

Anthony Sinopoli tire le premier

Grâce à la splendide victoire du Genevois sur le circuit de Dijon, la F3 romande a redoré son blason après des années de vaches maigres. Désormais, l'espoir de voir enfin un francophone décrocher le titre est permis.

GÉRARD VALLAT

Après avoir buté ces dernières saisons sur Jo Zeller, le champion multirécidiviste, Anthony Sinopoli a orienté différemment son offensive. Pour préparer l'assaut 2002, il est allé chercher Boris Bermes, un des meilleurs ingénieurs du championnat allemand de F3. Epaulé par ce professionnel, le Genevois s'est métamorphosé dans son approche technique et le succès du week-end dernier ne restera certainement pas unique. «La voiture était fantastique. Blätter m'a doublé au départ mais je n'ai eu aucun mal à revenir sur lui. Après, je n'ai eu qu'à gérer la course sans faire d'erreur. Et même si Zeller est revenu en deuxième position, il ne m'a jamais inquiété.»

Hélas, le lendemain, Anthony Sinopoli s'est infligé un autogol en calant au départ de la seconde course. Fonçant de la dernière ligne, le malheureux Robert Vetter n'a pu éviter le choc et il a littéralement empalé sa Dallara dans celle de Sinopoli. Tous deux indemnes, les pilotes ont terminé leur week-end en spectateurs.

Profitant de cette incroyable aubaine, Jo Zeller et Tobias Blätter se sont échappés irrésistiblement du peloton qui a assisté, impuissant, au show des duettistes. A signaler, côté romand, le 12e rang de Raynald Strickler qui a réalisé de bons chronos au volant de sa Dallara 393 Fiat.

Vainqueur dimanche et 2e samedi, Zeller compte 15 points d'avance sur Sinopoli, mais Blätter fait figure d'outsider pouvant servir les plans du Genevois, dès la prochaine course de Varano.

DUO «PRO» EN RENAULT

Nouvelle venue sur la scène helvétique, la formule Renault a donné sa première représentation en Bourgogne, où étaient rassemblés 17 pilotes. Parmi eux, deux pigistes de luxe, Giorgio Mondini et Neel Jani, qui profitent des rares répités de leur calendrier européen pour participer au championnat suisse.

A Dijon, la démonstration des sociétaires du Jenzer Motorsport a frappé les esprits. Mais bien que Mondini et Jani se soient partagés les victoires, leurs adversaires n'ont pas à rougir de la comparaison, découvrant la discipline alors que Mondini et Jani ont plusieurs milliers de kilomètres au compteur. Et leurs poursuivants directs, Thomas Conrad et André Scheidegger, ont évolué en course dans une palette de chronos très proche des pilotes Jenzer.

En piste pour les honneurs helvétiques, Philippe Chuard avouait son impuissance à tirer le meilleur parti de sa machine, mais se classait néanmoins à la 6e place de chaque course. Plus en retrait, Ettore Contini et Nicolas Maulini se sont montrés très à l'aise avec ces monoplaces, qui remplaçaient respectivement leur

Renault Clio et Peugeot 306. Gagnant des poignées de secondes à chaque session en piste, Contini et Maulini se sont livrés à une très belle bagarre, arbitrée par Paolo Mondini (le père de Giorgio), lors de la deuxième course.

DUR POUR LES ROMANDS

Traditionnellement trustés par les pilotes romands, les podiums de la formule Ford et de la Formule A-Lista sont passés en mains étrangères à Dijon, où un Belge et un Allemand se sont imposés. Rapide et régulier, Ron Marchal s'est imposé en formule A-Lista, aussi bien sur la piste glissante, samedi, que sur sol sec, dimanche.

Déçu de son week-end, le Genevois Julien Ducommun a accumulé la malchance. Victime d'un bris d'axe de roue, Ducommun s'en est sorti avec une belle frayeur aux essais. Mis sous pression par ce problème, il a quitté la piste, violemment cette fois, dans la 2e séance d'essai. «J'étais dans un tour très rapide mais j'ai mis les roues hors de la trajectoire et je suis parti dans les rails. Ce sera dur de remonter de la 8e place.» En effet, malgré tous ses efforts, Ducommun ne parviendra pas à faire mieux que 5e, alors qu'il a pourtant pointé furtivement en 3e position.

En formule Ford, la délégation romande était forte de cinq pilotes, mais aucun n'a accédé au podium, dont les premières



Anthony Sinopoli, devant Tobias Blätter, un outsider qui pourrait servir les plans du Genevois.

marches ont été exclusivement réservées à Adrian Sutil, un prometteur pilote allemand de 18 ans, et à son compagnon de team, Anton Hahnenkamm. Troisième, Walo Schenker a devancé le Fribourgeois Christian Broillet samedi et Karim Ajlani dimanche, le Genevois signant la seconde meilleure perf' en course.

