

# Frédéric Yerly dans le sillage des meilleurs

**CHAMPIONNAT SUISSE** • Le jeune pilote gruérien a terminé deux fois quatrième lors du coup d'envoi à Dijon.

Une semaine après le coup d'envoi du championnat de Suisse des rallyes, c'était au tour, le week-end dernier, du championnat de Suisse de vitesse de prendre son envol. Ceci s'est déroulé sur le circuit de Dijon, en France, et une dizaine de pilotes fribourgeois y ont participé. Le meilleur d'entre eux allait être Frédéric Yerly. Sacré la saison dernière meilleur espoir de l'année par la section fribourgeoise de l'Automobile-Club de Suisse, le jeune pilote d'Echarlens a confirmé tout le bien que l'on avait déjà pu penser de lui en terminant à la quatrième place de chacune des deux courses au programme pour les pilotes de la Coupe Renault Clio.

Le résultat brut - deux quatrièmes places donc - n'illustre cependant qu'imparfaitement la valeur de la prestation réalisée le week-end dernier par Frédéric Yerly. Le talentueux sociétaire du Gruyère Racing Team a en effet terminé chacune des deux

courses dans le sillage immédiat du vainqueur. Dans la première course, il a franchi la ligne d'arrivée à deux petites secondes de retard du vainqueur, le multiple champion de Suisse Jürg Strasser, et dans la seconde épreuve, il ne s'est classé qu'à neuf dixièmes de seconde du vainqueur Reto Wüst. Cela est de bon augure pour la suite de la saison.

## LE POULAIN DE ROLF EGGER 1<sup>er</sup>

De bon augure, c'est également le qualificatif qu'il convient d'utiliser pour le jeune pilote biennois Neel Jani. Celui-ci, à peine âgé de 18 ans et «coaché» par son manager fribourgeois Rolf Egger, a en effet terminé premier et deuxième des deux courses du championnat de Suisse de formule Renault. Cette formule, qui est organisée pour la première fois dans notre pays et qui a été la grande nouveauté de ce premier rendez-vous de la saison à Dijon, est d'un très bon niveau et a attiré une quin-

zaine de pilotes dont deux Fribourgeois: Nicolas Auderset (Vuippens) et Philippe Chuard (Corcelles-près-Payerne).

Si le second nommé s'est déclaré satisfait en terminant deux fois sixième pour ses débuts dans la discipline, le premier s'est plaint d'une succession de petits problèmes: «Lors des essais libres du vendredi, je suis parti à la faute dans les glissières et j'ai passablement endommagé ma monoplace. J'ai finalement pu réparer à temps pour la course, mais sans pouvoir vraiment optimiser les réglages», expliquait Nicolas Auderset.

## 3 G DE FORCE LATÉRALE

Et ces réglages insuffisamment optimisés ont cruellement fait défaut en course. Bilan: une 12<sup>e</sup> place sur 14 lors de la première course disputée sous une pluie fine et ponctuée de nombreux tête-à-queue. Dimanche, lors de la seconde course disputée sur le sec avec une température glaciale,

le sociétaire du Gruyère Racing Team devait se contenter du 14<sup>e</sup> et dernier rang. «La moyenne au tour est de 166 km/h et, dans certaines courbes, nous encaissons jusqu'à 3 G de force latérale! Il faudra dorénavant que j'entretienne encore plus ma condition physique. La fin de course, à Dijon, a en effet été particulièrement pénible», concluait le sociétaire du Gruyère Racing Team.

Egalement pénibles ont été les déplacements à Dijon de Maurice Girard, Markus Kölliker et Gérard Nicolas. Tous les trois ont en effet dû prématurément rentrer en raison d'ennuis mécaniques aux essais. En revanche, Christian Brullet (4<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup>) et Jo Zosso (deux fois 6<sup>e</sup>) ont en tous les deux la satisfaction de rallier l'arrivée en formule Ford. Même constat pour Cédric Doumaz, 5<sup>e</sup> dans la Coupe Renault Mégane, et pour Stéphane Berset, 8<sup>e</sup> sur neuf après avoir été ralenti par une crevaisson.

LAURENT MISSBAUER