

Et de deux pour Dufaux

Il y avait deux F3000 au départ, elles sont les deux sur le podium. Dufaux en or, Murisier en bronze et Rollat qui joue les trouble-fête en s'octroyant l'argent.



Jean-Jacques Dufaux, impressionnant d'aisance, a forgé son succès dans la deuxième manche.

FRANÇOIS LAMARCHE

Après Bière, Jean-Jacques Dufaux a décroché une deuxième timbale à Chamblon, dans des conditions particulières. «J'étais venu pour gagner, c'est fait», relevait simplement le pilote de Rheinfelden. Reste que le vent du boulet, ou plutôt celui de l'orage, n'a pas passé loin et tout s'est joué sur la seule seconde manche.

Quelques grosses gouttes de pluie, bienvenues pour les trop rares spectateurs, avaient décidé de troubler le premier classement, les dix derniers concurrents ne bénéficiant pas de conditions identiques à leurs prédécesseurs. Heureusement pour l'équité, malheureusement pour Daniel Rollat auteur du meilleur chrono, le deuxième passage se bouclait à la régulière. Dufaux, au bénéfice d'un bolide de puissance supérieure, reprenait la main.

Si le tiercé semble découler d'une pure logique, c'est au niveau du quart, voire du quinté, qu'il faut chercher les bonnes surprises. Étonnant quatrième, Eric Bergerand n'est qu'à quarante-cinq petits centièmes de Murisier. Cinquième Olivier Ferrini se rappelle au bon souvenir des observateurs, après sa superbe première sortie du millésime, à Saanen.

Au domaine des déceptions figurent Blaise Fischer «seulement» septième – «ce n'est pas mon jour» dira-t-il – Jean-Claude Antille (9e) et Michel Rey (12e),

qui connaît toujours des problèmes de moteur. Question de scribouillard: ne serait-il pas plus judicieux de faire l'impasse sur une course pour réparer une fois pour toutes un bolide qui survit grâce au bricolage?

ZBINDEN SE REPLACE

Mais revenons à nos champions avec l'inévitable Fritz Erb qui a encore planté une banderille, se hissant, une fois de plus, dans le top ten avec le titre officiel de meilleur pilote de voitures fermées. A noter qu'il remporte sa classe avec plus de douze secondes d'avance sur son éternel dauphin Ronald Renevier. Explication du dernier nommé: «Une promenade dans la bordure lors de la première manche, l'obligation d'assurer lors de la seconde.»

Au chapitre de la Coupe, relevons aussi la superbe victoire de Stephan Zbinden en SuperSérie. Heu...reux, aurait dit Fernand Raynaud. Et Zbinden confirme avec un large sourire: «Très, très content. L'an dernier, j'étais à trois secondes de Jakob (réd.: Morgenegg), aujourd'hui je suis devant. L'auto va bien, je la connais de mieux en mieux, c'est génial.»

Et surtout, ça permet de rester dans la course à la médaille d'argent de la spécialité qui ne devrait plus concerner que ledit

Zbinden actuellement troisième (107 points), et Rollat aujourd'hui deuxième (110). Avec 89 unités à leurs compteurs, Morgenegg et Laubscher, qui peinent à la régularité, semblent définitivement largués.



Thomas Andrey (Gr. A) très régulier cette saison, pointe à la 8e place du classement intermédiaire de la Coupe suisse des slaloms.

Potins de parc

■ **Comparaison** «Niki Lauda a fait ses premières armes avec une voiture identique.» Paroles de Roger Rey qui avait ressorti une vieille Royale Super V du garage, le moteur de sa Ralt ayant rendu l'âme à Bure. Reste que, c'est bien connu, comparaison n'est pas raison.

■ **Certitude** «J'ai touché le cône et il m'est arrivé sur le

casque.» Impossible pour Michel Rey d'avoir un doute, il méritait bien les dix secondes de pénalité infligées lors de sa deuxième manche.

■ **Ambitions** «Et maintenant Reitna, Interlaken et Ambri.» Paroles de Jean-Jacques Dufaux annonçant, avec le sourire, ses trois prochaines victoires. Bonjour la pression! ■ **Coup de griffe** Les organisateurs de Chamblon seraient-ils rancuniers? Rappelant leur difficulté à trouver du monde pour assurer la sécurité, une petite phrase du programme pourrait le laisser penser: «... une grande pensée aux précieux commissaires de piste... qui ont préféré la pureté du sport automobile aux parades.»

Du côté de Montreux, certains devaient avoir des sifflements dans les oreilles. F. L.

RÉSULTATS COUPE SUISSE DES SLALOMS, CHAMBLON

Scratch: 1. J.-Jacques Dufaux, Reynard, 3'05.40; 2. Daniel Rollat, Martini, 3'06.18; 3. J.-Daniel Murisier, Reynard, 3'09.16; 4. Olivier Bergerand, Ralt, 3'09.61; 5. Olivier Ferrini, Tatuus, 3'10.75; 6. Alain Beutler, Lola, 3'11.35; 7. Blaise Fischer, Martini, 3'12.47; 8. Laurent Forlad, Ralt, 3'13.23; 9. J.-Claude Antille, Martini, 3'13.61; 10. Fritz Erb, Opel Kadett, 3'14.70; etc. **SuperSérie jusqu'à 2000 cm³ (10 classés):** 1. Stephan Zbinden, Honda Integra, 3'34.89; 2. Jakob Morgenegg, Opel Astra, 3'35.19; 3. René Laubscher, Honda Civic, 3'35.42; 4. Werner Wermelinger, Opel Astra, 3'35.91; 5. Romeo Grimaldi, Honda Civic, 3'40.32; etc. **SuperSérie Compétition (2 classés):** 1. Peter Wyder, Opel Speedster, 3'40.55; 2. Pascal Betticher, Opel Coupé T., 3'41.08. **Groupe N jusqu'à 1400 cm³ (6 classés):** 1. Patrick Fleury, Citroën AX, 3'41.54; 2. Andreas Finger, Peugeot 106, 3'44.85; 3. Alain Piquerez, Peugeot 106, 3'49.36; etc.

