

Murisier continue sur sa lancée

RÉSULTATS

CHAMPIONNAT SUISSE Slalom de Chamblon

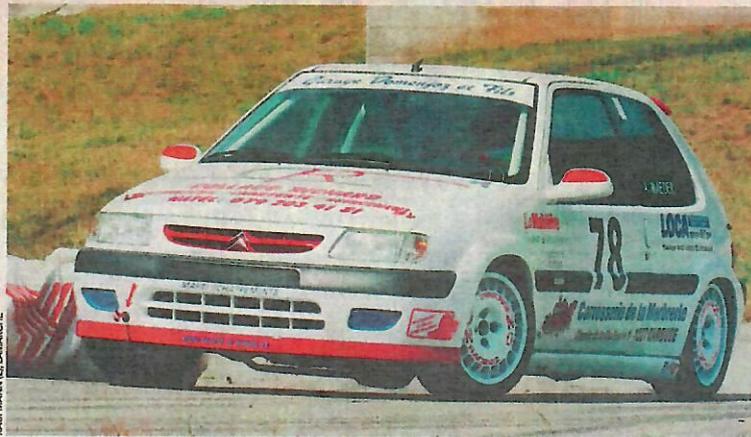
Seul en F3000, le pilote d'Orsières n'a pas manqué son rendez-vous avec une troisième victoire saisonnière. Au championnat, Arnaud Maeder passe devant Fritz Erb.

FRANÇOIS LAMARCHE

plaçait provisoirement devant Rey. «J'ai attaqué comme un fou», racontait ce dernier. Tactique qui n'a pas porté ses fruits. «Juste avant l'arrivée je suis sorti dans le champ, j'ai pu revenir mais c'était fini.» Résultat: l'argent pour Beutler, le bronze pour Rey.

Et le chocolat pour l'excellent Olivier Waeber qui a placé sa petite PRM certes assez loin des puissantes formules, mais devant tout le reste du peloton. Un autre petit bolide complète d'ailleurs le top cinq, c'est celui de Denis de Siebenthal, également très en forme sous le soleil de plomb de Chamblon.

Du côté du championnat, tous les regards étaient tournés vers Arnaud Maeder. Le trouble-fête qui, au gré de ses victoires et de la composition des classes, pouvait venir souffler la première place provisoire à Erb. Le moins que l'on puisse écrire est que le jeune pilote genevois ne s'est pas laissé «démonter» par l'enjeu. «Je roule avant tout pour le plaisir et



Grâce à sa victoire de classe, Arnaud Maeder s'empare de la tête du championnat!

si je peux gagner c'est bien.» Et le titre? «Mon classement ne va pas m'empêcher de dormir, je veux d'abord m'amuser et après on verra.» Impossible de perturber l'espèce de force tranquille qui anime l'actuel premier du championnat suisse des slalomeurs. Reste maintenant, et c'est bien triste pour tous les candidats à la couronne, à espérer que les prochaines manches seront plus fréquentées, manière de permettre à chacun de bénéficier des mêmes chances.

Sous le signe du losange

Pour son unique passage entre les cônes, le Renault Speed Trophy avait choisi Chamblon. Un exercice peu commun pour des pilotes habitués aux circuits et aux courses en pelotons. La lutte contre le seul chronomètre et l'enfilade des portes ne convient, à l'évidence, pas à chacun. Les habitués leaders alémaniques, Hadorn notamment, en savent quelque chose. C'est un Romand, mieux, un Yverdonnois, Thierry Zbinden, qui s'est octroyé la victoire du jour. Alors que le Jurasien Pascal Bron (3e) et le Fribourgeois Frédéric Yerly (5e) figurent dans le quinté. Avec la 13e place du leader actuel Daniel Hadorn, Yerly fait une excellente opération en revenant à deux points de l'Alémanique. Rendez-vous à Anzère les 24 et 25 juillet pour la prochaine épreuve du trophée des Clio.



Un autre Romand pourrait finir sur le podium 2004: Ronald Renevier.

