

# Bossy annexe le Gurnigel

**CHAMPIONNAT SUISSE** Course de côte du Gurnigel

Après deux week-ends de sevrage, Bossy est remonté sur la plus haute marche du podium. Une superbe victoire au Gurnigel, face à un Murisier libéré de ses doutes.

GÉRARD VALLAT

La célèbre course bernoise attire toujours autant de public: pour cette 34<sup>e</sup> édition, ils étaient près de 15 000 spectateurs à venir assister à la fantastique bagarre qui a opposé Roland Bossy à Jean-Daniel Murisier. Vainqueur à Massongex il y a une semaine, Murisier a retrouvé toute sa confiance en même temps qu'une voiture compétitive: «Je vois enfin la lumière après trois ans de traversée du désert et la forme revient avec l'envie de gagner.» Une déclaration faite avant de s'attaquer seul à l'ogre Bossy, suite aux retraits de Jean-Jacques Dufaux et d'Eric Bergerand, tous deux éliminés sur ennus mécaniques.

Tourmenté par le problème qui touche sa monoplace depuis Oberhallau, Roland Bossy n'était pas dans un jour de grande confiance. «Jean-Daniel est allé vite en essais et je sais maintenant ce qui me coûte de l'adhérence dans les rapides. Mes amortisseurs ont été révisés par un spécialiste avant Oberhallau, et il vient de me téléphoner pour me dire que l'huile qu'il a utilisée pour les recharger n'est pas de bonne fluidité. Malheureusement on ne peut pas la changer sur place. On verra bi-

en...» 1'48"50 plus tard on était fixé: avec une avance d'une seconde et quatre centièmes sur son adversaire, Bossy pulvérisait le record fixé par Freddy Amweg en 1995. Mais Jean-Daniel Murisier n'échouait que de 25 centièmes.

La seconde manche s'annonçait chaude, très chaude. Premier en piste, le pilote d'Orsières flirtait à nouveau avec l'ancien record d'Amweg pendant que son rival coupait la ligne en dessus de la minute cinquante. Finalement, l'addition des temps donnait l'avantage au jurassien qui l'emportait pour trois dixièmes.

Toujours en monoplace, mais éclipsés par le match Bossy-Murisier, relevons les victoires romandes isolées de Yann Pillonel en E2, Jean-Claude Antille (F2) et Steve Martin en formule Ford. Côté classement scratch, les autres exploits du week-end concernent Marcel Steiner et Jo Zeller qui ont fait un festival aux 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> places en sport-prototype et F3.

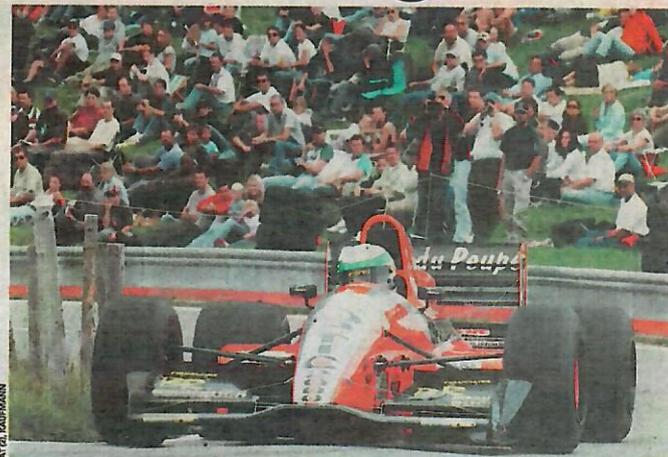
## Planète Ianniello

En tête du classement de la Coupe des montagnes, Bruno Ianniello a fait un nouveau festival au volant de sa Lancia Delta S4. Survolant les voitures fermées, il se hissait également de-

vant des monoplaces, au rang desquelles la Dallara F3 de Tobbias Blättler, le dauphin de Zeller. 6<sup>e</sup> du classement scratch, Ianniello est virtuellement le roi de nos montagnes et seul un faux pas à La Roche pourrait le priver de couronne. Monarque sortant, Reto Meisel a remporté sa classe à bord de sa Mercedes 190 Evo, tout comme Alain Pfefferlé et sa Porsche 935, qui a régné deux saisons lui aussi.

