

# La vengeance de Sinopoli

Vainqueur d'une course mouvementée, Anthony Sinopoli a confirmé son succès de Dijon, effaçant au passage le mauvais souvenir de 2001 lorsque, sur cette même piste, il voyait la victoire lui échapper à moins de 500 m de la ligne d'arrivée.

GÉRARD VALLAT

Mis sous haute pression par Jo Zeller durant tout le week-end, Anthony Sinopoli n'a eu que très peu de répit à Varano. Et chacun de ses passages en piste a exigé du Genevois qu'il sublime ses qualités. A parfaite égalité de temps à l'issue de la 1re séance chronométrée, les deux pilotes de F3 se retrouvaient dos à dos lors de la séance décisive qui tournait à l'avantage de Jo Zeller. «Il y a beaucoup trop de trafic sur le circuit et je n'ai pas eu un seul tour clair», se plaignait Sinopoli, qui allait devoir s'élancer de la seconde position de la grille de départ. Ultramotivé, le plus rapide des fils genevois prenait un départ canon et débordait Jo Zeller à l'amorce de la première chicane. Mais, en vieux renard, le Zurichois gardait bien le milieu de la piste et forçait son jeune rival à prendre l'échappatoire. Revenu dans la course après un passage éclair entre les cônes de la chicane qu'il n'avait eu d'autre choix que

le premier. Maintenant aguerri au pilotage de sa Swift-Ford 1800, le Fribourgeois Christian Broillet a réalisé une excellente course et s'est classé au 3e rang, derrière l'inaccessible Allemand Adrian Sutil et Walo Schenker.

Eux aussi de la partie dans cette discipline, Jo Zosso et Steve Martin n'ont pas connu la même réussite. Septième, Jo Zosso pouvait prétendre à un meilleur classement mais une erreur l'a écarté de la lutte pour le podium. Quant à Steve Martin, il a vécu un week-end à oublier, avec un abandon.

En formule Renault, le meilleur pilote romand a été Nicolas Maulini, qui a fait la bonne opération du jour en se classant 4e après être passé miraculeusement au travers du carton du départ. Abordant la première chicane à quatre de front, les pilotes Renault faisaient preuve d'un bel esprit novateur... Mais hélas, les lois de la physique et les dimensions du passage ont empêché cette grande première. S'emmêlant roues, pontons, spoilers et ai-

victoire respective sans que quiconque ne puisse les empêcher de voler vers le succès.

Par contre, Julien Ducommun, sur lequel repose de gros espoirs, n'a pas connu le succès escompté. Quatrième de la course de samedi, le Genevois a malheureusement galvaudé une 2e place qu'il tenait pourtant solidement en s'adonnant à un pilotage très musclé. Spectaculaire, Ducommun exigeait trop de ses pneumatiques qui lui firent payer la note de ces mauvais traitements en fin de course. Finalement 4e, Ducommun ne put améliorer son résultat dimanche, à cause d'un accrochage avec Marc Schmid. «J'étais décidé à piloter plus fin, mais Schmid m'a tassé au premier virage.» Suspension pliée, Julien Ducommun est donc reparti bredouille, mais jure que le rendez-vous de Salzbourg sera le sien.

## 1ER PODIUM DE GIRARD

Premier rendez-vous de la saison pour les protagonistes des coupes Mazda et Renault, Varano fut le lieu des premiers hauts faits pour les pilotes romands de ces disciplines. «Racing talents 2002, Nicolas Jaccoud a tenu les promesses entrevues lors des sélection et ses débuts dans la Mazda MX-5 Cup se sont déroulés de la meilleure des façons.

Déjà très en vogue aux essais, le jeune Fribourgeois s'est classé aux 6e et 7e rangs des deux courses de Varano, après des passes d'armes dignes d'un pilote déjà confirmé. Lui aussi très motivé, et ne bénéficiant que de peu d'expérience de la compétition, Pascal Perroud a démontré de belles dispositions et son 5e chrono des essais, comme sa 7e position au classement de la course de dimanche laissent à penser qu'il faudra compter avec lui pour les places d'honneur d'ici peu.

Doyen de cette nouvelle délégation romande, Frédéric Girard bénéficie d'une année d'expérience de la discipline et c'est avec détermination qu'il a pris la succession de Pierre de Graaf, réalisant un magnifique résultat. Déjà 3e des essais, le Vaudois avait baissé pavillon samedi face à Robert Wicki. Mais dimanche, il n'y a pas eu photo et c'est à côté de Lukas Ryf et Ernst Scheidegger que Frédéric Girard est monté sur son premier podium.

