

Jean-Daniel Murisier s'est imposé d'une courte tête, sans record

LA ROCHE-LA BERRA • Le pilote valaisan s'est imposé devant son grand rival jurassien, Roland Bossy. Rey (12^e), Girard (24^e) et Auderset (31^e) meilleurs Fribourgeois.

LAURENT MISSBAUER

Le suspense était à son comble, dimanche en fin d'après-midi, sur le parking des remontées mécaniques de la Berra. Les pilotes étaient agglutinés autour de la voiture du chronométrage pour savoir qui de Jean-Daniel Murisier ou de Roland Bossy allait réaliser le meilleur temps de la journée.

Séparés par onze centièmes de seconde à l'issue de la première montée, les deux grands favoris étaient contraints de se surpasser. La victoire revenait finalement au Valaisan, en 1'47"79, soit légèrement plus vite que lors de la première montée (1'48"25). En effet, le Jurassien ne faisait pas mieux que 1'48"30, contre 1'48"36 à la montée initiale.

MAUVAIS AMORTISSEURS

Vainqueur à Ayent-Anzère, à Saint-Ursanne-Les Rangiers et au Gurnigel, Bossy s'inclinait à nouveau devant Murisier, comme il l'avait fait à Romont et à Massongex-Vérossaz. «Je dis bravo à Murisier, il était le plus rapide aujourd'hui, mais je ne peux pas m'empêcher de pester contre les mauvais amortisseurs qui font que ma monoplace ne dispose pas suffisamment d'adhérence dans les trous lents. Nous nous en sommes aperçus dans le courant de la saison, notamment à Massongex, mais il était trop tard pour pouvoir espérer corriger le tir», déplora le pilote de Porrentruy.

Le dépit de Bossy contrastait avec la joie de Murisier: «Pendant tout le week-end, je l'ai mis sous pression et cela a fini par payer. Cela dit, j'ai failli tout perdre dans la dernière épingle du parcours. J'y suis arrivé beaucoup trop rapidement et ma monoplace a échappé, un instant, à mon contrôle. Ensuite, mon freinage d'urgence a été tel que le moteur a été à deux doigts de caler. Heureusement, il ne s'est pas éteint, mais cela m'a certainement coûté le record du parcours», soulignait le pilote d'Orsières.

PAS DE RECORD

Du coup, Murisier a dû se contenter d'un chrono de 1'47"79 alors que le record du parcours, toujours détenu par Bossy, est de 1'46"80. «Le nouveau revêtement ne s'est pas avéré aussi rapide que prévu», ajoutait Murisier. «Au début l'adhérence n'était pas optimale, mais elle s'est



Jean-Daniel Murisier: la victoire mais pas de record.

CHARLES ELLENA

améliorée au fil des montées.» Maurice Girard (Rue, BMW 320), vainqueur dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS, confirmait ces propos: «Le samedi, la piste était loin d'offrir un bon grip, mais le dimanche, avec le retour de la chaleur, l'adhérence s'est nettement améliorée sans être vraiment au top. J'ai pu monter à deux reprises en 2'02" alors que mon record personnel est de 2'01" et des poussières.»

JACQUES BUGNON 2^e

Si la victoire de Maurice Girard était attendue, on en dira pas autant de la deuxième place de Jacques Bugnon. Le pilote de Villarsel-le-Gibloux, lui aussi au volant d'une BMW 320, ne cachait pas sa satisfaction. «A l'issue de la première montée, je n'étais pointé qu'au troisième rang et le quatrième, l'ancien champion de Suisse, Armin Buschor, n'était qu'à dix-neuf centièmes. J'ai tenté le tout pour le tout et cela a été payant puisque je suis monté en 2'06"58

alors que je n'avais jamais réussi à faire mieux que 2'07" par le passé», expliquait Jacques Bugnon.

Même constat pour Cédric Bugnon qui s'est imposé en Renault Mégane Cup. Le pilote de Villars-Saint-Pierre a effectué sa meilleure montée en 2'14"07 contre 2'15"52, 2'16"48 et 2'16"74 pour ses poursui-

vants directs Leutenberger, Lüthi et Wolf. Engagé hors championnat puisque la course de côte de La Roche-La Berra ne comptait pas pour la Coupe Renault Clio. Frédéric Verly, un des espoirs les plus sûrs du canton, a été crédité d'un excellent temps de 2'10"56 dans la première manche de course.

LAURENT MISSBAUER

RÉSULTATS

Bossy est 2^e et Zeller 3^e



Maurice Girard: une victoire de plus.

CHARLES ELLENA

Rey, meilleur Fribourgeois

Troisième du groupe E2 et douzième au classement général, Michel Rey a une nouvelle fois été le Fribourgeois le plus rapide. Il a fait preuve d'une belle régularité puisqu'il a été chronométré en 1'57"15 et en 1'57"57. «Je regrette d'avoir manqué mon freinage dans le premier virage de la deuxième montée. Mais 1'57", c'est déjà un joli temps compte tenu du fait que ma monoplace n'est plus toute jeune», expliquait le pilote d'Estavayer-le-Gibloux. Son chrono est en effet à comparer à celui obtenu par d'autres

monoplaces, plus performantes comme la formule 3000 du Genevois Ami Gulchard (1'57"28) ou moins puissantes comme la formule Renault de Nicolas Auderset (Vuipens, 2'04"84), la formule Ford de Hans Pleuti (Zénauva, 2'05"22), la GDS-Spyder de Nikolaj Dugoud (Ependes, 2'05"93) et la F3 d'André Ruffieux (Guin, 2'07"73) qui se sont respectivement classés 31^e, 32^e, 37^e et 48^e au classement général.

