

Double valaisan en Gruyère

Les courses de côte se suivent et se ressemblent pour les deux spécialistes valaisans Jean-Daniel Murisier (Orsières) et Eric Bergerand (Charrat). Déjà classés dans cet ordre, le week-end précédent au Gurnigel, aux deux premières places, les deux pilotes de formule 3000 ont récidivé lors de la 25e édition de La Roche-La Berra, théâtre dimanche de la dernière course de côte du calendrier du championnat de Suisse. S'ils n'avaient été séparés que par 38 centièmes de seconde au Gurnigel - ils avaient terminé ex-aequo au centième de seconde près et c'est le temps de la première montée de course qui les avait départagé - leur écart a été bien plus important cette fois-ci. Murisier s'est en effet finalement imposé avec 2"52 d'avance à l'addition des deux meilleures manches.

Un tel écart n'a pas manqué de surprendre. Avant la dernière montée, la seule à s'être disputée sur une chaussée pratiquement sèche après les différentes averses qui ont quelque peu perturbé le déroulement de la course, les deux hommes n'étaient séparés que par quatre dixièmes (1'54"47 pour Murisier contre 1'54"87 pour Bergerand). Comment expliquer alors que Bergerand, chronométré en 1'51"08 dans la dernière montée, ait finalement concédé

plus de deux secondes à Murisier?

Bergerand ralenti

«J'ai été ralenti par un problème de boîtier électronique dans la dernière montée. Au lieu d'arriver progressivement, toute la puissance du moteur venait d'un seul coup. Ma monoplace est ainsi partie en travers à plusieurs reprises et il ne faut pas chercher plus loin les deux secondes qui m'ont séparé de Murisier à l'arrivée», expliquait Eric Bergerand après la course.

Du côté de Murisier, la satisfaction, on s'en doute, était de mise: *«Avec les conditions d'adhérence qui changeaient à chacune des montées, je n'ai pas pu régler ma monoplace de façon aussi précise que je l'aurais voulu pour la dernière montée disputée sur une piste presque entièrement sèche.»*

«Le fait d'être malgré tout monté en 1'48" me satisfait ainsi largement. Ce d'autant plus que l'année passée, à la lutte avec Roland Bossy, j'étais monté en 1'47"79.»

Derrière Murisier et Bergerand, c'est le Jurassien de Bâle Jean-Jacques Dufaux, lui aussi au volant d'une monoplace de formule 3000, qui est monté sur la troisième manche du podium. Chronométré en 3'54"06, il a précédé de justesse Patrick Dütsch (3'54"34)

et Anthony Sinopoli (3'54"93) qui se sont livrés une magnifique lutte pour la suprématie en formule 3. Parmi les dix premiers au classement général, on relèvera encore les 9e et 10e meilleurs temps absolus réalisés par Yann Pillonel (Anzère, 1er dans la classe jusqu'à 1400 cm3 du groupe E2 en 4'05"72) et par le sociétaire de l'Ecurie 13 Etoiles-Valais, le Fribourgeois Michel Rey (1er dans la classe jusqu'à 2000 cm3 du groupe E2 en 4'07"95).

En compagnie de Roger Rey

Ce dernier ne cachait pas sa satisfaction à l'arrivée: *«Ce qui me fait particulièrement plaisir, c'est que je monte sur la plus haute marche du podium en compagnie de Roger Rey. Il s'agit d'un pilote que j'apprécie énormément et qui montre qu'on peut encore rouler très vite, même à 70 ans.»* Figure populaire du sport automobile helvétique, le Sierrois Roger Rey - qui n'a aucun lien de parenté avec le Fribourgeois Michel Rey - est en effet né en 1934 et a battu à La Berra passablement de «p'tits jeunes» comme il les appelle affectueusement. Il a en effet été l'auteur du 17e meilleur temps de la journée sur un total de 129 concurrents.

Laurent Missbauer

RESULTATS

■ **Classement général à l'addition des deux meilleures montées de course:** 1. Murisier (Orsières), Reynard 92 F3000, 3'43"43; 2. Bergerand (Charrat), Lola 96 F3000, 3'45"95; 3. Dufaux (Rheinfelden), Reynard 91 F3000, 3'54"06; 4. Dütsch (Sommer), Dallara F3, 3'54"34 (1er en F3); 5. Sinopoli (Le Lignon), Dallara F3, 3'54"93. Puis: 9. Pillonel (Anzère), Martini Mk82, 4'05"72 (1er du Gr. E2, jusqu'à 1400 cm3); 10. Michel Rey (Oberried-Ecurie 13 Etoiles-Valais), Martini Mk42, 3'54"72 (1er du Gr. E2 jusqu'à 2000 cm3); 13. Ianniello (Nunningen), Lancia Delta 54, 4'12"40 (1er du Gr. IS); 16. Gérard Nicolas (Savigny), Ford Sierra Cosworth, 4'16"60 (2e du Gr. IS, 1er de la classe de plus de 3000 cm3 du Gr. IS); 17. Roger Rey (Sierre), Ralt RT1, 4'16"83 (2e du Gr. E2 jusqu'à 2000 cm3); 19. Nicolas Auderset (Vuillens), Formule Renault, 4'17"76 (2e Fribourgeois); 30. Dominique Chabod (St-Maurice), Renault 5 Turbo, 4'23"32 (4e du Gr. IS jusqu'à 3000 cm3).
Groupe A: 1. Mader (Vernier), 4'50"02; 2. Bonvin (Sierre), 4'51"02; 3. Villoz (Sorens), 4'57"16, tous les trois sur des Citroën Saxo VTS (4 concurrents). Groupe ISN jusqu'à 2000 cm3: 1. Biglier (Monthey), 4'55"08; 2. Patrice Desachy (Porsel), 5'17"70, tous les deux sur Renault Clio (2 concurrents). Groupe E2, jusqu'à 1400 cm3: 1. Yann Pillonel (Anzère), Martini, 3'55"97 (8 concurrents).