

Le patron s'appelle Bruno

CHAMPIONNAT SUISSE
La Roche-La Berra

En signant le meilleur temps des voitures fermées, Bruno Ianniello s'est assuré non sans mal sa seconde Coupe des montagnes consécutives. Mais le grand vainqueur du jour s'appelle Jean-Daniel Murisier.



Bruno Ianniello n'était pas dans un état de décontraction totale: il aura dû attendre la 3e montée pour faire sienne la Coupe des montagnes

Rien n'est allé facilement à La Roche qui fête le 25e anniversaire de l'une des plus belles courses de côte de notre pays. Tout avait été mis en place pour que la fête soit belle, mais la météo a joué les perturbatrices en déversant des filets d'eau qui ont parfois bien compliqué la vie des pilotes. Première victime, Stéphane Berset s'est fait la frayeur de sa vie lorsque le train avant de son Opel Vectra Supertourisme s'est décroché. Pris au piège à la dernière chicane avant l'arrivée, le Fribourgeois n'a pas réussi à tourner et s'est trouvé embarqué dans une voiture folle qui gagnait de la vitesse sur l'herbe mouillée.

Murisier tel un ouragan
Après une vingtaine de mètres sur le tapis vert, l'Opel s'envolait sur un tremplin naturel et se plantait sur le nez quelques mètres en contrebas. Indemne, le pilote revenait de loin. Certains décidaient de ne pas tenter le diable en pliant bagages, à l'image de Balz Kamm d'ores et déjà assuré du titre. Pour les autres, la lutte s'annonçait difficile et c'est sur des œufs que se sont disputés les deux premières manches. « Dans ces conditions et sur un revêtement aussi neuf, tu ne peux pas accélérer avec une F3000 », confiait Jean-Daniel Murisier.

Malgré ses inquiétudes, le pilote d'Orsières a démontré qu'il demeurait redoutable. Sur ce tracé qui l'avait crucifié il y a quelques années – lorsqu'il partait en tonneau dans sa première F3000 –, le Valaisan a dominé les débats en arrêtant le temps à l'48'96 que personne n'a approché. Seul homme capable de contester la victoire à Murisier, Eric Bergerand a été trahi par le moteur de sa Lola. « Impossible de doser l'accélérateur. J'ai un problème de progressivité: c'est pratiquement on-off. Dans ces conditions on ne cherche pas la victoire », concluait le cadet valaisain.

Dütsch confirme et signe
S'adjudgeant un temps inapprochable de la première manche de course chez les F3, le jeune Patrick Dütsch allait demeurer devant jusqu'au bout. Il réalisait alors que ce nouveau succès lui offrait également la couronne de champion suisse de F3 – en non, cette année ce n'est pas Jo Zeller... –, alors qu'Anthony Sinopoli en resterait certainement à la même 2e place qu'il venait d'obtenir pour la dixième fois de la saison.

Roi de la montagne en 2003, Bruno Ianniello devait terminer dans le top 5 pour conserver sa coupe. Et c'est à la surprise générale qu'il aura dû attendre la troisième



Murisier n'a pas rencontré grand monde sur son chemin...

sième montée pour atteindre son objectif. Handicapé par des problèmes moteur, le Bâlois s'inclinait tout d'abord face à Sacha Geninasca (également en Delta S4), mais aussi et surtout face à un Gérard Nicolas impressionnant au volant de sa Sierra Cosworth qu'il a amenée au 2e rang des voitures fermées. Les puces électroniques de la Delta ayant repris leur place lors de la manche finale, Ianniello conservait les clés du domaine une année encore.

Dans les groupes, la situation était moins confuse et les favoris tenaient la corde, à l'image de la catégorie IS 2000. Maurice Girard (BMW 320) prenait les rênes de la première manche devant Marc Roth et sa Toyota Corolla. Une bagarre intense qui allait finalement tourner à l'avantage de Roth malgré une belle résistance de Girard. En IS 1600, Olivier Jeanneret a démontré qu'il avait retrouvé toutes ses couleurs en amenant sa Golf GTT sur la 2e marche du podium derrière le rapide Christian Mattmüller et sa redoutable VW Scirocco.