Autre fait marquant, la victoire assortie d'un nouveau record de la piste en Supertourisme pour Balz Kamm. Bien que souvent dominateur de la catégorie au volant de son Opel Vectra, la couronne 2003 reviendra à son cousin Edy. Un Edy Kamm qui a alterné les courses, en SuperSérie avec une Renault Clio, et en IS dans le baquet d'une Golf. Au Gurnigel c'est avec la Golf que «Jo Lima» s'est distingué en infligeant une correction aux 19 pilotes venus se frotter à lui en 1600 cm<sup>3</sup>.

Toujours en groupe IS, signalons la 3<sup>e</sup> place du Fribourgeois Cédric Bugnon qui s'est classé 3<sup>e</sup> sur 8 du groupe réservé aux anciennes Renault Mégane Cup. Un bon résultat pour un garçon qui pourrait passer en Renault Clio Speed Trophy en 2004.



Roland Bossy est habitué à pulvériser les records... mais rarement devant 15 000 spectateurs!

**Yerly passager de la pluie**  
Flamboyant en course de côte, Frédéric Yerly était le meilleur pilote de la meute Renault lors de la première montée. Il terminait avec une avance de 12 centièmes sur Daniel Hadorn et plus d'une seconde sur Christoph Stadler, les deux hommes qui encadrent le Fribourgeois actuellement second du championnat.

Perceptible, la tension montait entre ces pilotes alors que s'approchait l'heure de la seconde manche de course et que de gros

nuages noirs s'apprétaient à ouvrir les vannes.

Sur la ligne, prêt à s'élaner, Frédéric Yerly devait couper le contact suite à une violente sortie de route de Mathias Fuhrer. L'arrêt allait durer 15 minutes, juste ce qu'il fallait pour que le ciel se soulage et condamne Frédéric Yerly à réviser rapidement le guide du parfait petit funambule. Sur une piste trempée le pilote de la Clio bleue faisait des miracles en optimisant l'adhérence des pneus slicks refroidis sur le tiers du parcours mouillé avant de retrouver une piste sèche pour les deux kilomètres restants. A l'arrêt de la trotteuse la Renault de Yerly était créditée d'un chrono de 2'20"13, tandis que Hadorn et Stadler bloquaient le temps à 2'20"52 et 2'20"85.

Finalement 5<sup>e</sup> à l'addition des manches, Frédéric Yerly était heureux comme un vainqueur: «J'ai jamais je ne pensais prendre la 5<sup>e</sup> place dans ces conditions. Je me voyais 15<sup>e</sup> au mieux, alors ce classement me fait vraiment plaisir et il me replace dans la course au titre, même si c'est presque injouable à la régulière.»

## La Der à La Roche

La dernière manche du championnat suisse de vitesse se jouera ce week-end entre La Roche et La Berra. A la clé, les derniers moments de suspense pour le titre de champion suisse des montagnes qui ne devrait pas échapper à Ianniello. Seul un abandon du Balois pourrait inverser la vapeur en faveur de Bossy, qui aura fort à faire pour contenir les assauts

d'un Murisier en pleine confiance. Comme c'est la tradition, la course fribourgeoise attire beaucoup de pilotes locaux, parmi lesquels Frédéric Yerly qui fera le déplacement pour remercier ses partenaires et supporters. Présent également, Joe Genoud, syndic de Châtel-Saint-Denis, qui joue désormais la carte du sport dans son nouveau combat politique (lire interview p. 19).

- Samedi 13 septembre essais dès 8 h 30
- Dimanche 14 sept. essais dès 8 h 30, courses dès 11 h 30



3<sup>e</sup> de sa classe, Bugnon devrait rejoindre la meute des Clio en 2004



C'était la dernière édition du fameux parc de la scierie! Dommage...