Routiniers de la catégorie 1600, Jo Zosso et Steve Martin ont fait leurs débuts en 1800 et tiraient la même conclusion. «La formule Ford 1800 est assez différente de la 1600, notamment avec l'utilisation de pneus slicks. Il faut apprendre à gérer cette nouvelle donne, mais nous ne sommes pas trop loin de la vérité.» Sixième et septième, les Fribourgeois s'en sortent plutôt bien. Mais Zosso aurait pu faire beaucoup mieux samedi, s'il n'était pas tombé dans le piège tendu par la météo: un tête-à-queue sur la piste humide et grasse lui a enlevé tout espoir.

SUPER... SUPERCHERIE

Alléchés par l'affiche proposée en Supertourisme et SuperSérie, les observateurs, comme le public, misaient beaucoup sur ce renouveau, très attendu, du championnat suisse des voitures fermées. Si le plateau de Supertourisme était assez consistant avec neuf voitures au départ, il manquait tout de même quelques éléments de valeur annoncés, comme la Ford Mondeo Prodrive inscrite par Markus Kölliker.

Du coup, la victoire s'est disputée logiquement entre Edy Kamm et Pierre Hirschi, qui a baissé pavillon avec son Opel Vectra face à l'aisance du pilote de l'Audi A4. Troisième sur Opel



Pierre Hirschi a pris la 2e place de la catégorie Supertourisme, dans la première et unique course, les pilotes ayant «courbé» la seconde...

Vectra lui aussi, Balz Kamm a devancé Marco Calderari et Patrick Golliard, également au volant d'une voiture du constructeur allemand.

On attendait la revanche des pilotes Opel dimanche. Mais de Supertourisme, il n'y eut point... car les pilotes avaient déserté le circuit. Explication: la course ne comptait pas pour le championnat! Soit. Mais du moment que les organisateurs se décarcassent pour aménager un horaire permettant de doubler les manches, pourquoi ne pas en profiter pour s'entraîner?

Cette réflexion s'applique également aux pilotes de SuperSérie qui, bien qu'en petit comité (quatre voitures en 2-litres, trois en 1600), n'ont pas jugé utile d'en découdre le dimanche. Et là, on se pose encore plus de questions que pour les participants du Supertourisme, qui peuvent au moins arguer de frais élevés pour faire

rouler leurs machines. Moralité, le championnat se cherche toujours et les pilotes de SuperSérie, dont le meilleur fut Daniel Rüttenacht sur Opel Astra OPC, n'ont pas fait le plein de points, du fait de l'absence remarquée de Christina Surer.

Annoncée à grands frais, la pilote alémanique n'a pas franchi le cap des vérifications techniques, faute d'une licence valablement reconnue par l'autorité sportive suisse. On attend mieux à Varano.

Moins rebutés par l'idée de participer à deux courses, une poignée de pilotes du groupe IS et les quelques pilotes de la coupe Clio, dont Frédéric Yerly qui s'est classé 4e, ont quant à eux remis la compresse dimanche, sans autre enjeu que de se faire plaisir. Mais, eux, ils étaient venus pour s'entraîner...



Giorgio Mondini et Neel Jani ont survolé la catégorie formule Renault. L'Europe leur tend les bras.

RÉSULTATS DIJON, CHAMP. DE VITESSE

SuperSérie jusqu'à 1400 cm³: 1. Jüfer, 13 tours, 22'50,043"; 2. Jakob, à 40,062"; les deux sur Peugeot 106 GTI; 3. Petra Kamm, VW Lupo GTI, 56,543".

Jusqu'à 2000 cm³: 1. D. Rüfenacht, Opel Astra OPC, 14 t, 23'31,479"; 2. Hediger, à 6,366"; 3. Meier, 10,176", les deux sur Honda Civic Type R.

SuperSérie Compétition: 1. Büeler, Mitsubishi Lancer Evolution VI, 14 t, 22'19,808" (142,983 km/h); 2. Ramu, Lotus Elise, à 1 t.

Gr. N jusqu'à 1400 cm³: 1. E. Rüegg, 13 t, 23'02,141"; 2. Lüthi, à 29,417"; les deux sur Peugeot 106 Rallye; 3. Rywalski, Suzuki Swift, à 1 t.

Gr. A jusqu'à 3000 cm³: 1. Maljean (F), BMW M3, 14 t, 22'21,726"; 2. Natascia Taverna, à 1 t; 3. Savary, les deux sur Citroën Saxo.