L'audace de Hirschi
Au volant des monoplaces de formule Renault et du groupe E2,

deux garçons se sont mis en évidence. L'un, Yann Pillonel, a remporté une belle victoire au volant de sa Martini MK82 devant Denis de Siebenthal (Arcobaleno) et Nicolaj Dougoud (GDS Spyder). L'autre a plus que rempli son contrat pour une première apparition en côte. Agé de 18 ans, Jonathan Hirschi s'est offert le luxe d'occuper la tête du classement des formule Renault, profitant d'une sortie de route de Jean-Claude Debrunner lors de la première manche.

Par la suite, les choses allaient devenir plus claires – comme le temps qui daignait enfin tirer son voile pluvieux –, permettant aux protagonistes de s'expliquer à conditions égales. Finalement, c'est de la troisième manche de course instaurée depuis cette saison que la vérité allait jaillir. Le jeune Hirschi devait s'incliner face au très expérimenté Debrunner. A signaler encore en groupe E2 le succès de Michel Rey qui a imposé sa Martini MK42 à la Ralt-BMW de Roger Rey et à la Swift SC98 d'Hans Pfeuti.

Dans le groupe A, le Genevois Arnaud Maeder (Citroën Saxo VTS) s'est à nouveau illustré, précédant les Saxo de Yann Bonvin et Hervé



Une jolie révélation que Jonathan Hirschi, un jeune pilote de 18 ans.



Gérard Nicolas et sa Sierra étaient dans une forme olympique.



Sinopoli (à dr.) n'aura rien pu faire contre ce diable de Dütsch.

Villoz. Parmi les autres faits d'armes des pilotes romands, relevons encore les 2e et 3e rangs obtenus en groupe E1 au 2000 par Philippe Bühler et Ronald Renevier, tous

deux sur Opel Kadett GTE, ainsi qu'une belle démonstration de pilotage du Valaisain Alain Pfefferli au volant de sa Porsche Carrera RSR ex-Herbert Von Karajan.

RÉSULTATS

Scratch: 1. J.-D. Murisier, 3'43"43; 2. E. Bergerand, 3'45"95; 3. J.-J. Dufaux, 3'54"06; 4. P. Dütsch, 3'54"34; 5. A. Sinopoli, 3'54"93; 6. J.-C. Debrunner, 4'00"19; 7. W. Strülli, 4'02"98; 8. F. Gysin, 4'04"17; 9. Y. Pillonel, 4'05"72; 10. M. Rey, 4'07"95.

VOITURES DE TOURISME

Supersérie Jusuq'à 1400 cm³ (1 concurrent): 1. E. Riggli, Peugeot 106 Rallye, 2'43"72 (meilleure manche), 5'29"66 (total des 2 meilleures manches). **Jusuq'à 2000 cm³ (6):** 1. R. Wicki, Renault Clio RS, 2'25"40, 4'54"47; 2. R. Hediger, Honda Integra, 2'26"61, 4'54"52. **Plus de 3000 cm³ (2):** 1. P. Tschümperlin, Porsche 911 GT2, 2'23"40, 4'54"83; 2. F. Gysler, GT3, 2'27"68, 5'02"83. **Gr. N jusuq'à 1600 cm³ (3):** 1. M. Langenegger, 2'33"82, 5'07"70; 2. N. Antonini, 2'33"11, 5'09"35; 3. J. Oreiller, tous sur 106 Rallye, 2'36"25, 5'16"59. **Jusuq'à 2000 cm³ (3):** 1. R. Girmaldi, Honda Civic Type-R, 2'25"32, 4'51"79. **Gr. A jusuq'à 1600 cm³ (4):** 1. A. Maeder, 2'22"72, 4'50"02; 2. Y. Bonvin, 2'24"75, 4'51"02; 3. H. Villor, 2'26"79, 4'57"16; 4. J.-M. Roth, tous sur Citroën Saxo VTS, 2'28"49, 4'59"70. **5T (2):** 1. «Jo Lima», Opel Vectra, 2'05"78, 4'18"62.