## RÉSULTATS

**Scratch:** 1. Bossy, 3'38,57; 2. Murisier, 3'38,87; 3. Steiner, 3'50,73; 4. Zeller, 3'54,68; 5. Antille, 3'55,00; 6. Ianniello, 3'57,01; 7. H. Debrunner, 3'58,20; 8. Blättler, 3'58,43; 9. Pfyl, 3'59,40; 10. J.-Cl. Debrunner, 3'59,76.

**Renault Clio Speed Trophy (30 concurrents):** 1. W. Lüthi, 4'33,24 (2'16,59); 2. Leutenegger, 4'34,78 (2'17,30); 3. Hedinger, 4'35,15 (2'17,49); 4. Ryf, 4'35,58 (2'17,60); 5. Yerly, 4'35,89 (2'15,76); puis: 9. Bron; 24. Rywalski; 25. Zbinden; 26. Mora; 28. Küng; 29. Savary.

**Classement (8 courses sur 11):** 1. Hadorn, 210 points; 2. Yerly, 172; 3. Stadler, 145; 4. Strasser, 130; 5. Schmid, 128; etc.

### VOITURES DE TOURISME

**SuperSérie jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (7):** 1. Wermelinger, Renault Clio RS, 4'48,57 (2'24,08); 2. Hediger, 4'51,21 (2'25,47); 3. Zbinden, tous deux sur Integra Type-R, 4'51,99 (2'25,95).

**SuperSérie Compétition (2):** 1. Guidali, Lotus Exige, 4'37,01 (2'18,36).

**Groupe N jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (5):** 1. Rüegg, 5'19,38 (2'39,86); 2. M. Lüthi, tous deux sur 106 Rallye, 5'24,23 (2'41,55).

**Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (2):** 1. Langenegger, 106 GTI, 5'08,12 (2'32,58); 2. Véronique Bizeau, Saxo VTS, 5'08,77 (2'34,40).

**Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (2):** 1. Grimaldi, Civic Type-R, 4'39,10 (2'19,09).

**Gr. A jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (1):** 1. B. Fuhrer, Yaris, 5'13,43 (2'36,61).

**Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (2):** 1. Andrey, Saxo VTS, 4'46,27 (2'23,09).

**Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (3):** 1. Schaefer, 4'50,08 (2'24,84); 2. Saugy, tous deux sur Integra Type-R, 5'03,93 (2'31,26); 3. Magalie Caspard, Ford Puma, 5'05,93 (2'32,71).

**Gr. Supertourisme (8):** 1. Kamm, 4'06,24 (2'02,79); 2. H. Lüthi, 4'13,21 (2'05,92); 3. Sigris, 4'13,31 (2'06,19); 4. Juillard, tous sur Opel Vectra, 4'16,42 (2'07,06).

**Classement (11 courses sur 12):** 1. «Jo Lima», Clio, 167 points (champion); 2. Wermelinger, 142; 3. Hediger, 136; 4. H. Lüthi, 127; 5. Kamm, 125; puis: 9. Véronique Bizeau, 89,5; 10. Hirschli, 88; 13. Luyet, 74,5; etc.

### VOITURES SPÉCIALES

**Gr. IS/A (2):** 1. Pedersoli, Escort Cosworth, 4'36,13 (2'17,01); 2. Bochsler, RS GT, 5'13,04 (2'33,96).

**Gr. IS jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (6):** 1. Mathys, Fiat 128, 4'30,61 (2'15,09); 2. H. Wüthrich, Mini Cooper, 4'39,88 (2'18,40).

**Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (8):** 1. Roth, Corolla, 4'17,17 (2'07,01); 2. Mattnüller, Scirocco, 4'21,53 (2'09,58); puis: 7. Aebischer.

**Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (20):** 1. «Jo Lima», 4'18,39 (2'08,03); 2. Bürki, 4'20,61 (2'09,54); 3. Tenti, tous sur Golf 16V, 4'25,35 (2'12,46); 4. Ehrbar, 4'28,76 (2'14,29); 5. Kissling, tous deux sur Kadett GT/E, 4'28,96 (2'13,06); puis: 7. Renevier; 12. Bugnon (3<sup>e</sup> des Renault Mégane Classic).

**Jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> (5):** 1. Beltrami, M3, 4'10,70 (2'05,02); 2. Koch, Kadett GT/E, 4'11,34 (2'04,85); 3. Chabod, RS Turbo, 4'18,01 (2'07,23); 4. Brugger, Ascona 400, 4'23,80 (2'10,84).

**Jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup> (2):** 1. Ianniello, Delta S4, 3'57,01 (1'57,50).

**Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (2):** 1. Pfefferlé, 935 Turbo, 4'03,94 (2'01,74); 2. Nicolas, Sierra Cosworth, 4'17,15 (2'07,80).

**Classement (10 courses sur 11):** 1. Roth, 170 points (champion); 2. Bürki, 120; 3. Tenti, 91,5.

**Ford Fiesta ST Cup (1):** 1. Wyss, 5'09,66 (2'34,17).

**Gr. B (1):** 1. Hirschi, Porsche RS 92, 4'32,19 (2'15,76).

**Gr. GT (1):** 1. Bühner, Porsche 996 GT3, 4'18,73 (2'09,34).

**Gr. E1 jusqu'à 14 cm<sup>3</sup> (2):** 1. U. Wüthrich, Mazda 323, 4'42,89 (2'21,22).

**Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (5):** 1. Steck, M3, 4'32,40 (2'15,87); 2. Schmutz, Mercedes 190E, 4'54,29 (2'25,71).

**Jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> (7):** 1. Meisel, Mercedes 190 Evo, 4'04,17 (2'01,59); 2. Geninassa, Delta S4, 4'04,92 (2'02,05); 3. Schenk, Opel Commodore, 4'20,65 (2'09,58).

**Plus de 3500 cm<sup>3</sup> (2):** 1. Ceresa, M3 3.8, 4'22,34 (2'11,02).

### VOITURES DE COURSE

**Gr. CN jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (5):** 1. Steiner, 3'50,73 (1'55,00); 2. Pfyl, tous deux sur Martini Mk77-BMW, 3'59,40 (1'59,24).

**Formule 3 (6):** 1. Zeller, Dallara F301, 3'54,68 (1'56,07); 2. Debrunner, Dallara F399, 3'58,20 (1'58,41); 3. Blättler,

Dallara F300, 3'58,43 (1'59,18); etc.

**Gr. E2 jusqu'à 1150 cm<sup>3</sup> (1):** 1. Pillonel, Martini Mk62, 4'00,91 (2'00,30).

**Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (2):** 1. Balmer, Gaterham S7, 4'16,75 (2'07,43); 2. Aguiar, Martini Mk30, 4'20,85 (2'09,11).

**Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (4):** 1. Antille, Martini Mk69, 3'55,00 (1'57,05); 2. Borer, MX-5 Cup, 4'57,12 (2'27,31).

**Plus de 2000 cm<sup>3</sup> (7):** 1. Aeberhard, 911 GT2, 4'14,36 (2'06,91); 2. Grünwald, Dutton B Plus, 4'32,51 (2'15,84); 3. Hilpert, RAM Cobra, 4'34,92 (2'16,84).

**Formule Renault (1):** 1. J.-Cl. Debrunner, Tatuus, 3'59,76 (1'59,71).

**Formule 3000 (3):** 1. Bossy, Reynard 93D, 3'38,57 (1'48,50, record); 2. Murisier, Reynard 92D, 3'38,87 (1'49,33); 3. Bergerand, Lola T96, 4'31,28 (1'54,70).

**Classement Coupe suisse des montagnes (5 courses sur 6):** 1. Ianniello, 73 points; 2. Bossy, 65; 3. Murisier, 59; 4. Meisel, 57; 5. Kamm, 51; 6. Zeller, 48; 7. Dufaux, 47; 8. Antille, 46; etc.

**Dernière épreuve:** Course de côte La Roche-La Berra, les 13 et 14 septembre.