1401-1600 cm³ (9 classés): 1. Thierry Zbinden, Citroën Saxo, 3'37.34; 2. Olivier Mora, Peugeot 106, 3'39.54; 3. Nicola Antonini, Peugeot 106, 3'40.41; 4. Olivier Müller, Citroën Saxo, 3'42.09; etc. **1601-2000 cm³ (5 classés):** 1. Philippe Bovard, Renault Clio, 3'38.57; 2. Francis Blondel, Opel Astra, 3'41.41; 3. Frédéric Willener, Honda Integra, 3'41.90; etc. **Plus de 3000 cm³ (1 classé):** Manuel Oliveira, Toyota Celica, 3'51.80. **Groupe A jusqu'à 1600 cm³ (7 classés):** 1. Thomas Andrey, Citroën Saxo, 3'33.15; 2. André Savary, Peugeot 106 Maxi, 3'33.25; etc. **1601-2000 cm³ (3 classés):** 1. Pierre-Y. Simmen, VW Golf, 3'30.57; 2. Gilles Monnier, Opel Astra, 3'35.93; 3. Eric Nancher, Opel Astra, 3'37.51. **Groupe IS jusqu'à 1400 cm³ (2 classés):** 1. Hans Wütrich, Mini Cooper, 3'24.77; 2. Pierre Bercher, VW Polo, 3'27.24. **1401-1600 cm³ (4 classés):** 1. J.-Louis Aebischer, Toyota Corolla, 3'28.56; 2. Fabrice

Oulevey, Peugeot 205, 3'31.67; 3. Werner Rohr, Toyota Corolla, 3'33.84; etc. **1601-2000 cm³ (7 classés):** 1. Fritz Erb, Opel Kadett, 3'14.70; 2. Ronald Renevier, Opel Kadett, 3'26.91; 3. Richard Juillard, Opel Ascona, 3'31.07; etc. **2001-2500 cm³ (3 classés):** 1. Michel Fischer, Opel Kadett, 3'23.20; 2. Enzo Bottecchia, Renault 5 T., 3'23.39; 3. Gérard Fischer, Opel Kadett, 3'26.92. **2501-3000 cm³ (1 classé):** Flavio Lompa, BMW 323, 3'29.65. **Groupe IS/A (3 classés):** 1. Olivier Bailat, Peugeot 309, 3'37.09; 2. Olivier Gillet, Ford Sierra, 3'37.61; 3. Cédric Jaccoud, Opel Corsa, 3'55.50. **Groupe IS/N (5 classés):** 1. J.-Jacques Chèvre, Ford Sierra, 3'46.58; 2. Josiane Baud, Honda Civic, 3'47.25; 3. Michel Monnard, Peugeot 205, 3'50.66; etc. **Groupe E1 jusqu'à 2000 cm³ (8 classés):** 1. Sacha Geninassa, VW Golf, 3'29.04; 2. Luca Carelle, Opel City, 3'35.65; 3. Roland Zulauf, Renault Mégane, 3'35.90; 4. Christian Bralla, VW Golf, 3'38.26;

etc. **Plus de 2000 cm³ (3 classés):** 1. Nicolas Bühler, BMW M1, 3'18.71; 2. Fabrizio Ceresa, BMW M3, 3'20.04; 3. Chris Morandi, Fiat Uno T., 3'32.44. **Groupe E2 (6 classés):** 1. Daniel Rollat, Martini, 3'06.18; 2. Philippe Girardin, PRM, 3'15.43; 3. Jérôme Martin, Furia, 3'20.89; etc. **Formule Libre 1600 cm³ (2 classés):** 1. Alain Beutler, Lola, 3'11.35; 2. Paulo Aguiar, Martini, 3'26.90. **1601-2000 cm³ (7 classés):** 1. Eric Bergerand, Ralt, 3'09.61; 2. Olivier Ferrini, Tatuus, 3'10.75; 3. Blaise Fischer, Martini, 3'12.47; etc. **Groupe CN (2 classés):** 1. Christof Schafro, PRC, 3'25.28; 2. Charles Crosset, Debona, 3'52.56. **F3000 (2 classés):** 1. J.-J. Dufaux, Reynard, 3'05.40; 2. J.-D. Murisier, Reynard, 3'09.16. **Locaux Cat. 1:** 1. Eddy Bernasconi, BMW M3, 3'45.16. **Cat. 2:** 1. Daniel Amweg, Ford Sierra, 3'29.52. **Cat. 3:** 1. Hans Jörg Baumann, Opel Kadett, 3'26.63.

Prochaine manche: Slalom d'Interlaken, 13 juillet