Comparaison n'est pas raison, mais on tirera un grand coup de chapeau à Thomas Andrey (Citroën Saxo VTS, 4'32"33). Le pilote du Mouret s'est imposé dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A devant la Peugeot 106 Maxi de l'ancien champion de Suisse André Savary (4'37"89), en se payant le luxe de remporter la victoire absolue en groupe A devant la Ford Escort Cosworth du Genevois Jules Monnay (4'33"00). Chapeau également à Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota, 4'20"32), 4^e dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS, et à Jonathan Kolly (Praroman, Renault Clio Williams), 1^{er} dans le groupe N réservé aux régionaux.

Enfin, on relèvera que l'ancien pilote moto Joe Genoud a finalement dû déclarer forfait, un roulement de sa voiture de location n'ayant pu être réparé à temps.

LM

LA ROCHE-LA BERRA

Classement général à l'addition des deux courses: 1. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Reynard F3000, 3'36"04; 2. Roland Bossy (Porrentruy), Reynard F3000, 3'36"66; 3. Jo Zeller (Oetwil am See), Dallara F3, 3'42"99; 4. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Reynard F3000, 3'43"10; 5. Jean-Claude Anzère (Sierro), Martini F2, 3'45"59. Puis: 9. Alain Pfeifferli (Sion), Porsche 935 Turbo, 3'52"65 (1^{er} du Gr. IS); 10. Bruno Ianniello (Nunningen), Lancia Delta S4, 3'53"17 (2^e du Gr. IS); 12. Michel Rey (Oberried), Martini F2, 3'54"72 (1^{er} Fribourgeois); 24. Maurice Girard (Rue), BMW 320, 4'05"31 (2^e Fribourgeois); 31. Nicolas Auderset (Vuipens), Formule Renault, 4'09"91 (3^e Fribourgeois); 33. Hans Pleuti (Zénauva), Formule Ford 1600, 4'10"87 (4^e Fribourgeois); 37. Nikolaj Dugoud (Ependes), GDS-Spyder, 4'12"29 (5^e Fribourgeois).

Gr. N-REG: 1. Jonathan Kolly (Praroman), Renault Clio Williams, 4'43"03; 2. Eric Bigler (Monthey), Renault Clio 16S, 4'45"51 (5 concurrents); Gr. N-GT: 1. Nicolas Bühner (Bière), Porsche 996 GT3, 4'13"33 (2 concurrents); Gr. E1: 1. Sacha Geninasca (Malvaglia), Lancia Delta S4, 3'57"21; 2. Reto Meisel (Leuggem), Mercedes 190 2.5-16 Evo II, 3'59"33 (14 concurrents).

Groupe A: 1. Thomas Andrey (Le Mouret), Citroën Saxo VTS, 4'32"33 (7 concurrents); Groupe IS, jusqu'à 1600 cm³: 1. Roth (Schaffhausen/BE), Toyota Corolla, 4'41"15. Puis: 4. Jean-Louis Aebischer (Bulle), Toyota Corolla, à 4'20"32 (8 concurrents); Jusqu'à 2000 cm³: 1. Maurice Girard (Rue), BMW 320, 4'05"31; 2. Jacques Bugnon (Villarsel-le-Gibloux), BMW 320, 4'13"76. Puis: 14. Sacha Pfeifferli (La Verrière), VW Golf, 4'36"27 (18 concurrents); Jusqu'à 3000 cm³: 1. Bruno Ianniello (Nunningen), Lancia Delta S4, 3'53"17 (3 concurrents); Plus de 3000 cm³: 1. Alain Pfeifferli (Sion), Porsche 935 Turbo, 3'52"65 (2 concurrents) (vainqueur du groupe).

Coupe Renault Mégane: 1. Cédric Bugnon (Villars-Saint-Pierre), 4'32"31 (4 concurrents); Supertourisme: 1. Balz Kamm (Weesen), Opel Vectra, 3'59"07 (6 concurrents); Groupe E2, jusqu'à 1400 cm³: 1. Yann Pilonel (Anzère), Martini, 3'55"97. Puis: 4. Nikolaj Dugoud (Ependes), GDS Spyder, 4'12"29; 6. Jean-Luc Fragnière (Semsales), Formule Europe, 4'18"78; 7. Bruno Jacquin (La Verrière), GDS-Spyder, 4'36"37 (7 concurrents); F3: 1. Jo Zeller (Oetwil am See), Dallara, 3'24"99. Puis: 7. André Ruffieux (Guin), Dallara, 4'15"76 (7 concurrents).

LM