

# N'oubliez pas Murisier...

CHAMPIONNAT SUISSE La Roche - La Berra

Cela faisait quatre ans que Jean-Daniel Murisier ne s'était plus imposé entre La Roche et La Berra. A nouveau au sommet, le Valaisan retrouve une position qu'il occupait seul... avant l'arrivée d'un certain Bossy.

GÉRARD VALLAT

En course pour chasser les records depuis le début de l'exercice 2003, Roland Bossy en a peut-être fini par oublier la concurrence... Depuis Oberhallau, la menace Murisier s'est précisée, et a ainsi relevé l'intérêt de la compétition. C'est tant mieux pour le sport automobile suisse qui se doit de restaurer l'attention du public, un public encore trop rare ce week-end en Gruyère.

Dès les essais de samedi, Jean-Daniel Murisier donnait le ton en alignant des montées devant son grand rival jurassien. Pendant ce temps, ce dernier se plaignait de ne pas trouver les réglages ad hoc. A l'issue de la première manche de course, Jean-Daniel Murisier coupait la ligne d'arrivée en 1'48"25, loin du record de 1'48"15 que Fredy Amweg avait fixé en 1995. Après le passage de Roland Bossy, on retenait son soufflé: quel chrono serait-il

capable de réaliser? Arrêtant le temps à 1'48"36, le pilote de la Reynard-Cosworth faisait la grimace et accusait le coup, prédisant le dixième que venait de lui piquer son pote «Jean-Da».

### Le mauvais sort maté

Pourtant bien décidé à accomplir une seconde ascension qu'il souhaitait d'anthologie, Roland Bossy ratait son coup en manquant de partir en tête-à-queue dans l'épingle précédant la ligne d'arrivée. «J'ai mal roulé et l'auto n'est pas bien réglée, Jean-Daniel a mérité cette victoire», concluait le héros vaincu pour la seconde fois de l'année - après Massongex-Vérossaz - par un Murisier qui a définitivement exorcisé le mauvais sort, en s'imposant pour 62 centièmes.

Troisième de la catégorie F3000, Jean-Jacques Dufaux n'a rien pu faire pour endiguer l'exubérance chronométrique de ses compagnons de podium. Quant à lui, vainqueur de la F3, Jo



Après Massongex, Murisier récidive en imposant sa F3000 devant celle de Bossy. En 2004, le duel risque d'être palpitant...



Belle perf' pour Pfefferlé qui finit au 1er rang des voitures fermées.

Zeller s'est offert le 3e meilleur chrono du meeting.

### Les Valaisans à la fête

Non contents de faire la une du classement général, les hommes venus du Vieux-Pays ont fait main basse sur trois autres très belles victoires, aussi bien en monoplace qu'en groupe IS. Vainqueur du groupe E2 jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>, Yann Pillionel a imposé sa Martini Mk 82 à l'Arcobaleno de Denis De Sibenthal et à la PRM d'Olivier Waeber.

Lui aussi à la fête, Jean-Claude Antille est monté sur la plus haute marche du podium réservé aux pilotes de ce même groupe E2, catégorie 2 litres. Derrière la Martini-BMW du Sierrois on a assisté à un tir groupé de Jean-Claude Debrunner (Tatous FR 2000) et Michel Rey (Martini-Alfa Romeo). Complétant le tir, mais en

voiture fermée, Alain Pfefferlé a remporté une éclatante victoire en réalisant le meilleur chrono du groupe IS au volant de sa Porsche 935.

### La couronne à l'annuel

Arrivé au bout de son pensum 2003 sans trop de soucis mécaniques, Bruno Ianniello n'avait qu'à assurer un classement pour coiffer la couronne de roi des montagnes suisses. Ce qu'il a fait sans peine, en signant une nouvelle victoire de classe, au volant de sa diabolique Lancia Delta S4. A noter tout de même que le Balois s'est incliné face à Alain Pfefferlé pour le gain du scratch des voitures fermées.

