

Dufaux plane sur Interlaken

COUPE SUISSE Slalom d'Interlaken

Après avoir décollé à Saanen, Jean-Jacques Dufaux a survolé la concurrence sur un autre aérodrome. Ou quand l'ombre d'une formule 3000 plane sur le peloton.

FRANÇOIS LAMARCHE

«J'aime bien ce genre de parcours qui convient aussi parfaitement à ma voiture.» Le plus «welsche» des Bâlois ne pouvait cacher une immense satisfaction. Il venait de décrocher sa 2^e victoire de la saison et, dans la foulée, se mettait à la pression. «La troisième c'est pour La Vue-des-Alpes, un autre tracé que j'adore.» C'est bien connu, «quand on aime, on ne compte pas», Jean-Jacques Dufaux n'a donc pas fait dans le détail. Le plus proche de ses contradicteurs se trouve à plus de 4 s. Un autre cliché colle parfaitement à la performance: «Vite fait, bien fait.»

A la suite de JJD pointent deux équilibristes séparés par quelques poussières de seconde seulement. Le toujours efficace Jean-Claude Debrunner a peiné à se défaire de l'accrocheur Olivier Ferrini. S'il accepte le verdict du chronomètre, le second nommé a plus de difficulté à avaler la victoire de classe de son rival. «A priori son auto accuse un gros déficit de poids, elle n'est donc pas conforme.»

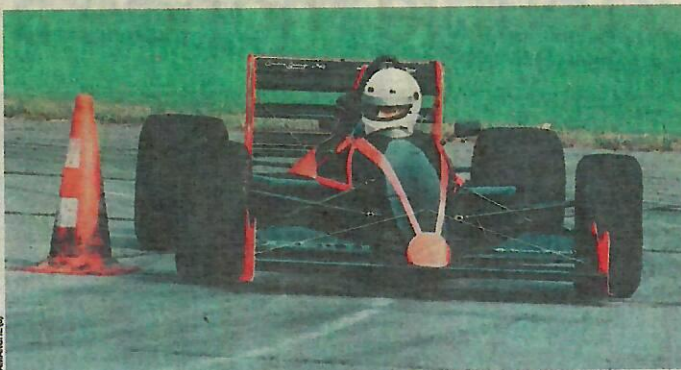
Revenons au sport. Handicapé par un moteur capricieux Michel Rey a fait la mauvaise affaire du jour. Il n'est que 3^e d'une division déjà trop peu fréquentée

pour engranger la totalité des points en jeu. Il perd provisoirement sa place sur le podium de la Coupe. Chariatte absent, Willemer à la traîne, ce sont Fritz Erb et Romeo Grimaldi qui tirent les marrons du feu. Le premier s'est battu comme un beau diable et a finalement eu raison d'Edy Kamm, caché sous le pseudo de Jo Lima. Grimaldi, quant à lui, a signé une nouvelle et large victoire dans une classe aussi peu relevée que peu fournie.

LA COUPE À CHABOD?

Parti sous le signe des Romands, ce millésime de la Coupe perd gentiment, mais sûrement, sa coloration. Seul à profiter pleinement de ce samedi au pays de «Mystery Park», Dominique Chabod joue les irréductibles. Sauf cataclysme, le titre ne semble pas pouvoir lui échapper. «C'est trop tôt pour pavoiser.

» Ça me paraît bien amorcé, mais je vais faire quelques petits calculs et attendre la fin pour me réjouir. Reste, pour compléter le tableau, à relever la nouvelle victoire de classe, sa deuxième consécutive, d'Olivier Waeber avec un temps qui le place dans le «top dix» du jour et devant quelques ténors. Belle performance!



Jean-Jacques Dufaux a somptueusement mené les débats, laissant ses adversaires loin derrière.

RÉSULTATS

Scratch: 1. Dufaux, 2'24,95; 2. J.-C. Debrunner, 2'29,29; 3. Ferrini, 2'29,94; 4. M. Rey, 2'30,59; 5. H. Debrunner, 2'31,18, etc.

SuperSérie jusqu'à 2000 cm³ (3 concurrents): 1. Zbinden, Integra Type-R, 2'58,28. **Plus de 2000 cm³ (3):** 1. Batticher, Astra Turobo, 3'04,63; 2. Eisenbart, Escort Cosworth, 3'05,98.