VOITURES SPÉCIALES

Gr. IS/N jusuq'à 1400 cm³ (2): 1. M. Finger, 2'37"01, 5'20"35; 2. D. Jumeau, tous deux sur 106 Rallye, 2'41"41,

5'24"92. **Plus de 1600 cm³ (2):** 1. E. Bigler, Renault Clio, 2'25"09, 4'55"08. **Gr. IS/A jusuq'à 2000 cm³ (2):** 1. S. Barderet, Renault Clio Williams, 2'28"97, 5'01"32. **Plus de 2000 cm³ (2):** 1. G. Ronzoni, BMW M3, 2'19"02, 4'42"66; 2. M. Deltis, BMW 325i, 2'33"04, 5'09"85.

Gr. IS jusuq'à 1400 cm³ (2): 1. S. Schöpfer, Audi 50, 2'15"92, 4'37"82. **Jusuq'à 1600 cm³ (8):** 1. Ch. Mattmüller, VW Scirocco, 2'11"82, 4'26"90; 2. O. Jeanneret, VW Golf, 2'12"52, 4'30"81; 3. M. Huggler, Toyota Corolla, 2'13"19, 4'33"89; puis: 6. J. Savoy, Golf, 2'16"57, 4'39"65; 7. J.-L. Aebischer, Corolla, 2'14"25, 4'41"12. **Jusuq'à 2000 cm³ (10):** 1. M. Roth, Toyota Corolla, 2'07"56, 4'23"17; 2. M. Girard, BMW 320, 2'08"74, 4'26"03; 3. R. Ehrbar, Opel Kadett C, 2'13"23, 4'34"27; 4. R. Marty, 2'13"56, 4'36"16; 5. H. Grünig, tous deux sur Opel Kadett GTE, 2'15"13, 4'37"92; 6. R. Steiner, Ford Escort RS, 2'13"43, 4'39"00; puis: 10. Th. Andrey, Renault Mégane, 2'20"86, 4'45"79; 11. F. Oulevay, Peugeot 205, 2'22"03, 4'47"49. **Jusuq'à 3000 cm³ (6):** 1. B. Ianniello, 2'03"29, 4'12"40; 2. S. Geninasca, tous deux sur Lancia Delta S4, 2'05"92, 4'17"40; 3. J. Koch, Kadett GTE, 2'04"83, 4'17"57; 4. D. Chabod, RS Turbo, 2'09"23, 4'23"32; 5. G. Fischer, Opel Ascona B, 2'08"03, 4'25"55; 6. E. Bottechia, RS Turbo, 2'11"60, 4'32"26. **Plus de 3000 cm³ (2):** 1. G. Nicolas, 2'04"31, 4'16"60; 2. L. Meiral, tous deux sur Ford Sierra Cosw., 2'24"42, 4'50"10.

GT (1): 1. N. Bühler, Porsche 996 GT3, 2'24"45, 4'37"89

Gr. Porsche (1):

1. A. Pfefferli, Carrera RSR, 2'22"39, 4'45"88. **Renault Clio Trophy (4), hors champ:** 1. F. Verly, 2'11"87, 4'28"73; 2. M. Wolf, 2'14"68, 4'33"13; 3. Bugnon, 2'18"07, 4'38"65. **Gr. E1 jusuq'à 1400 cm³ (3):** 1. H. Wüthrich, Mini Cooper, 2'22"73, 4'48"60. **Jusuq'à 2000 cm³ (10):** 1. M. Birkli, VW Golf, 2'14"55, 4'31"28; 2. Ph. Bühler, 2'14"78, 4'34"26; 3. R. Renevier, tous deux sur Opel Kadett GTE, 2'23"43, 4'48"93; 4. M. Schmid, Renault Clio Cup, 2'25"03, 4'50"48. **Jusuq'à 3000 cm³ (3):** 1. A. Rüfenacht, Opel Kadett GTE, 2'20"58, 4'47"74; 2. A. Rusca, Porsche Carrera, 2'28"34, 5'02"00.