Autre héros du groupe IS qui a frappé un grand coup à La Roche, Maurice Girard est sorti de sa retraite - mais finalement est-il en retraite ou dans une tournée

d'adieu digne de Line Renaud? - pour supplanter tous les pilotes de la division 2 litres au volant de sa BMW 320. Disposant lui aussi d'une voiture bavaroise, Jacques Bugnon a pris la seconde place devant Armin Buschor et sa Toyota Celica. A relever encore dans ce groupe le 9e temps de Cédric Bugnon qui signe une victoire

virtuelle en réalisant le meilleur temps des pilotes de Renault Mégane Cup.

Pour conclure avec la distribution de bons points, mentionnons encore quelques élèves appliqués qui se sont distingués en terre fribourgeoise comme Andrea Beltrami (BMW M3), Nicolas Bührer (Porsche GT3) et Jonathan Kolly (Renault Clio Williams) qui se sont imposés dans leurs catégories respectives après avoir donné un beau spectacle.

## L'AFFAIRE YERLY

Venu à La Roche pour remercier ses amis et partenaires, alors que le rendez-vous fribourgeois ne figure pas au calendrier du Renault Clio Speed Trophy, Frédéric Yerly a fait les frais d'une suite de fâcheux événements.

Inscrit avec son habituelle Clio, le Bullois n'avait d'autre ambition que de participer et renvoyer l'ascenseur à ceux qui le soutiennent dans sa course au titre en Coupe Renault. Préliminairement, il a demandé à l'organisateur si sa voiture entraînait dans une classe lui étant réservée. Une question à laquelle on lui a répondu par la négative.

Qu'à cela ne tienne, à la volonte de l'organisateur, la Clio bleue trouvait sa place en groupe IS. Mais n'étant pas encore homologuée en IS, elle était déplacée vers le groupe E1, catégorie dans laquelle elle n'était pas plus homologuée... Mais, étant donné que E1 semblait le meilleur compromis, on ne s'est pas posé de questions. A l'inverse, les pilotes du groupe concerné se sont très vite manifestés, menaçant de déposer un protêt contre l'actuel second du Renault Speed Trophy.

«Je dois avouer que cette situation était pénible, et je me suis retourné vers les gens de l'ACS pour prendre leur avis car il serait absolument stupide d'en courir une suspension de licence pour un problème aussi idiot.» A la question du pilote Renault les réponses se faisaient confuses, entre ceux qui lui conseillèrent de ne pas se rendre au parc fermé et ceux qui affirmaient que le parc fermé était obligatoire et qu'il ne risquait rien...

Finalement, Frédéric Yerly a accompli ses deux montées de course en signant les meilleurs temps, mais il ne s'est pas rendu au parc fermé. «Je regrette d'avoir passé un week-end pareil en évitant le parc fermé. Je ne suis pas un tricheur, je n'ai rien à cacher et l'ACS est responsable. Il suffisait de dire que ma voiture n'était pas admise, ou d'ouvrir une classe. C'est d'autant plus regrettable que c'est «ma» course, mais dans ces conditions je ne reviendrai plus», confiait Yerly très déçu. On le comprend parfaitement.

## RÉSULTATS

Classement établi à l'addition des deux manches de course. Entre parenthèses, la meilleure manche.

**Scratch:** 1. Murisier, 3'36,04; 2. Bossy, 3'36,66; 3. Zeller, 3'42,99; 4. Dufaux, 3'43,10; 5. Antille, 3'45,59; 6. Duetsch, 3'46,28; 7. Blatter, 3'46,86; 8. Streuli, 3'51,82; 9. Pfefferlé, 3'52,65; 10. Ianniello, 3'53,17.

### VOITURES DE TOURISME

**SuperSérie jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (7 concurrents):** 1. Wermelinger, Clio R5, 4'37,03 (2'18,47); 2. Hediger, 4'37,48 (2'17,70); 3. Zbinden, tous deux sur Integra Type-R, 4'39,76 (2'19,76).

**Groupe N jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (3):** 1. D. Finger, 5'02,30 (2'30,20); **Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (3):** 1. Langenegger, 4'48,05 (2'23,69); 2. Oreiller, tous deux sur 106 GTI, 4'51,07 (2'25,51); 3. Véronique Bizeau, Saxo V15, 4'53,56 (2'25,60).

**Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (3):** 1. Grimaldi, Civic Type-R, 4'32,74 (2'14,70); 2. Willener, Integra type-R, 4'40,15 (2'19,77); 3. Hardouin, Clio 16V, 4'57,33 (2'28,53).

**Gr. A jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (5):** 1. Andrey, Saxo, 4'32,33 (2'16,13); 2. Savary, 106 Maxi, 4'37,89 (2'15,47); 3. Mora, 106 GTI, 4'41,94 (2'20,86); 4. Terretaz, 5. Bonvin, **Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (1):** 1. Magalie Gaspard, Ford Puma, 4'51,19 (2'25,06). **Jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup> (1):** 1. Monnay, Escort Cosworth, 4'33,00 (2'16,34).

**Supertourisme (6):** 1. Kamm, 3'59,07 (1'59,38); 2. Siatist, 4'02,61 (2'00,88);

3. H. Lüthi, 4'04,09 (2'01,84); 4. Juillard, tous sur Vectra, 4'08,67 (2'04,31).

**Classement final 2003 (non officiel) après 12 courses (3 résultats biffés):** 1. Jo Lima, 167 points; 2. Wermelinger, 150; 3. Kamm, 145; 4. Hediger, 139; 4. H. Lüthi, 129; 6. Riegg, 107; 7. Sigrist, 93; 8. M. Lüthi, 92; 9. Juter, 90; 10. Véronique Bizeau, 89; 11. Hirsch, 88; puis: 13. Luyet, 74; 15. Andrey, 62; 17. Juillard, 53; etc.

### VOITURES SPÉCIALES

**Gr. IS/N (1):** 1. Pedersoli, Escort Cosworth, 4'28,42 (2'14,10).

**Gr. IS/A jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup> (1):** 1. Bochsler, R5 GT Turbo, 4'53,02 (2'25,52). **Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (1):** 1. Hassler, Escort Cosworth, 4'26,62 (2'12,76).

**Gr. IS jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (5):** 1. Mathys, Fiat 128 SP, 4'16,75 (2'07,56); 2. Schöpfer, Audi 50, 4'24,62 (2'12,06). **Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (8):** 1. Roth, Toyota Corolla, 4'06,54 (2'03,00); 2. Mattmüller, Scirocco, 4'08,21 (2'03,97); 3. Huggler, Corolla, 4'20,32 (2'10,11); puis: 8. Meylan, **Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (18):** 1. Girard, 4'05,31 (2'02,52); 2. Bugnon, tous deux sur BMW 320, 2'06,58; 3. Buschor, Celica, 4'16,45 (2'07,37); 4. Tenti, Golf 16V, 4'16,98 (2'08,3); 5. Ehrbar, 4'17,42 (2'08,71); 6. Renerivar, tous deux sur Kadett GT/E, 4'21,50 (2'10,43); puis: 9. Bugnon (1er Renault Mégane Cup), Mégane, 4'30,51 (2'14,07); 10. Delétraz, 14.

Pfeifferlé, 16. Roethlisberger **Jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> (5):** 1. Beltrami, M3, 4'02,07 (2'00,76); 2. Fischer, Kadett GT/E, 4'12,20 (2'05,96); 3. Bruggler, Ascona 400, 4'12,84 (2'05,91); 4. Botteccchia, R5 Turbo, 4'14,27 (2'07,04). **Jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup> (3):** 1. Ianniello, Delta S4, 3'53,17 (1'56,20); 2. Petitjean, Nissan 280Z, 4'30,97 (2'15,11); 3. Belloni, Ascona, 4'45,75 (2'22,36). **Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (2):** 1. Pfefferlé, Porsche 935 Turbo, 3'52,65 (1'56,29); 2. Metral, Sierra Cosworth, 4'27,45 (2'11,98).

**Classement final 2003 (non officiel) après 12 courses (3 résultats biffés):** 1. Roth, 175; 2. Bürki, 120; 3. Tenti, 103; 4. Bruggler, 85; 5. Ianniello, 80; 6. Leuenberger, 73; 7. Mathys, 70; 8. Huggler, 69; 9. Ehrbar, 65; 10. Willener, 62; 11. Girard, 60; 12. Beltrami, 57; 5; etc.

