

## A Interlaken, Michel Rey signe le troisième temps

Une manche de la Coupe suisse des slaloms a eu lieu sur l'aéroport d'Interlaken le week-end dernier. Le pilote fribourgeois le plus rapide a été Michel Rey (Estavayer-le-Gibloux, Martini-Alfa F2) qui a réalisé en 2'32"35 le troisième meilleur temps de la journée, derrière le Bernois Andreas Baehler (Boswil, Dallara-Opel F3, 2'24"97) et le Bâlois Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden, Reynard-Ford F3000, 2'31"75).

Dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe A, Thomas Andrey (Le Mouret, Citroën Saxo VTS, 2'54"97) et Kürth Baeriswil (Alterswil, Honda Civic, 3'00"39) se sont respectivement classés aux 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> rangs. Pierre-Alain Toffel (Müldes, 3'09"79) a termi-

né 18<sup>e</sup> sur vingt et un dans la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe Interswiss et 2<sup>e</sup> sur quatre dans le trophée réservé aux anciennes Renault Clio Cup.

Enfin, dans le trophée réservé aux nouvelles Renault Clio Sport, le Gruérien Frédéric Yerly (Echarlens, 2'47"93) s'est une nouvelle fois illustré. Le sociétaire du Gruyère Racing Team s'est classé au 6<sup>e</sup> rang sur un total de 18 concurrents, juste derrière le multiple champion de Suisse Christian Jaquillard (2'47"34) et à un peu plus de quatre secondes du vainqueur Mathias Schlappi (2'43"12). Son collègue d'écurie Marc-André Bourdilloud (Vesin, Furia, 2'54"79) s'est, pour sa part, classé 3<sup>e</sup> sur quatre dans le groupe E2. LM

## Un titre national pour Jo Zosso

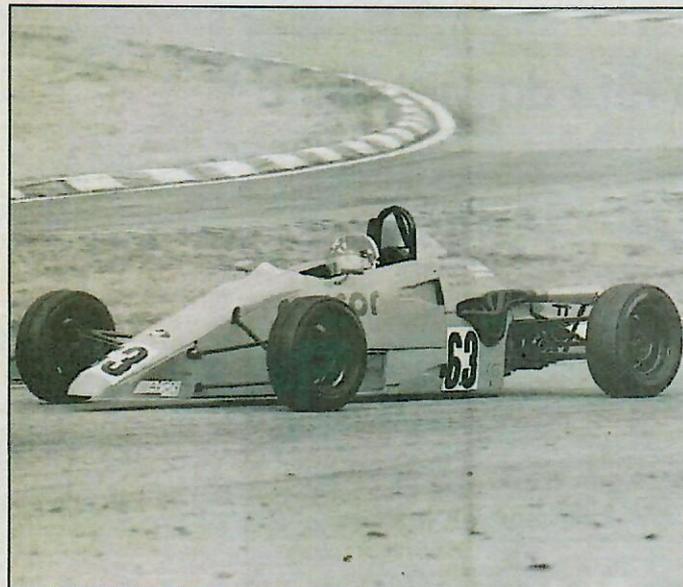
**INTERLAKEN** • En terminant au 3<sup>e</sup> rang, le pilote de Cormagens est assuré du titre.

Le Fribourgeois Jo Zosso a obtenu, le week-end dernier à Interlaken, la certitude mathématique de remporter le titre national dans le championnat de Suisse de formule Ford 1600. En terminant au troisième rang lors de l'antépénultième épreuve à Interlaken, le pilote de Cormagens s'est en effet mis définitivement à l'abri d'une éventuelle remontée du Gruérien Nicolas Auderset (Vuippens), son principal adversaire pour la conquête du titre national.

«Je suis très satisfait d'avoir remporté le championnat, mais, paradoxalement, cette course d'Interlaken a été, pour moi, la moins bonne de la saison», relevait Jo Zosso, au terme de ses deux manches de course. «J'ai en effet effectué un tête-à-queue à chacune des deux manches d'essai et, lors de la seconde manche de course, c'est le câble de l'allumage qui a cassé net et qui m'a contraint à l'abandon. J'ai dû ainsi me contenter de la troisième place grâce à mon chrono de la première manche de course», ajoutait le pilote de Cormagens qui s'est incliné devant Walter Marty (Unteriberg) et Steve Martin (Sottens), le sociétaire de l'Ecurie des lions d'Atalens.

### AUDERSET MALCHANCEUX

Cette course d'Interlaken a également été une des moins bonnes de la saison pour Nicolas Auderset qui avait encore quelques chances de rester en lice pour la conquête du titre national avant Interlaken. «Pour cela, j'aurais dû impérativement me classer devant Jo Zosso à Interlaken. J'ai, malheureusement, violemment heurté une botte de paille lors de la première manche de course. Ma monoplace a alors décollé de plus d'un mètre et les tra-



Jo Zosso a remporté le titre national en formule Ford 1600, deux courses avant le terme du championnat. LDD

pèzes se sont pliés à l'«atterrissage». De ce fait, je suis déjà satisfait d'avoir réussi à rallier l'arrivée», relevait Nicolas Auderset qui se classait ainsi à la cinquième et dernière place.

La malchance devait également frapper le Marinois Christian Broillet dans la catégorie des formules Ford 1800. «J'ai touché, à grande vitesse, un cône qui a plié la barre de direction avant-droite lors de la première manche d'essai. Je l'ai immédiatement redressée au «pilo-

mètre», mais dans ces conditions, la tenue de route de ma monoplace était loin d'être idéale et je n'ai pas pu me battre pour la victoire comme je l'espérais. J'ai malgré tout réussi à terminer au deuxième rang, mais avec plus de quatre secondes de retard sur le vainqueur, Thomas Conrad», expliquait Christian Broillet, juste après la course.

Avec ce deuxième rang, le pilote marinois est désormais pointé au quatrième rang du classement intermédiaire du

championnat de Suisse de formule Ford 1800. Cela, à seulement neuf points du Payemois Philippe Chuard, absent à Interlaken. «Mon but est de terminer le championnat au troisième rang. Il ne reste cependant plus que deux épreuves (les courses de côte d'Oberhallau et du Gurtnigel) et Beat Wittwer, classé au cinquième rang, juste derrière moi, se fait particulièrement menaçant», conclut Christian Broillet.

LAURENT MISSBAUER