

Romont: la septième de Murisier

Douze ans après sa première victoire au Slalom de Romont, le chauffeur de car d'Orsières récidive pour la... septième fois. Dans le même temps, Michel Rey perd la tête de la Coupe suisse.

«Tu penses si je suis content. Il y a trois ans que je n'ai plus gagné.» Jean-Daniel Murisier n'est pas du genre à pavoiser. Son retour parmi les meilleurs il le fêtait avec quelques copains autour d'une bouteille de blanc, calmement, sans euphorie particulière. «Cette fois la victoire semble aller, c'est la fin de la galère.» La satisfaction du Valaisan faisait plaisir à voir.

TROP SERRÉ POUR MOI!

A quelques mètres de là, Roland Bossy n'avait pas la mine des grands jours. «Le parcours est trop serré pour moi. Mon auto est réglée pour la vitesse, ces portes où tu es arrêté ne me conviennent pas.» Auteur d'une première manche explosive, Murisier a mis tout le monde d'accord. Au décompte final 37 petits centièmes le séparent de Bossy. Ils sont les seuls à avoir crevé le plancher des deux minutes sur le macadam surchauffé de Romont. «Avec des conditions normales, il est possible d'aller encore une à deux secondes plus vite», admettaient les

deux «speedy gonzaes» du jour.

Une troisième formule 3000 complète le podium, celle de Jean-Jacques Dufaux. Jusque-là, rien de très particulier à signaler, les surprises viennent ensuite. Tout d'abord la défaite de Michel Rey, non seulement battu par Olivier Ferrini, mais encore par Blaise Fischer. «J'ai loupé mon premier passage, il fallait que j'assure au second», expliquait Rey. Dans l'aventure, il cède la tête de la Coupe à Dominique Chabod, un Chabod qui s'est fait des frayeurs lors du passage initial.

Toutefois, la Coupe a perdu un autre premier. Coleader lors des calculs de mi-saison, Yann Pilonel glisse à la 4e place victime de problèmes mécaniques. Et dans cette «année de Romands», c'est un Alémanique qui s'installe provisoirement dans le tiercé, Romeo Grimaldi, une fois encore particulièrement efficace. Grâce à sa victoire fribourgeoise, Olivier Ferrini occupe désormais la 5e place à égalité de points avec Werner Willener, 2e de classe sur la place d'Arme de Drogneins.

ERB? QUELLE SURPRISE...

Très à l'aise dans la division des petits bolides, Denis de Siebenthal s'est imposé devant deux amateurs de pirouettes, Olivier Waeber et le revenant Jean-Ber-

nard Claude, tous deux sur PRM et tous deux en toupies lors du premier passage.

Chez les IS, les deux perdants de ce 6e rendez-vous s'appellent Philippe Vuilleumier, absent pour raison de caprices mécaniques et Sylvain Chariatte, 4e seulement d'une catégorie très disputée. Et lorsqu'il sera écrit que Fritz Erb, moins à l'aise que d'ordinaire, finit tout de même premier des voitures fermées et quinzième du scratch, le tour de piste sera terminé.

François Lamanche

Slalom de Bure

Ce week-end, toujours aussi alléchés par la Coupe, nos slalomeurs iront en terre jurassienne pour se faufiler entre les cônes. Le tracé de Bure comptera quelques améliorations par rapport à l'édition 2002. Pour le plaisir de tous, le parcours a donc été légèrement rallongé, alors que la sécurité sera renforcée par l'installation de chicanes supplémentaires. Rendez-vous samedi 28 pour les LOCAux et dimanche 29 juin pour les licenciés.

Y.-N. G.



3 ans sans victoire? Ça ne pouvait plus durer ainsi pour Murisier!



Belle victoire de classe pour Ferrini.



Désormais, Chabod est l'homme à battre.

RÉSULTATS

Scratch: 1. Murisier, 1'57,88; 2. Bossy, 1'58,25; 3. Dufaux, 2'01,60; 4. Ferrini, 2'02,99; 5. B. Fischer, 2'03,60

Classement Coupe après 6 courses: 1. Chabod, 95 points; 2. M. Rey, 92; 3. Grimaldi, 90; 4. Pilonel, 80; 5. Ferrini et Willener, tous deux 75.

SuperSérie jusqu'à 2000 cm³ (2 concurrents): 1. Kuhn, Clio RS, 2'27,92. Plus de 2000 cm³ (3): 1. Betticher, Astra Turbo, 2'25,63. SuperSérie Competition (1): 1. Wyder, Opel Speedster Turbo, 2'23,28.

Groupe N, jusqu'à 1400 cm³ (1): 1. Moulin, 106 Rallye, 2'36,45. Jusqu'à 1600 cm³ (4): 1. Antonini, 106 GTI, 2'27,27; 2. Müller, Saxo VTS, 2'28,91.

Jusqu'à 2000 cm³ (5): 1. Grimaldi, Civic Type-R, 2'21,11; 2. Bigler, Clio Williams, 2'26,39; 3. Lorimer, Clio 2.0, 2'28,93.

Gr. A jusqu'à 1600 cm³ (4): 1. Andrey, Saxo VTS, 2'22,19; 2. Mora, 106 GTI, 2'25,10. Jusqu'à 2000 cm³ (1): 1. Salomon, Astra GSi, 2'19,19. Plus de 2000 cm³ (1): 1. Monnay, Escort Cosworth, 2'22,73.