**Gr. GT (2):** 1. Bührer, 4'13,33 (2'06,38); 2. Gysler, tous deux sur Porsche 996 GT3, 4'36,38 (2'16,29).

**Gr. E1 jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (2):** 1. U. Wüthrich, Mazda 323, 4'32,21 (2'15,46). **Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (6):** 1. Gosch, Lotus Elise R1, 4'28,78 (2'13,76); 2. Maurer, Triumph Dolomite Sprint, 4'51,28 (2'24,77). **Jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup> (1):** 1. Meisel, 190E Evo, 3'59,33 (1'59,24). **Jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup> (2):** 1. Schenk, Opel Commodore, 4'12,22 (2'05,96); 2. Ruch, 308 GTB, 4'17,49 (2'08,74). **Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (3):** 1. Geninassa, Delta S4, 3'57,21 (1'58,44); 2. Cesera, M3 3.8, 4'18,90 (2'08,49).

### VOITURES DE COURSE

**Formule 3 (9):** 1. Zeller, Dallara F301, 3'42,99 (1'54,9); 2. Dütsch, Dallara 395, 3'46,28 (1'53,10); 3. Blättler, Dallara F300, 3'46,86 (1'53,28); 4. Sträuli, Dallara F301, 3'51,82 (1'54,95); 5. Marugg, Dallara 394, 4'06,09 (2'01,50).

**Classement après 11 courses sur 13 (1 résultat biffé):** 1. Zeller, 200 (champion); 2. Blättler, 115; 3. Dütsch, 83; 4. Frey, 80; 5. Sträuli, 78.

**Gr. CN (1):** 1. Acklin, PRC-Alfa, 4'15,11 (2'06,72).

**Gr. E2 jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> (7):** 1. Pillionel, Martini Mk82, 3'55,97 (1'57,55); 2. De Sibenthal, Arcobaleno, 4'07,66 (2'02,35); 3. Waeber, PRM RMS, 4'11,45 (2'05,58); 4. Dougoud, GDS Spider, 4'12,29 (2'05,93); 5. Galley, 6. Fragnière; 7. Jacquin. **Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> (4):** 1. Balmer, Caterham Super 7, 4'02,77 (2'00,61); 2. Eigenmann, Ralt RT3, 4'06,35 (2'03,15); 3. Aguiar, Martini Mk30, 4'12,47 (2'06,15); 4. L. Bergerand. **Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> (10):** 1. Antille, Martini Mk69, 3'45,59 (1'52,74); 2. Debrunner, Tatous-Renault, 3'53,18 (1'56,36); 3. Rey, Martini Mk42, 3'54,72 (1'57,15); 4. Ferrini, Tatous-Renault F2, 3'55,69 (1'56,71); 5. R. Rey, Ralt, 4'00,91 (2'00,34); 6. Auderset, Tatous, 4'09,91 (2'04,84); puis: 9. Martin; 10. Odette Savioz. **Plus de 3000 cm<sup>3</sup> (1):** 1. Grünwald, Dutton B Plus, 4'18,98 (2'09,01).

**Formule 3000 (4):** 1. Murisier, Reynard 92D, 3'36,04 (1'47,79); 2. Bossy, Reynard 93D, 3'36,66 (1'48,30); 3. Dufaux, Reynard 91D, 3'43,10 (1'51,46); 4. Guichard, March, 3'57,25 (1'57,28).

### Classement final (non officiel) de la Coupe suisse des montagnes 2003:

1. Ianniello, 87 points; 2. Bossy, 79; 3. Murisier, 74; 4. Meisel, 68; 5. Kamm, 63; 6. Zeller, 61; 7. Dufaux, 59; 8. Antille, 57; 9. Lüthi, 47; 10. Sigrist, 44; 11. Beltrami, 42; puis: 15. Juillard et Pfefferlé, chacun 29; 17. E. Bergerand, 28; 18. Pillionel, 27; 22. Nicolas, 22; etc.



La Coupe suisse des montagnes, Bruno Ianniello ne l'a pas volée!