Groupe N jusqu'à 1400 cm³ (4): 1. Finger, 3'06,51; 2. Rothenbühler, 3'07,83; 3. Jungen, tous sur 106 Rallye, 3'15,15. **Jusqu'à 1600 cm³ (3):** 1. Langenegger, 3'00,98; 2. Antonini, 3'01,17; 3. Corinna Candaux, tous sur 106 GTI, 3'06,62. **Jusqu'à 2000 cm³ (4):** 1. Grimaldi, Civic Type-R, 2'58,84; 2. Wyss, Astra OPC, 3'02,64; 3. Hardouin, Clio 16V, 3'06,72.

Gr. A jusqu'à 1600 cm³ (1): 1. Bögli, 106, 3'10,45. **Jusqu'à 2000 cm³ (1):** 1. Schär, Integra, 2'51,90.

Gr. SuperTourisme (3): 1. Sigrist, Voca-

tra, 2'39'59.

Gr. GT (1): 1. Bühner, Porsche GT3 Cup, 2'51,88.

Gr. Interwiss jusqu'à 1600 cm³ (4): 1. Roth, Corolla, 2'41,71. **Jusqu'à 2000 cm³ (17):** 1. Erb, Kadett GT/E, 2'37,90; 2. «Jo Lima», Golf, 2'39,58; 3. Grünig, Kadett GT/E; puis: 13. Bugnon, jusqu'à 2500 cm³ (3): 1. Chabod, R5 Turbo, 2'44,33; 2. Agassis, Ascona B, 2'47,57; 3. Planchamp, RS Turbo, 2'48,56.

Gr. E1 jusqu'à 1400 cm³ (2): 1. U. Wüthrich, Mazda 323, 2'51,91. **Jusqu'à 2000 cm³ (4):** 1. Bralla, Golf, 2'59,55. **Gr. E2 jusqu'à 1150 cm³ (3):** 1. Waeber, PRM RMS, 2'36,68; 2. De Siebenenthal, 2'41,37; 3. Fragnière, tous deux sur Formule Europe, 3'03,41. **Jusqu'à 1600 cm³ (2):** 1. Balmer, Caterham 57, 2'41,02. **Jusqu'à 2000 cm³ (4):** 1. J.-C. Debrunner, Tatuus F-Renault, 2'29,29; 2. Ferrini, Tatuus-Renault F2, 2'29,94; 3. Rey, Martini Mk42-Alfa, 2'30,59. **Plus**

de 2000 cm³ (2): 1. Aeberhard, Porsche 911 GT2, 2'41,27.

Formule 3 (2): 1. H. Debrunner, Dallara 398-Opel, 2'31,18.

F3000 (1): 1. Dufaux, Reynard 91D-Judd, 2'24,95.

Catégorie «historique» (1): 1. Binder, Ralt RT1-BMW F2, 2'33,69.

Renault Clio Speed Trophy (26): 1. Hadorn, 2'47,92; 2. Yerly, 2'48,47; 3. Schmid, 2'48,48; puis: 13. Savary; 16. Mora; 22. Zbinden; 23. Rywalski; 25. Küng.

LOCaux

Cat. L1: 1. Ziegler, Porsche 944 T, 2'56,45; 2. Winterhalter, 2'58,13; 3. Schreiber, tous deux sur Lancer Evo, 2'58,42. **Cat. L2:** 1. Marti, 2'47,39; 2. Lüthi, tous deux sur Lancer Evo, 2'49,75. **Cat. L3:** 1. Wüthrich, 2'53,05; 2. Balsiger, tous deux sur Kadett C, 2'53,65; 3. Bürki, BMW 323i, 2'55,38.

HORS PISTE

■ **Bizarre** Comme l'an dernier, envers et contre toute logique, les deux manches course sont programmées en boucle. Les pilotes et leurs machines n'ont aucune chance de respirer, voire plus si nécessaire. Autre spécialité du lieu, pour la deuxième année consécutive, le parc fermé des monoplaces a été levé avant l'affichage des résultats. Bizarre, vous avez dit bizarre?

■ **Electricien** Electricien de profession, Olivier Waeber a poussé le bouchon un peu loin. Vendredi soir, sur l'aérodrome d'Interlaken, il a sorti le couteau électrique pour découper le rôti cuit à la broche. «Une installation maison, il a fallu mettre en marche le camping-car pour assurer le courant», expliquaient les copains. «Et mettre des gaz pour que le couteau coupe correctement», ajoutait l'intéressé.

■ **Naissance** Michel Rey est enfin totalement serein. Depuis le 4 juillet dernier il est papa pour la deuxième fois, «un futur pilote». Avec de plus un prénom prédestiné et bien connu dans le microcosme du sport motorisé, Loris. Félicitations!



Michel Rey en train de pouponner et de former la relève...