Gr. IS/N jusqu'à 1600 cm³ (1): 1. Baud, Civic VTi, 2'31,45. Jusqu'à 2000 cm³ (1): 1. Farino, 306 GTI16, 2'33,96.

Gr. IS/A jusqu'à 1600 cm³ (1): 1. Marmorat, Corsa GSi, 2'30,29. Jusqu'à 2000 cm³ (1): 1. Vallat, Golf GTI,

2'25,88. Plus de 2000 cm³ (1): 1. Bühler, Ford Sierra RS 500, 2'19,68.

Gr. IS jusqu'à 1400 cm³ (1): 1. H. Wüthrich, Mini Cooper, 2'17,52. Jusqu'à 1600 cm³ (13): 1. Faigle, Scirocco 16V, 2'15,25; 2. Willener, 2'15,81; 3. Vaney, 2'16,31; 4. Chariatte, 2'18,49; 5. Savoy, tous sur Golf GTI. Jusqu'à 2000 cm³ (8): 1. Erb, Kadett GT/E, 2'10,24; 2. Bugnon, BMW 320, 2'15,09; 3. Kissling, Kadett GT/E, 2'18,94. Jusqu'à 2500 cm³ (6): 1. Chabod, 2'13,97; 2. Planchamp, tous deux sur RS Turbo, 2'16,02; 3. Agassiz, Ascona B, 2'17,47.

Gr. E1 jusqu'à 1600 cm³ (3): 1. U. Wüthrich, Mazda 323, 2'19,93; 2. Genoud, Puma, 2'25,57. Jusqu'à 2000 cm³ (4): 1. Girard, BMW 320, 2'11,66; 2. Pitteloup, Alpine A 110, 2'25,32. Jusqu'à 3500 cm³ (2): 1. Bossard, Kadett GT/E, 2'18,20.

Gr. C (1): 1. Golay, Funyo-Peugeot, 2'22,70.

Gr. E2 jusqu'à 1400 cm³ (7): 1. De Siebenthal, Arcobaleno, 2'08,89; 2. Waeber, 2'11,72; 3. Claude, tous deux sur PRM, 2'14,47. Jusqu'à 1600 cm³ (3): 1. Aguiar, Martini Mk30, 2'09,51; 2. Balmer, Caterham S7, 2'09,59. Jusqu'à 2000 cm³ (9): 1. Ferrini, Tatuus-Renault FL, 2'02,99; 2. Fischer, Martini Mk69-BMW, 2'03,60; 3. Rey, Martini Mk42-Alfa, 2'04,35; 4. Beutler, Tatuus Formel

Renault, 2'05,52; 5. Antille, Martini MK 69, 2'05,58.

Formule 3 (4): 1. H.R. Debrunner, Dallara 398-Opel, 2'08,74; 2. Schuler, Martini Mk58, 2'09,54.

F3000 (4): 1. Murisier, 1'57,88; 2. Bossy, tous deux sur Reynard 93D-Cosworth, 1'58,25; 3. Dufaux, Reynard 91D-Judd, 2'01,60.

Mini Race Challenge

Cat. Cooper (8): 1. Sieber, 2'36,11; 2. Saurer, 2'38,17; 3. Schöller, 2'39,89; puis nos deux pilotes tirés au sort: 5. Serge Bally; 8. Larissa Giddey. Cat. Cooper S (8): 1. Bolle, 2'32,38; 2. Hauri, 2'34,13; 3. Rossier, 2'34,98. Cat. Tanning (4): 1. Brunner, 2'31,10; 2. Siebenthaler, 2'31,11.

Classement après 5 courses: 1. Bolle, 98 points; 2. Hauri, 96; 3. Brunner, 92; 4. Siebenthaler, 90.

LOCAux

Cat. L1: 1. Defago, Lancer Evo VI, 2'31,23; 2. Winterhalter, Lancer Evo VII, 2'31,57; 3. Emery, Impreza, 2'32,58.

Cat. L2: 1. Marti, Lancer EvoVI, 2'26,84; 2. Müller, Porsche GT3, 2'27,33; 3. O.Frey, Sunny, 2'28,01.

Cat. L3: 1. Ochsner, Kadett, 2'25,49; 2. Monney, Golf, 2'26,61; 3. Waldvogel, Kadett, 2'26,94.

Nos lecteurs en Mini

A Romont, les participants du Mini Race Challenge (MRC) s'en sont donnés à cœur joie. Parmi eux, deux pilotes d'un jour, Larissa Giddey et Serge Bailly.

Tirés au sort par la RA, Larissa et Serge n'ont eu que les deux manches d'essais pour découvrir les réactions de la Mini Cooper. Plutôt à l'aise avec un volant entre les mains, nos deux lecteurs ont signé de jolies performances, Serge s'adjugeant le 5e temps alors que Larissa améliorait son propre chrono de près d'une seconde au 2e passa-

ge. Outre leurs résultats, on retiendra l'enthousiasme qu'ils partageaient en fin de journée. Une première pour Larissa, qui nous avouait s'être beaucoup amusée sur ce tracé, appréciant surtout le côté technique du slalom. Quant à Serge, le plaisir ressentit au volant de la Mini Cooper pourrait bien le pousser à participer à une future compétition...

A relever la belle victoire de Pierre Bolle (cat. Mini Cooper) qui prend du coup la tête du classement général.

Y.-N. G.



Maxiplaisir pour nos lecteurs en Minil