

# Broillet réussit des débuts prometteurs

**DIJON** • En formule Ford 1800, le Marlinois s'est classé 2<sup>e</sup> de la première course du championnat suisse de vitesse. Abandon du favori Philippe Chuard.

Selon une tradition désormais établie, le week-end pascal a été le théâtre, sur le circuit français de Dijon, de la première épreuve du championnat de Suisse de vitesse. Plusieurs pilotes fribourgeois avaient effectué le déplacement. On relèvera avant tout la performance de Christian Broillet, champion de Suisse en titre dans la catégorie des formules Ford 1600.

Le Marlinois a réussi des débuts prometteurs dans la catégorie supérieure, celle des formules Ford 1800. Des ennuis mécaniques, ainsi que plusieurs problèmes de mise au point l'ont relégué en septième position des essais. Un départ canon lui a permis de s'installer rapidement en quatrième position au début de la première des deux courses inscrites au programme.

## DEUXIÈME PUIS SEPTIÈME

Au gré des ennuis survenus aux leaders, il parvenait même à franchir la ligne d'arrivée en deuxième position sur un total de seize concurrents! Lors de la seconde course, la cinquième place lui semblait promise. Mais une petite erreur en vue de l'arrivée l'a relégué en septième position. Broillet figure tout de même au second rang du classement provisoire du championnat, derrière Martin Hasler qui a enlevé les deux courses.

Philippe Chuard a de nouveau fait de la conquête du titre national son principal objectif. A Dijon, le Payemois a joué de malchance. Auteur du meilleur

temps aux essais, il est sorti de la piste au deuxième tour de la première course. Dans la seconde course, il s'est classé au troisième rang à une vingtaine de secondes du vainqueur Hasler.

## RETOUR GAGNANT DE ZOSSO

En formule Ford 1600, les deux courses se sont soldées par un triple fribourgeois, le revenant Jo Zosso s'imposant les deux fois devant Steve Martin et Nicolas Auderset. La lutte entre ces deux derniers a été très serrée dans la première course et ils n'ont été finalement séparés que par quatre dixièmes de seconde sur la ligne d'arrivée!

Dans la catégorie des voitures de supertourisme, Gérard Nicolas, le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont, a imposé sa Ford Mondeo avec 46 secondes d'avance sur l'Opel Vectra du Valaisan Patrick Golliard. Cette victoire a été particulièrement éprouvante. Lors des essais libres, Nicolas a été victime de la rupture des goujons de roue. Il était impossible d'en trouver sur place, il a dû rentrer en Suisse pour en fabriquer!

Une fois de retour à Dijon, c'était l'alternateur qui commençait à lui faire des misères. «C'était risqué de s'aligner pour la course dans ces conditions, mais le risque a été payant. Malgré son alternateur en panne, Gérard Nicolas a réussi à monter sur la première marche du podium», se félicitait Gilbert Jaquet, le président de l'Ecurie Sporting.  
LAURENT MISSBAUER

## Cédric Doutaz malchanceux

Vainqueur l'année dernière du Trophée Renault Clio, Cédric Doutaz a franchi une nouvelle étape puisqu'il est désormais engagé au sein du Trophée réservé aux Renault Mégane. Ses débuts dans cette nouvelle catégorie ont été marqués par une noire malchance. Accablé aux essais par une rupture de transmission, il a en effet été contraint à rentrer prématurément en Suisse. Quant à Maurice Girard et Alain Margueron, tous deux engagés dans le groupe Interswiss, ils ont terminé deuxième sur seize et deuxième sur deux dans leurs catégories respectives. Thomas

Andrey s'est, pour sa part, classé au cinquième rang sur un total de cinq concurrents dans le trophée réservé aux Citroën Saxo. Le prochain rendez-vous est agendé aux 12 et 13 mai sur le circuit de Varano en Italie, non loin de Parme. Les habitués animateurs fribourgeois du championnat de Suisse de vitesse seront rejoints par le Gruérien Frédéric Yerly qui sera engagé dans la nouvelle Coupe Renault Clio RS. Cette dernière s'annonce comme une des formules de promotion les plus disputées du championnat avec un total de 26 concurrents inscrits.  
LM