VOITURES DE SPORT

Gr. CN (4): 1. J. Pfy, Martini Mk7-BMW, 2'03"10, 4'13"66; 2. U. Müller, Argo JM21-Alfa, 2'09"62, 4'20"84; 3. M. Steiner, Martini Mk7-BMW, 2'05"00, 4'22"08.

VOITURES DE COURSE

F3 (6): 1. P. Dütsch, Dallara F300-Opel, 1'54"22, 3'54"34; 2. A. Sinopoli, Dallara F302-Opel, 1'55"72, 3'54"93; 3. W. Strülli, Dallara F301-Fiat, 1'58"34, 4'02"98; 4. F. Gysin, Dallara 394-Fiat, 1'57"82, 4'04"17. **Gr. E2 jusuq'à 1400 cm³ (8):** 1. Y. Pillonel, Martini Mk82-Honda, 1'59"97, 4'05"72; 2. D. de Siebenthal, Arcobaleno, 2'04"95, 4'19"19; 3. N. Dougoud, GDS Spyder, 2'11"11, 4'23"09; 4. O. Waerber, PRM RMS, 2'10"58, 4'25"35; 5. B. Jacquin, F. Fiume, 2'13"11, 4'35"03. **Jusuq'à 1600 cm³ (6):** 1. R.

Eigenmann, Ralt RT3-VW, 2'04"94, 4'14"82; 2. Ch. Balmer, Caterham 57, 2'08"69, 4'18"50; puis: 4. L. Bergerand, Martini Mk48-Renault, 2'15"00, 4'46"18. **Jusuq'à 2000 cm³ (6):** 1. M. Rey, Martini Mk42-Alfa, 2'02"16, 4'07"95; 2. R. Rey, Ralt RT1-BMW, 2'06"13, 4'16"83; 3. H. Pfeuti, Swift SC98, 2'09"16, 4'23"10; 4. S. Martin, Van Diemen RF94, 2'09"93, 4'23"85. **F. Renault (4):** 1. J.-C. Debrunner, 1'57"65, 4'00"19; 2. J. Hirschi, 2'00"88, 4'08"98; 3. N. Auderset, 2'05"52, 4'17"76. **Plus de 3000 cm³ (3):** 1. R. Grünenwald, Dutton B Plus, 2'09"33, 4'23"55. **F3000 (3):** 1. J.-D. Murisier, Reynard 92D-Ford, 1'48"96, 3'43"43; 2. E. Bergerand, Lola T96-Ford, 1'51"08, 3'45"95; 3. J.-J. Dufaux, Reynard 91D-Judd, 1'55"30, 3'54"06.

CHAMPIONNAT (sujet à modifier)

Voitures de tourisme: 1. B. Kamm, 143 points; 2. «Jo Lima», 109; 3. Hediger, 107. **Voitures de course:** 1. Dütsch, 162; 2. Sinopoli, 126; 3. Zeller, 115; 4. Strülli, 68. **Trophée des voitures spéciales:** 1. Roth, 135; 2. Brugger, 90; 3. Ehrbar, 81; 4. Ianniello et Mattmüller, 80. **Coupe des montagnes:** 1. Ianniello, 77; 2. Murisier, 72; 3. Bergerand, 71; 4. «Jo Lima», 56; 5. Dütsch et Kamm, 54; 7. Sinopoli, 49. **Prochaine manche:** Hockenheim, 9 et 10 oct., seulement pour la E2. **Prochaine Coupe des montagnes:** Eschmattwil, 10 oct.