## YERLY PARMI LES TÉNORS

Côté Renault, les coureurs romands sont également bien représentés et c'est un autre Frédéric, Yerly, qui s'est imposé en leader de la délégation. Prometteur en 2001, Frédéric Yerly a confirmé de belle manière les excellentes dispositions dont il avait fait preuve. A Varano, il n'a jamais quitté le peloton de tête des 34 voitures engagées. Le pilote d'Echarlens, 5e temps des essais, a fait jeu égal avec les ténors de la Renault Clio Cup et, désormais, il



Un départ hasardeux mais une remontée fantastique pour Anthony Sinopoli, à gauche.

## RÉSULTATS

**SuperSérie, 1600 cm<sup>3</sup> (2 classés):** 1. Juler, 19'24,08"; 2. Jakob, à 2 tours, les deux Peugeot 106. **2000 cm<sup>3</sup> (6 classés):** 1. Wermelinger, Opel Astra OPC, 18'28,21"; 2. Meier, Honda Civic, à 2,22"; 3. D. Rüfenacht, Opel Astra OPC, à 3,73"; etc. **SuperSérie Comp. 2000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Ramu, Lotus Elise, 18'49,87". **3000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Feigenwinter, Ferrari Challenge, 19'25,19". **Groupe N 1400 cm<sup>3</sup> (3 classés):** 1. Rüegg, Peugeot 106, 19'54,02"; 2. Buser, Peugeot 106, 18'48,34"; etc. **1600 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Bizeau, Citroën Saxo, 19'20,46". **Groupe A (3 classés):** 1. Ulrich, 18'50,28"; 2. Lüthi, à 35,42"; les deux BMW 320i; etc. **Supertourisme (7 classés):** 1. E. Kapp, Audi A4 quattro, 18'28,20"; 2. B. Kamm, à 3,75"; 3. Sigrist, 11,38"; 4. Hirschi, à 13,88", tous Opel Vectra; etc. **F3 (12 classés):** 1. Sinopoli, 16'49,09"; 2. Zeller, à 0,22"; 3. Bühler, à 29,26"; 4. Sommerhalder, à 42,77"; etc. **Inter-swiss, 1re course, 1600 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Roth, Toyota Corolla, 19'44,62". **2000 cm<sup>3</sup> (13 classés):** 1. Dobler, BMW 320i, 19'53,92"; 2. Bürki, VW Golf, à 49,10"; 3. Winistörfer Renault Mégane, à 19'24,83"; etc. **3000 cm<sup>3</sup> (3 classés):** 1. Koch, Opel Kadett GTE, 19'24,82"; 2. Cencini, BMW M3, à 1'15,94"; etc. **plus de 3000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Nadlinger, Porsche 911 Turbo, 19'25,71". **IS/A (2 classés):** 1. Ronzoni, BMW M3, 20'09,57"; etc. **Inter-swiss, 2e course, 1600 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Roth, 19'45,19". **2000 cm<sup>3</sup> (12 classés):** 1. Rüfenacht, Opel Kadett GTE, 19'43,13"; 2. Dobler, à 5,28"; 3. Bürki, à 49,89"; etc. **3000 cm<sup>3</sup> (3 classés):** 1. Koch, 19'33,74"; 2. Cencini, à 48,14"; etc. **plus de 3000 cm<sup>3</sup> (1 classé):** 1. Nadlinger, 20'36,18". **IS/A (2 classés):** 1. Ronzoni, 19'53,02". **Groupe E1 (1 classé):** 1. Ceresa, BMW M3, 19'26,43". **Renault Speed Trophy, 1re course (32 classés):** 1. Wüst, 19'31,47"; 2. Hadorn, à 3,23"; 3. Schläppi, à 4,36"; 4. Yerly, à 9,17"; 5. Unterholzer (I), à 10,75"; 6. Zurbrugg, à 11,22"; 7. Schmid, à 11,54"; 8. Käser, à 17,24"; 9. Fuhrer, à 21,28"; 10. Strasser, à 21,78"; etc. **2e course (27 classés):** 1. Wüst, 19'28,19"; 2. Schläppi, à 1,92"; 3. Schmid, à 3,61"; 4. Yerly, à 11,04"; 5. Unterholzer, à 14,53"; 6. Campani (I), à 16,57"; 7. Stadler, à 17,13"; 8. Strasser, à 19,65"; 9. Hadorn, à 26,61"; 10. Fuhrer, à 28,11"; etc. **Mazda MX-5 Cup,**