POTINS DU PARC

■ **Nouvelles** Relativement réjouissantes les nouvelles en provenance du CHUV où est finalement hospitalisé Olivier Ferrini. «C'était très dur, mais ces derniers jours la situation est stabilisée et semble même s'améliorer.» Patroles du compère Alain Beutler.
■ **Boum** Drôle de bruit dans le paddock juste avant le troisième essai facultatif et un homme à terre. Alain Beutler qui voulait changer ses gommages a pris le cric en pleine figure et s'est retrouvé K.-O. Il s'est remis sur ses pieds en entendant le mot «ambulance».
■ **Explication** Absent à Ambri, Sylvain Chariatte avait une bonne

excuse. «Je devais travailler dans la maison que je viens d'acheter. Je dois fixer des priorités. Aller au Tessin était probablement une cause de divorce, alors...»

■ **Cycliste** Tenue inhabituelle pour Cyril Henny: en short renforcé, maillot coloré et seyant, le «grand» s'était recyclé en parfait cycliste, le temps d'une balade. En matière d'automobile, «rien de nouveau à l'horizon».

■ **Bravo** Une coche à inscrire dans la colonne des bons points. Du jamais vu de mémoire d'observateur: les organisateurs ont réussi à boucler la journée avec une bonne demi-heure d'avance. Bravo!

Scratch: 1. Murisier, 2'59"80; 2. Beutler, 3'05"02; 3. Rey, 3'05"37; 4. Waeber, 3'11"63; 5. de Siebenthal, 3'12"25; 6. Erb, (1re voiture fermée) 3'13"47; 7. Chabod, 3'15"22; 8. Pfeifferle, 3'15"56; 9. Balmer, 3'18"62; 10. Martin, 3'19"25.

Supersérie jusqu'à 2000 cm³ (3 concurrents): 1. S. Zbinden, Honda Integra Type-R, 3'36"17; 2. Wicki, Renault Clio RS, 3'39"33.

Plus de 3000 cm³ (2): 1. Betticher, Opel Astra OPC Turbo, 3'43"32.

Supersérie Comp. (1): 1. Wyder, Opel Speedster, 3'32"31.

Gr. N jusqu'à 1600 cm³ (6): 1. Moulin, Peugeot 106 GTI, 3'35"72; 2. Ray, 3'36"12; 3. Droz, tous deux sur Citroën Saxo VTS, 3'38"36.

Jusqu'à 2000 cm³ (4): 1. Laubscher, 3'29"01; 2. Grimaldi, tous deux sur Honda Civic Type-R, 3'32"61; 3. Postizzi, Renault Clio RS, 3'35"09.

GT (1): 1. Bühner, Porsche 996 GT3, 3'19"73.

Gr. A jusqu'à 1600 cm³ (6): 1. Maeder, 3'32"54; 2. Rigolet, tous deux sur Citroën Saxo VTS, 3'37"63; 3. Le Coultre, Peugeot 106 GTI, 3'37"73; 4. Duvoisin, 3'39"09; 5. Stéphanie Le Coultre, 3'39"72; 6. Roh, tous trois sur Saxo VTS, 3'39"75.

Jusqu'à 2000 cm³ (2): 1. Salomon, Opel Astra GSI 16V, 3'26"98; 2. Piernarja, Vauxhall Astra, 3'48"42.

Plus de 3000 cm³ (2): 1. P. Müller, Subaru Impreza WRX, 3'30"41; 2. Lovis, Impreza, 3'41"80.

Gr. IS/N jusqu'à 1400 cm³ (4): 1. M. Finger, 3'43"87; 2. D. Finger, tous deux sur Peugeot 106 Rallye, 3'44"68; 3. Buchwalder, Citroën AX, 3'46"14.

Jusqu'à 2000 cm³ (2): 1. Janz, Renault Clio Williams, 3'34"57.

Gr. IS/A jusqu'à 1600 cm³ (1): 1. Béguin, Peugeot 205 GTI, 3'38"72.

