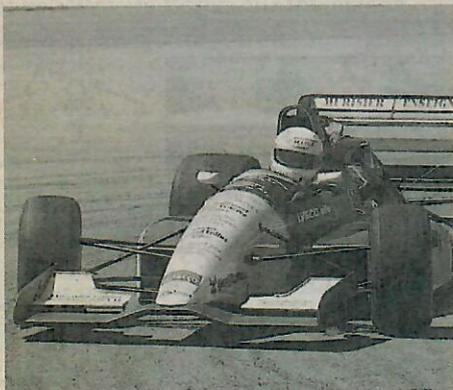
**J**ean-Daniel Murisier s'est brillamment imposé, dimanche dernier lors de la 33e édition de la Course automobile nationale de Romont. Au volant de sa nouvelle Reynard 92D-Cosworth de formule 3000, le pilote d'Orsières s'est permis le luxe de battre de 37 centièmes de seconde le Jurassien Roland Bossy (Reynard 93D-Cosworth), grand favori de l'épreuve.

## «Il a fait très chaud»

Auteur du meilleur temps absolu au volant de sa monoplace de formule 3000, le pilote valaisan s'est joué des pièges de la chaleur. «Il a fait vraiment très, très chaud et cela s'est naturellement ressenti sur les chronos», relevait-il.

Qu'à cela ne tienne, il a quand même réussi à s'imposer sur un circuit qu'il affectionne. «Le parcours de Romont me convient parfaitement et il me le rend bien car, si je ne fais erreur, cela doit être la septième fois que je m'y impose».

Roland Bossy apprécie lui



Jean-Daniel Murisier: une belle victoire à Romont avec sa nouvelle monoplace de formule 3000.

vincent munihila liberte

aussi beaucoup le tracé de Romont, mais il a dû composer cette fois-ci avec un amortisseur arrière-droit défectueux. «Cet amortisseur a perdu un peu d'huile et ne fonctionnait pas correctement», déplorait le pilote de Porrentruy. «Je ne

cherche cependant pas d'excuses et je tiens à féliciter Murisier pour sa victoire.»

Outre Murisier, d'autres pilotes valaisans se sont mis en évidence à Romont. Domicilié dans le canton de Fribourg, mais sociétaire de

l'Ecurie 13-Etoiles Valais, Michel Rey (Martini Mk42-Alfa) a ainsi réalisé le 6e meilleur temps absolu de la journée. Les Sierrois Jean-Claude Antille (Martini Mk69) et Roger Rey (Ralt RT1) – ce dernier n'a aucun lien de parenté avec Michel Rey – se sont pour leur part classés aux 8e et 9e places du classement général.

## Chabod 1<sup>er</sup> de classe

Intrinsèquement, c'est toutefois Dominique Chabod qui, derrière Murisier, a réussi la meilleure performance valaisanne. Au volant de sa Renault 5 Turbo, le pilote de Saint-Maurice a en effet signé le 19e meilleur temps absolu de la journée et s'est brillamment imposé, dans la classe jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> du groupe Interswiss, devant son collègue de marque Didier Planchamp (Vionnaz). Seul le multiple champion de Suisse Fritz Erb (Opel Kadett) s'est révélé plus rapide que Chabod dans le groupe Interswiss. Chapeaul!

Laurent Missbauer

## RÉSULTATS

### Course automobile nationale de Romont, 6e manche de la coupe de Suisse des slaloms.

**Classement général:** 1. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Reynard 92-F3000, 1'57"88; Puis: 6. Michel Rey (Sorens), Martini Mk42-FL, 2'04"35; 8. Jean-Claude Antille (Sierre), Martini Mk69-FL, 2'05"58; 9. Roger Rey (Sierre), Ralt RT1-FL, 2'08"44. **Groupe N:** 1. Romeo Gimalidi (Seeven), Honda Civic Typ-R, 2'21"11; 2. Eric Bigler (Monthey), Renault Clio, 2'26"39; (5 concurrents). **Groupe A jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>:** 1. Thomas Andrey (Le Mouret), Citroën Saxo VTS, 2'22"19; 3. Jean-Michel Roh (Granges), Citroën Saxo VTS, 2'25"48; (4 concurrents). **Groupe I5 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1.

Fritz Erb (Hallau), Opel Kadett GTE, 2'10"24; Puis: 5. Alain Delétraz (Anzère), Ford Escort RS, 2'21"31. (9 concurrents). **Groupe I5 jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>:** 1. Dominique Chabod (Saint-Maurice), Renault 5 Turbo, 2'13"97 (vainqueur du groupe); 2. Didier Planchamp (Vionnaz), Renault 5 Turbo, 2'16"02. (6 concurrents). **Groupe E1 jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>:** 1. Maurice Girard (Rue), BMW 320, 2'11"66; 2. Jean-Bernard Pitteloud (Saxon), Alpine A110, 2'25"32. (6 concurrents). **Groupe E2 jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>:** 1. Paulo Aguiar (Chavannes), Martini Mk30, 2'09"51; 3. Louis Berquerand (Charraz), Martini Mk48, 2'18"30. (3 concurrents)