

Interlaken: Steiner et Erb en vedette

LES POTINS DU PARC

Superbe d'aisance avec son large proto, Marcel Steiner s'offre la victoire, devant Daniel Rollat et un Jean-Jacques Dufaux en délicatesse avec les cônes. Fritz Erb survole ses contradicteurs.

Une fois n'est pas coutume, Jean-Jacques Dufaux a flirté d'un peu trop près avec les petits chapeaux rouge et blanc, arbitres passifs des slaloms. Un cône et dix secondes de pénalité à chaque passage et ses temps canon devenaient communs. «N'exagérons rien, je suis tout de même troisième.» Précision qui situe la valeur des chronos du Balois d'adoption. «C'est la loi du slalom, je ne suis ni fâché, ni déçu.»

Programmée au compteur de Dufaux, la victoire est donc revenue à Marcel Steiner. Un peu cru, le constat n'enlève rien au mérite du vainqueur, dont la barquette n'est pas des plus faciles à mener entre les chicanes. Pour sa première apparition de la saison dans la discipline, il a su faire étalage de classe et de finesse de pilotage et profiter de la puissance de son bolide. Ce dernier élément qui a fait défaut à son dauphin, Daniel Rollat.

Sur le tracé super-rapide d'Interlaken, l'agilité de la petite Martini à moteur de moto ne suffisait pas à troubler la quiétude des té-

nors. A la régulière, Rollat ne pouvait qu'espérer le bronze, il en était parfaitement conscient. «Pour moi, c'est toi le vainqueur moral», soufflait-il à Dufaux venu le féliciter.

Reste que l'exploit (ou faut-il écrire les exploits) du jour se situe à côté du podium. Le premier est signé par l'inévitable, toujours incroyablement efficace, Fritz Erb. Son 4e temps général résume l'étendue de sa maestria. «Il n'y a pas de secret, je suis en parfaite symbiose avec ma voiture.» Le second est écrit par le «revenant» Philippe Vuilleumier. Avec une monture de la même trempe que celle d'Erb, et pour sa rentrée chez les slalomeurs, il figure dans le «top ten». Référence supplémentaire, juste devant le routinier Alain Pfeufferlé et sa surpuissante Porsche.

Pour ce qui est de la Coupe, rien ne change ou presque. Victorieux en SuperSérie, Stephan Zbinden, qui espère toujours décrocher la médaille d'argent, fait le plein de points. Il reste à 3 unités de Rollat et 13 d'Erb, quasi assuré de son sixième sacre national. Jakob Morgeneegg (102) passe devant René Laubscher (101), alors que les Romands Olivier Mora (95.5) et Thomas Andrey (94) sont en embuscade pour le quinté. François Lamarche



Marcel Steiner, vainqueur du jour, à l'oeuvre entre les cônes.

■ **Les exclusions** Les deux pilotes de F3, Andreas Baehler (2e temps du jour) et Philippe Schuler, ne figurent pas au classement final. Info officielle, ils auraient quitté le parc fermé avant terme.

■ **Le compliment** «Vuilleumier roule bien, il va très vite, il m'a mis la pression.» Paroles d'un Fritz Erb tout sourire après sa huitième victoire de classe cette saison.

■ **La surprise** Nicolas Bühler qui «allume» les pneus et s'exerce à la pirouette, c'est assez inhabituel. Explication: «J'ai connu quelques problèmes au départ et je voulais rattraper le temps perdu.»

■ **Les boulettes** Hans Sigrist qui passe à côté d'une porte sans sanction, Werner Willener qui tourne autour d'un cône absent (il avait été déplacé et non remis en place) et qui récolte une pénalité, les commissaires n'étaient

pas vraiment à leur affaire. ■ **Règlement** Chapitre VI, art. 21.4. «Pour être admis au départ, le conducteur devra avoir terminé au moins une manche d'essai chronométré. Les cas particuliers seront soumis aux commissaires sportifs.» De quoi s'interroger sur la participation d'Edy Kamm, personne n'ayant traité de son absence lors des manches d'essais. Sportivement c'est chapeau, réglementairement c'est zéro.

■ **Règlement**, bis Chapitre VII, art. 27.2. «Le délai de réclamation... est de 30 minutes après l'affichage des résultats...» Et comment les pilotes peuvent-ils faire respecter leurs droits si, comme à Interlaken, il n'y a aucun affichage de résultats entre la fin de la course, la levée du parc fermé et la remise des prix? Incroyable, mais vrai. R.L.

RÉSULTATS

Classement scratch: 1. Marcel Steiner, URD-BMW, 2'23.52; 2. Daniel Rollat, Martini, 2'29.59; 3. Jean-Jacques Dufaux, Reynard, 2'30.43; 4. Fritz Erb, Opel Kadett GT/E, 2'31.84; 5. Welo Schenker, Swift SC, 2'33.21; 6. Yann Pilonel, Lola Ford, 2'34.17; 7. Kurt Aeberhard, Porsche GT2, 2'34.83; 8. Olivier Ferrini, Tatuus Renault, 2'34.96; 9. Hans Pfeuti, Swift SC, 2'35.12; 10. Philippe Vuilleumier, Opel Kadett, 2'36.70; etc.

