

Frédéric Yerly a été mal récompensé

GURNIGEL • A cause de la pluie, le Gruérien a laissé échapper une victoire presque assurée.

A une semaine de la course de côte La Roche-La Berra, celle du Gurnigel, avant-dernière manche du championnat suisse de vitesse devant 15 000 spectateurs, a rendu des verdicts très intéressants. Au classement général, Roland Bossy s'est imposé pour la troisième fois de la saison au volant de sa formule 3000, mais Jean-Daniel Mursier, son rival le plus dangereux, ne lui a concédé que trois dixièmes de secondes. Leur explication risquera d'être très serrée, en fin de semaine, à la Berra. «Je compte bien battre Bossy, dimanche prochain», nous a confié le Valaisan.

Au Gurnigel, les efforts de Frédéric Yerly ont été très mal récompensés en Coupe Renault Clio RS. Auteur du meilleur temps de la première montée de course (2'15"76), le pilote de Riaz n'a finalement terminé que cinquième. La violente sortie de route de Mathias Furrer, qui s'élançait devant Yerly, a provoqué une interruption momentanée au cours de laquelle s'est produite une brève averse.

MIEUX QUE HADORN

«Lorsque nous avons pu repartir, la piste était encore humide par endroits et j'ai dû me contenter d'un temps de 2'20"13. C'était déjà mieux que Daniel Hadorn, leader du championnat, chronométré en 2'20"52 et qui n'a finalement terminé que huitième. Au lieu de rééditer ma victoire de l'année passée, j'ai dû me satisfaire du cinquième rang sur un total de 31 concurrents», précisa le pilote de Riaz, actuellement deuxième du championnat avec 172 points contre 210 à Daniel Hadorn.

«Je participerai encore à la course de côte de la Berra. Ensuite, il ne restera que trois courses en circuit, deux à Zeltweg, les 27

et 28 septembre, et une à Hockenheim, le 12 octobre», concluait le sociétaire du Gruyère Racing Team.

ANDREY VICTORIEUX

D'autres pilotes fribourgeois se sont mis en évidence au Gurnigel, notamment Thomas Andrey. Au volant de sa Citroën Saxo VTS, le pilote du Mouret s'est brillamment imposé dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A en 4'46"27, soit avec plus de vingt secondes d'avance. Andrey s'est même permis le luxe de battre le vainqueur de la classe jusqu'à 2000 cm³, André Schaefer, et de remporter ainsi la victoire absolue du groupe A devant six concurrents.

On relèvera encore que Cédric Bugnon (Villaz-St-Pierre, Renault Mégane, 4'47"74) a terminé à une honorable troisième place au sein de la Coupe Renault Mégane qui comptait huit concurrents et que le Bullois Jean-Louis Aebischer (Toyota Corolla GTI, 4'40"67) s'est classé septième sur huit dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe Interswiss.

LAURENT MISSBAUER

RÉSULTATS DU GURNIGEL

Classement général: 1. Roland Bossy (Porrentruy), Reynard F3000, 3'38"57; 2. Jean-Daniel Mursier (Orsières), Reynard F3000, 3'38"87; 3. Marcel Steiner (Oberdiessbach), Martini Gt. C, 3'50"73; 4. Jo Zeller (Oetwil am See), Dallara F3, 3'54"68; 5. Jean-Claude Antille (Stierre), Martini F2, 3'55"09; 6. Bruno Ianniello (Nunningen), Lancia Delta S4 15, 3'57"01. Coupe Renault Clio RS: 1. Walter Lüthi (Linden), 4'33"24; 2. René Leutenegger (Lachen), 4'34"78; 3. Mathias Hedinger (Wichingen), 4'35"15; 4. Lukas Ryf (Sissach), 4'35"58; 5. Frédéric Yerly (Riaz), 4'35"89. Puis: Daniel Hadorn (Nollen), 4'36"40 (31 concurrents). Championnats: 1. Hadorn, 210 points; 2. Yerly, 172; 3. Christof Stadler, 145; 4. Jürg Strasser, 130; 5. Roland Schmid, 128; 6. Mathias Furrer, 97.