**1re course (9 classés):** 1. Ryf, 20'34,967"; 2. Scheidegger, à 0,43"; 3. Wicki, à 6,81"; 4. Girard, à 10,07"; etc. **2e course (11 classés):** 1. Ryf, 20'30,16"; 2. Scheidegger, à 1,04"; 3. Girard, à 12,59"; 4. Wicki, à 15,32"; 5. Borer, à 15,74"; 6. Jaccoud, à 23,40"; etc. **Formel-Ford-Zetec-Cup (8 classés):** 1. Sutil (D), Mygale, 18'13,16"; 2. Schenker, Swift, à 18,23"; 3. Broillet, Swift, à 20,44"; etc. **F3000:** 1. Tschümperlin, Lola T90/50, 19'07,11". **Formule A/Lista-Junior. 1re course (8 classés):** 1. Posch, 18'05,14"; 2. Dhoully (F), à 1,73"; 3. Sawicki (PL), à 7,86"; 4. Ducommun, à 14,92"; etc. **2e course (11 classés):** 1. Marchal (B), 17'53,01"; 2. Dhoully, à 0,26"; 3. Sawicki, à 5,96"; etc. **Formule Renault (6 classés):** 1. Conrad (D), 17'31,68"; 2. Scheidegger, à 0,27"; 3. Debrunner, à 4'12"; 4. Maulini, 19'82"; etc. **Sports Car Challenge, 1re course (9 classés):** 1. Altenstrasser (D), Osella-BMW, 17'12,27"; 2. Seibold (D), PRC-BMW, à 5,61"; 3. Robl (D), Osella-BMW, à 43,56"; etc. **2e course (13 classés):** 1. Altenstrasser, 17'02,23"; 2. Steiner, URD-BMW, à 13,49"; 3. Robl, à 35,05"; etc.



Frédéric Yerly pourchassé par la horde qui compose le peloton du Renault Speed Trophy 2002.

de court-circuiter, Anthony Sinopoli pointait au 4e rang.

Commençant alors une chasse extraordinaire et le pilote genevois grignotait centimètre par centimètre son retard sur un Jo Zeller déterminé. A quatre rondes de l'arrivée, revenant sur un duo de pilotes attardés, les Dallara-Opel de tête ne faisaient plus qu'une et l'orange de Sinopoli forçait la décision à la chicane précédant le fer à cheval.

En tête le petit Genevois devait alors maintenir une première place plus que fragile durant les trois derniers tours de cette course de folie. Et c'est en grand vainqueur qu'Anthony Sinopoli franchissait la ligne d'arrivée, devant Jo Zeller et Andreas Baehler. A signaler encore, côté romand, la 8e place du Valaisan Raynald Strickler, 3e du «Trophy F3» réservé aux monoplaces de plus de 3 ans.

## BROILLET ET MAULINI

Christian Broillet et Nicolas Maulini sont également repartis de Varano avec leur petite part de gloire et même un podium pour

lerons, Contini, Robert, Ruegger et Rees finissaient leur course dans le bac à sable et dans un nuage de poussière duquel émergeait Nicolas Maulini, Philippe Chuard et Nicolas Auderset.

Si les deux premiers nommés poursuivaient leur parcours sans autre histoire, excepté un passage aux stands pour Chuard qui devait refixer un capot arrière balaclé, il en allait tout autrement pour Nicolas Auderset, piégé par une commande d'accélérateur bloqué quelques hectomètres plus loin. Finissant sa course dans un rail de sécurité, le Fribourgeois assistait au show orchestré par Thomas Conrad et André Scheidegger, qui terminaient la course dans cet ordre, devant Jean-Claude Debrunner et Nicolas Maulini. Pénalisé par son passage aux pits, Philippe Chuard terminait son pensum à la 6e place.

En piste également à Varano, où ils ont disputé deux courses, les pilotes de la formule A-Lista junior ont salué les succès de Pascal Posch et Ron Marchal qui ont tous deux parfaitement géré leur



Belle prestation et premier podium pour Frédéric Girard.

compte parmi les pilotes capables de s'imposer dans cette discipline très relevée.

Dans le coup, Frédéric Yerly n'a pas commis de faute et, samedi comme dimanche, c'est au 4e rang qu'il a conclu ses excellentes

prestations italiennes. Vainqueur des deux courses, Reto Wüst a changé ses partenaires de podium, et c'est la paire Schläppi-Schmid qui a succédé dimanche au duo Hadorn-Schläppi.

A signaler aussi les très bons

débuts en compétition du Vaudois Patrick Bonnard, qui s'est permis le luxe de se classer au 12e rang de son premier week-end de course, devant Christian Jaquillard et sa fille Sandra. 13e samedi, Christian Jaquillard s'est classé à la 15e place dimanche. Quant à Sandra, elle a terminé aux 25e et 29e positions.

Egalement au programme des voitures fermées, la course des SuperSérie et Supertourisme a permis à Edy Kamm d'imposer une nouvelle fois son Audi A4 devant les Opel Vectra de Balz Kamm, Hans Siegrist et Pierre Hirschi. Cinquième et septième, Markus Koelliker et Nicolas Gérard inauguraient leurs splendides Ford Mondeo ex-Prodrive. En SuperSérie, c'est Werner Wermelinger qui a remporté la palme sur son Opel Astra OPC, devant Mario Meier (Honda Civic R) et Daniel Rüfenacht (Opel Astra OPC).