Plus de 3000 cm³ (1): 1. Gillet, Ford Sierra Cosworth, 3'47"53.

Gr. IS jusqu'à 1600 cm³ (4): 1. Chariatte, 3'20"89; 2. Willener, tous deux sur VW Golf, 3'27"31.

Jusqu'à 2000 cm³ (3): 1. Erb, Opel Kadett GT/E, 3'13"47; 2. Steiner, Ford Escort RS, 3'21"27.

Jusqu'à 2500 cm³ (2): 1. Chabod, 3'15"22; 2. Pianchamp, tous deux sur R5 Turbo, 3'27"55.

Gr. E1 jusqu'à 1600 cm³ (1): 1. Kuster, Alfaud Sprint, 3'36"48.

Jusqu'à 2000 cm³ (6): 1. Renevier, Opel Kadett GT/E, 3'24"70; 2. Monnay, Renault Clio RS, 3'32"42; 3. Mora, Renault Mégane, 3'34"46; 4. Roberto, 3'35"46.

Jusqu'à 3500 cm³ (3): 1. Martin, Opel Kadett GT/E, 3'19"25; 2. Castella, BMW 325i, 3'34"94.

Gr. C (1): 1. Schaffo, PRC-Alfa, 3'22"82.

Gr. E2 jusqu'à 1150 cm³ (8): 1. Waeber, PRM RMS, 3'11"63; 2. de Siebenthal, 3'12"25; 3. Gallay, tous deux sur Arcobaleno, 3'23"26; 4. Jacquin, Formule Europe, 3'25"04.

Jusqu'à 1400 cm³ (1): 1. R. Rey, Martini Mk45-Skoda, 3'25"89.

Jusqu'à 1600 cm³ (1): 1. Balmer, Caterham Super 7, 3'18"62.

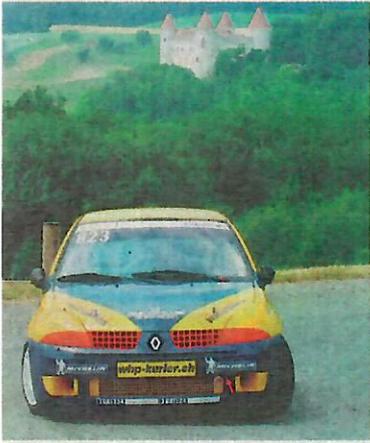
Jusqu'à 2000 cm³ (3): 1. Beutler, Tatus-Renault F2, 3'05"02; 2. M. Rey, Martini Mk42-Alfa, 3'05"37.

Jusqu'à 3000 cm³ (1): 1. Murisier, Reynard 92D-Ford, 2'59"80.

CHAMPIONNAT (6 courses, 1 bifé): 1. Maeder, 115 points; 2. Erb et Renevier, 110; 4. Waeber, 97; 5. Chariatte, 90; 6. S. Zbinden, 80; 7. J. Debrunner, 72,5; 8. de Siebenthal, 72. 9. Beutler et Martin, 70.

Renault Clio Speed Trophy (26): 1. Th. Zbinden, 3'23"85; 2. R. Wüst, 3'24"78; 3. Bron, 3'25"12; 4. Lüthi, 3'25"12; 5. Yerly, 3'25"31; 6. Ruh, 3'35"59; 7. Schmid, 3'25"80; 8. Strasser, 3'26"24; 9. Hedinger, 3'26"27; puis: 13. Hadorn, 3'28"26.

CHAMPIONNAT (5 courses sur 10): 1. Hadorn, 100 points; 2. Yerly, 98; 3. Schmid, 92; 4. Wüst, 81; 5. Hedinger, 62; 6. Lüthi, 57; 7. Strasser, 51; 8. Bron, 50; puis: 12. Th. Zbinden, 27; 18. Perroud, 9.



Superbe victoire du régional de l'étape, l'Yverdonnois Thierry Zbinden. Preuve que le circuit et le slalom exigent un pilotage distinct.