Supertourisme: 1. Edy Kamm, Audi A4 quattro, 14 t, 21'10,940"; 2. Hirschi, à 2,335"; 3. Balz Kamm, à 13,985"; 4. Calderari, à 41,400"; 5. Golliard, à 1'18,985", tous les quatre sur Opel Vectra.

Gr. Interswiss jusqu'à 1600 cm³: 1. Roth, Toyota Corolla, 13 t, 21'15,693"; 2. Schober, Alpine A110, à 1 t.

Jusqu'à 2000 cm³: 1. A. Rüfenacht, Opel Kadett, 14 t, 22'04,265"; 2. Döbler, BMW 320, à 1 t; 3. Ehrbar, Opel Kadett; 4. Winistörfer; 5. Grünig; 6. Kaufmann; 7. Müller; 8. Doutaz, les cinq sur Renault Mégane.

Jusqu'à 3000 cm³: 1. Brugger, Opel Ascona, 13 t, 20'44,378"; 2. Cencini, BMW M3, à 1'07,861"; 3. Leuenberger, Renault 11 Turbo, à 1'22,340".

Plus de 3000 cm³: 1. Pfefferlé, Porsche 935 Turbo, 14 t, 21'33,373"; 2. Nadlinger, Porsche 911 Turbo, à 17,446".

Gr. ISA: 1. Tenti, 13 t, 23'19,843"; 2. Engel, à 24,790", les deux sur VW Golf.

Gr. E1: 1. Bühner, BMW M1, 14 t, 21'25,368"; 2. Ruch, Ferrari 308 GTB, à 1 t.

Gr. E2 jusqu'à 1600 cm³: 1. Jeanneret, Jedi-Yamaha, 14 t, 21'00,466".

Mazda MX-5 Cup: 1. Perroud, 14 t, 23'55,110".

Renault Speed Trophy - 1re course: 1. Strasser, 14 t, 22'20,410"; 2. Zariello, à 1,360"; 3. R. Wüst, à 1,853"; 4. Yerly, à 2,169". **2e course:** 1. R. Wüst, 14 t, 22'06,681"; 2. E. Kamm, à 0,086"; 3. Strasser, à 0,450"; 4. Yerly, à 0,945".

F3 - 1re course: 1. Sinopoli, Dallara 399-Opel, 14 t, 18'08,050"; 2. Zeller, Dallara F301-Opel, à 1,715"; 3. Blättler, Dallara F300-Opel, à 4,474"; 4. Rüttimann, Dallara 396-Opel, à 1'06,065"; 5. Huber, Ralt 93c-Alfa, à 1 t. **2e course:** 1. Zeller, 12 t, 15'08,958"; 2. Blättler, à 12,047"; 3. Sommerhalder, à 13,693"; 4. Rüttimann, à 18,503"; 5. Bähler, à 19,0912".

Formule Renault - 1re course: 1. Mondini, 14 t, 20'36,62"; 2. Jani, à 0,140"; 3. Conrad (D), à 14,705"; 4. Scheidegger, à 14,886"; 5. Debrunner, à 1'02,187"; 6. Chuard, à 1 t. **2e course:** 1. Jani, 14 t, 18'20,814"; 2. Mondini, à 5,753"; 3. Conrad, à 17,786"; 4. Scheidegger, à 24,251"; 5. Debrunner, à 34,838"; 6. Chuard, à 44,618".

Formule Ford - 1re course: 1. Sutil (D), Mygale SJ20, 14 t, 20'29,017"; 2. Hahnenkamm (D), Van Diemen RF20, à 18,776"; 3. Schenker, Swift SC98Z, 30, à 30,896"; 4. Broillet, Swift SZ97, à 45,884"; 5. Anders (A), Mygale SJ98, à 48,524"; 6. Zosso, Swift SZ97, à 52'059"; 7. Martin, Van Diemen RF94.

2e course: 1. Sutil, 14 t, 20'00,761"; 2. Hahnenkamm, à 1,895"; 3. Schenker, à 8,440"; 4. Ajlani, Mygale, à 9,115"; 5. Garcia (E), Mygale, à 11,695"; 6. Zosso, à 31,081"; 7. Anders, à 39,464"; 8. Broillet, à 46,709".

Formule A-Lista Junior - 1re course: 1. Marchal (B), 13 t, 21'13,170"; 2. Manuzzi, à 0,627"; 3. Martina Caprez, à 1,587"; 4. Dütsch, à 1,763"; 5. Ducommun, à 1,965". **2e course:** 1. Marchal, 13 t, 18'34,515"; 2. Sawicki (PL), à 0,664"; 3. Posch, à 6,812"; 4. Manuzzi, à 7,922"; 5. Ducommun, à 9,302".



En F3, Blättler et Sinopoli pourraient bien inquiéter le roi Zeller...