Gr. SuperSérie jusqu'à 2000 cm³ (11 classés): 1. Zbinden, Honda Integra, 2'50.89; 2. Morgeneegg, Opel Astra, 2'51.41; 3. Laubscher, Honda Civic, 2'51.83; 4. Grimaldi, Honda Civic, 2'53.00; 5. Niederer, Opel Astra, 2'56.74; 6. D. Rüfenacht, Opel Astra, 2'57.40; etc. **2001-2500 cm³ (1 classé):** 1. Jucker, VW Polo G40, 3'08.46. **Plus de 3000 cm³ (2 classés):** 1. Betticher, Opel Astra Coupé Turbo, 2'58.26; 2. Eisenbart, Ford Escort Cosworth, 3'00.01. **Gr. N jusqu'à 1400 cm³ (2**

classés): 1. Finger, Peugeot 106, 3'00.40; 2. Rothenbühler, Peugeot 106, 3'09.12. **1401-1600 cm³ (3 classés):** 1. Antonini, Peugeot 106, 2'59.24; 2. Mora, Peugeot 106, 3'00.95; 3. Corinne Candaux, Peugeot 106, 3'18.26. **1601-2000 cm³ (2 classés):** 1. Blondel, Opel Astra, 2'57.42; 2. Willener, Honda Integra, 2'59.40. **Gr. A jusqu'à 1600 cm³ (3 classés):** 1. Andrey, Citroën Saxo, 2'52.24; Maeder, Citroën Saxo, 2'52.41; 3. Zimmermann, Citroën Saxo, 3'05.75. **1601-2000 cm³ (5 classés):** 1. Salomon, Opel Astra, 2'46.04; 2. Ulrich, BMW 320i, 2'50.63; 3. Lüthi, BMW 320i, 2'54.63; etc. **Gr. ST (1 classé):** 1. Sigrist, Toyota Carina, 2'44.09. **Renault Speed Trophy (9 classés):** 1. Schläppli, 2'44.93; 2. Führer, 2'45.71; 3. Strasser, 2'45.96; 4. Hadorn, 2'45.99; 5. Stadler, 2'47.16; etc. **Gr. GT (1 classé):** 1. Aeberhard, Porsche GT2, 2'34.83. **Gr. IS/A (1 classé):** 1. Bühler, Ford Sierra Cos. 2'43.87. **Gr. IS jusqu'à 1400 cm³**

(5 classés): 1. Kamm, VW Polo, 2'41.51; 2. Bercher, VW Polo, 2'43.53; 3. Mathys, Fiat 128, 2'46.21; etc. **1401-1600 cm³ (6 classés):** 1. Roth, Toyota Corolla, 2'39.20; 2. Huggler, Toyota Corolla, 2'45.05; 3. Rohr, Toyota Corolla, 2'46.24; etc. **1601-2000 cm³ (16 classés):** 1. Erb, Opel Kadett, 2'31.84; 2. Vuilleumier, Opel Kadett, 2'36.70; 3. A. Rüfenacht, Opel Kadett, 2'39.97; 4. Renevier, Opel Kadett, 2'46.55; 5. Krebs, Renault Mégane, 2'48.99; 6. Niklaus, Renault Mégane, 2'50.72; 7. Grünig, Opel Kadett, 2'51.25; etc. **2001-2500 cm³ (2 classés):** 1. Weber, Opel Kadett, 2'40.27; 2. Bottaccia, Renault 5 Turbo, 2'44.35. **2501-3000 cm³ (1 classé):** 1. Beck, Alfa 75, 3'02.23. **Plus de 3000 cm³ (2 classés):** 1. Pfeufferlé, Porsche 935 Turbo, 2'36.83; 2. Moret, Porsche 944, 2'57.99. **Gr. E1 jusqu'à 2000 cm³ (8 classés):** 1. Nessi, Opel Kadett, 2'45.36; 2. Carelle, Opel Kadett, 2'47.99; 3. Bralla, VW Golf, 2'49.42; 4. Regazzi, Renault Clio,

2'50.88; etc. **Plus de 2000 cm³ (2 classés):** 1. Ceresa, BMW M3, 2'41.73; 2. Marti, BMW Coupé, 3'04.85. **Gr. E2 (8 classés):** 1. Rollat, Martini, 2'29.59; 2. Balmer, Caterham Super 7, 2'37.77; 3. Martin, Furi, 2'39.64; 4. Waeber, PRM, 2'44.98; etc. **Gr. CN (1 classé):** 1. Steiner, Martini, 2'23.52. **Formule Ford 1800 (5 classés):** 1. Schenker, Swift SC, 2'33.21; 2. Pfeuti, Swift SC, 2'35.12; 3. Kammermann, Tatuus, 2'39.13; etc. **Formule libre jusqu'à 2000 cm³ (1 classé):** 1. Ferrini, Tatuus, 2'34.96. **Formule 3000 (2 classés):** 1. Dufaux, Reynard, 2'30.43; 2. Pilonel, Lola, 2'34.17.

LOCAUX - Catégorie 1: 1. Peter Ruchti, Audi RS4, 3'07.54". **Catégorie 2:** 1. René Marti, Mitsubishi Evo VI, 2'45.38". **Catégorie 3:** 1. Nino Kuhn, VW Golf, 3'07.36". (Préclassement la catégorie 2 a roulé sur le sec, les catégories 1 et 3 sous la pluie) **Prochaine manche:** slalom d'Ambri, 20 et 21 juillet.



Philippe Vuilleumier a réalisé une jolie performance à Interlaken.